

HOTĂRÂRE

privind aprobarea modificării documentației pentru reluarea procedurii competitive de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, la nivelul județului Gorj, pentru loturile rămase neatribuite în cadrul procedurilor competitive anterioare, aprobate prin H.C.J. nr. 210/23.12.2021, cu modificările și completările ulterioare

Consiliul Județean Gorj;

Având în vedere:

- avizul Comisiei juridice și de administrație publică;
- avizul Comisiei pentru servicii publice și IMM-uri;
- referat de aprobare al proiectului de hotărâre privind aprobarea modificării documentației pentru reluarea procedurii competitive de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, la nivelul județului Gorj, pentru loturile rămase neatribuite în cadrul procedurilor competitive anterioare, aprobate prin H.C.J. nr. 210/23.12.2021, cu modificările și completările ulterioare;
- raportul de specialitate al Autorității Județene de Transport, prin care se propune aprobarea proiectului de hotărâre privind aprobarea modificării documentației pentru reluarea procedurii competitive de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, la nivelul județului Gorj, pentru loturile rămase neatribuite în cadrul procedurilor competitive anterioare, aprobate prin H.C.J. nr. 210/23.12.2021, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordinului comun nr. 131/1401/2019 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;
- prevederile Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- prevederile Ordinului nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane;
- prevederile Ordonanței de Guvern nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările

și completările ulterioare;

- prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic;

- prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Hotărârii Guvernului nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârea Consiliului Județean Gorj nr. 210/23.12.2021 prin care s-a aprobat documentația de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, la nivelul județului Gorj;

- Hotărârea Consiliului Județean Gorj nr. 168/28.07.2022 prin care s-a aprobat documentația de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, la nivelul județului Gorj, în conformitate cu recomandările și avizul Agenției Naționale pentru Achiziții Publice (ANAP);

- Hotărârea Consiliului Județean Gorj nr. 194/27.07.2023 prin care s-a aprobat documentația pentru reluarea procedurii competitive de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, la nivelul județului Gorj, pentru loturile rămase neatribuite în cadrul procedurii competitive anterioare

- prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată,

În temeiul prevederilor art. 182 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

HOTĂRÂRE

Art. 1. Se aprobă modificarea documentația pentru reluarea procedurii competitive de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, la nivelul județului Gorj aprobată prin H.C.J. nr. 210/23.12.2021, cu modificările și completările ulterioare, astfel:

- a) Formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc, conform Anexei nr. 1, parte integrantă a prezentei hotărâri;
- b) Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, conform Anexei nr. 2, parte integrantă a prezentei hotărâri;
- c) Criteriile de calificare și selecție a ofertelor, conform Anexei nr. 3, parte integrantă a prezentei hotărâri;
- d) Criteriul de atribuire a contractului și factorii de evaluare a ofertelor, conform Anexei nr. 4, parte integrantă a prezentei hotărâri;
- e) Modalitatea de calcul a tarifului, conform Anexei nr. 5, parte integrantă a prezentei hotărâri;
- f) Valoarea estimată a contractului, conform Anexei nr. 6, parte integrantă a prezentei hotărâri;
- g) Instrucțiunile către ofertanți, conform Anexei nr. 7, parte integrantă a prezentei hotărâri;

h) Caietul de sarcini al procedurii de atribuire a contractelor de delegare, conform Anexei nr. 8, parte integrantă a prezentei hotărâri.

Art. 2. Celelalte prevederi ale H.C.J. nr. 210/23.12.2021, cu modificările și completările ulterioare, rămân neschimbate.

Art. 3. Direcțiile de specialitate ale Consiliului Județean Gorj vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 4. Prezenta hotărâre se transmite compartimentelor de specialitate din cadrul Consiliului Județean Gorj și Instituției Prefectului-Județul Gorj.

**INIȚIATOR PROIECT
PREȘEDINTE,
Cosmin-Mihai Popescu**

Nr. _____

Adoptată în ședința din ____ .06.2024

Cu un număr de _____ voturi

Din numărul total de consilieri județeni

Anexa nr. 1
la Hotărârea Consiliului Județean Gorj nr. _____ din _____

FORMULARELE TIPIZATE NECESARE PREZENTĂRII OFERTEI

Formular nr. 1 - Declarație privind dotările ofertantului;

Formular nr. 1.1 - Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii;

Formular nr. 2 - Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu;

Formular nr. 3 - Declarație privind disponibilitatea pentru inspecție;

Formular nr. 4 - Împuternicire;

Formular nr. 5 - Model acord de asociere;

Formular nr. 6 - Angajament privind susținerea tehnică și profesională a ofertantului/grupului de operatori economici;

Formular nr. 7 - Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal;

Formular nr. 8 - Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea tehnică și/sau din propunerea financiară declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală;

Formular nr. 9 - Formular de propunere tehnică;

Formular nr. 10 - Formularul de ofertă financiară;

Formular nr. 10.1 - Fundamentarea tarifului unei călătorii.

Formular nr. 11 - Declarație pe proprie răspundere privind respectarea obligațiilor relevante din domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă

Formular nr. 1

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

DECLARAȚIE PRIVIND DOTĂRILE OFERTANTULUI

1.Subsemnatul,.....reprezentant/
împuternicit al, declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals
în acte publice, că datele prezentate în tabelele de mai jos sunt reale.

2.Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg
că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor,
situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor
din prezenta declarație.

3.Subsemnatul autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane
juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai.....(*denumirea și
adresa autorității contractante*) cu privire la orice aspect tehnic și financiar în legătură cu activitatea
noastră.

4.Subsemnatul declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice
faptul că mijloacele de transport și celelalte dotări/echipamente declarate ca disponibile nu sunt angajate
sau utilizate în alte contracte ale societății pe care o reprezintă sau ale unui terț.

Prezenta declarație este valabilă până la data de(se precizează data
expirării perioadei de valabilitate a ofertei).

Operator economic

..... (semnătură autorizată)

Formular nr. 1.1

**MIJLOACELE DE TRANSPORT DIN DOTAREA OFERTANTULUI DISPONIBILE
PENTRU A FI FOLOSITE ÎN CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII**

Nr. crt.	Marca	Categoria	Clasa	Nr. înmatriculare	Nr. identificare (serie șasiu)	Anul fabricației	Norma de poluare EURO	Capacitatea maximă admisă (nr. locuri pasageri pe scaune)	Grad de confort – Categoria	Aer condiționat	Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă	Numărul copiei conforme a Licenței comunitare	Forma de deținere (proprietate /leasing)	Casă de marcat fiscală	Componente aferente sistemului de management al traficului (GPS)	Certificat de omologare (se va menționa nr. de omologare de tip)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

NOTĂ:

Coloana 2: se va completa cu marca menționată la pct. 3 sau D1 din cartea de identitate a vehiculului (funcție de anul eliberării cărții de identitate);

Coloana 3: se va completa cu categoria menționată la pct. 1 sau J din cartea de identitate a vehiculului (funcție de anul eliberării cărții de identitate);

Coloana 4: se va completa cu clasa menționată la pct. 4 din cartea de identitate a vehiculului. În cazul în care clasa nu este menționată în cartea de identitate a vehiculului se va completa în baza unui înscris eliberat de filiala județeană a R.A.R.

Coloana 8: se va completa cu norma de poluare aferentă;

Coloanele 9, 10: se vor completa din certificatul de clasificare (pentru M2) și de înmatriculare pentru M3);

Coloana 11, 12, 15, 16: se va menționa "Da" dacă există dotarea și "Nu" dacă nu există dotarea.

Se vor atasa documente doveditoare în conformitate cu prevederile documentatiei de atribuire.

Operator economic

..... (semnătură
autorizată)

Formular nr. 2

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

DECLARAȚIE PRIVIND CONDIȚIILE DE ASIGURARE A SERVICIILOR DE TRANSPORT PE FIECARE TRASEU

În conformitate cu prevederilor generale ale Caietului de sarcini și având în vedere cerințele pentru fiecare traseu ne angajăm să efectuăm serviciul de transport pe traseul..... (denumirea traseului), în lungime de km, având un nr. de stații în următoarele condiții:

Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zile de circulație
	Autog/ loc	Localitățile intermediare	Autog/ loc				active	rezerve	Dus		Întors		
									Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

Amenajări și dotări mijloace de transport:

Operator economic

..... (semnătură autorizată)

Formular nr. 3

Operator economic

..... (*Denumirea/numele*)

**DECLARAȚIE
privind disponibilitatea pentru inspecție**

Subsemnatul(a) (*denumirea, numele reprezentantului legal al operatorului economic*), în calitate de ofertant la procedura de (se menționează procedura) pentru atribuirea contractului (*obiectul contractului*), declar pe propria răspundere că:

- în cadrul procedurii de licitație publică respectiv etapa verificării în teren a veridicității documentelor prezentate în cadrul ofertei voi pune la dispoziția comisiei de evaluare toate documentele solicitate de aceasta;

- în cadrul procedurii de licitație publică respectiv etapa verificării în teren a veridicității documentelor voi pune la dispoziția comisiei de evaluare, la sediul nostru filiala/punct de lucru toate mijloacele de transport precum și dotările menționate în cadrul ofertei, în vederea efectuării inspecției de conformitate reglementată în cadrul documentației de atribuire.

Înțeleg că în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații iar oferta noastră va fi declarată neconformă.

Operator economic

..... (*semnătură autorizată*)

Formular nr. 4

OPERATOR ECONOMIC

.....
(denumirea)

ÎMPUTERNICIRE

Subscrisa....., cu sediul în, înmatriculată la Registrul Comerțului sub nr., CUI, atribut fiscal, reprezentată legal prin, în calitate de, împuternicim prin prezenta pe, domiciliat în, identificat cu B.I./C.I. seria....., nr., CNP, eliberat de....., la data de....., având funcția de, să ne reprezinte la procedura de licitație deschisă în scopul atribuirii contractului sectorial având ca obiect

În îndeplinirea mandatului său, împuternicitul va avea următoarele drepturi și obligații:

1. Să semneze toate actele și documentele care emană de la subscrisa în legătură cu participarea la procedură;
2. Să participe în numele subscrisei la procedură și să semneze toate documentele rezultate pe parcursul și/sau în urma desfășurării procedurii.
3. Să răspundă solicitărilor de clarificare formulate de către comisia de evaluare în timpul desfășurării procedurii.
4. Să depună în numele subscrisei contestațiile cu privire la procedură.

Prin prezenta, împuternicitul nostru este pe deplin autorizat să angajeze răspunderea subscrisei cu privire la toate actele și faptele ce decurg din participarea la procedură.

Notă: Împuternicirea va fi însoțită de o copie după actul de identitate al persoanei împuternicite (buletin de identitate, carte de identitate, pașaport).

Data completării:.....

Numele și prenumele: [.....]

Funcția: [.....]

Autorizat să semneze această ofertă în numele: [.....]

Semnătura:

Ștampila

Formular nr. 5

MODEL ACORD DE ASOCIERE

Nr. _____ din _____

1. Părțile acordului :

S.C. _____, cu sediul în....., str....., nr....., telefon....., fax....., înmatriculată la Registrul Comerțului din sub nr., cod unic de înregistrare....., reprezentată de, având funcția de, în calitate de asociat – LIDER DE ASOCIERE

și

S.C. _____, cu sediul în....., str....., nr....., telefon....., fax....., înmatriculată la Registrul Comerțului din sub nr., cod unic de înregistrare....., reprezentată de, având funcția de, în calitate de ASOCIAT.

2. Obiectul acordului:

2.1 Asociații au convenit să desfășoare în comun următoarele activități:

a) participarea la procedura de achiziție sectorială organizată de Consiliul Județean Gorj pentru atribuirea contractului având ca obiect delegarea gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Gorj – Lot ...;

b) derularea în comun a contractului de achiziție sectorială având ca obiect ”Delegarea gestiunii serviciului public de transport județean prin curse regulate la nivelul Județului Gorj” – Lot în cazul desemnării ofertei comune ca fiind câștigătoare, cu respectarea prevederilor prezentului Acord de Asociere.

2.2 Contribuția financiară/tehnică/profesională a fiecărei părți la îndeplinirea contractului de achiziție sectorială este:

1. _____ % S.C. _____

2. _____ % S.C. _____

2.3 Repartizarea beneficiilor sau pierderilor rezultate din activitățile comune desfășurate de asociați se va efectua proporțional cu cota de participare a fiecărui asociat, respectiv:

1. _____ % S.C. _____

2. _____ % S.C. _____

3. Durata asocierii

Durata asocierii constituite în baza prezentului acord este egală cu perioada derulării procedurii de atribuire și se prelungește corespunzător cu perioada de îndeplinire a contractului (*în cazul desemnării asocierii ca fiind câștigătoare a procedurii de achiziție*).

4. Condițiile de administrare și conducere a asociației:

4.1 Se împuternicește _____ având calitatea de lider al asociației pentru întocmirea ofertei comune, semnarea și depunerea acesteia în numele și pentru asocieria constituită prin prezentul acord.

4.2 Se împuternicește _____, având calitatea de lider al asociației pentru semnarea contractului de achiziție sectorială în numele și pentru asocieria constituită prin prezentul acord (*în cazul desemnării asocierii ca fiind câștigătoare a procedurii de achiziție*).

5. Încetarea acordului de asociere

5.1 Asocieria își încetează activitatea ca urmare a următoarelor cauze:

- a) expirarea duratei pentru care s-a încheiat acordul;
- b) alte cauze prevăzute de lege.

6. Comunicări

- 6.1 Orice comunicare între părți este valabil îndeplinită dacă se va face în scris și va fi transmisă la adresa/adresele prevăzute la art.1.
- 6.2 De comun acord, asociații pot stabili și alte modalități de comunicare.

7. Litigii

- 7.1 Litigiile intervenite între părți se vor soluționa pe cale amiabilă, iar în caz de nerezolvare vor fi soluționate de către instanța de judecată competentă.

8. Alte clauze

- 8.1 Execuția întregului contract de achiziție sectorială, va fi făcută corespunzător prevederilor prezentului acord de asociere.
- 8.2 Părțile vor răspunde solidar și individual în fața Beneficiarului în ceea ce privește toate obligațiile și responsabilitățile decurgând din sau în legătură cu contractul de achiziție sectorială.
- 8.3 Asociații convin să se susțină ori de câte ori va fi nevoie pe tot parcursul realizării contractului de achiziție sectorială, acordându-și sprijin de natură tehnică, managerială sau/și logistică ori de câte ori situația o va cere.
- 8.5 Nu este permisă modificarea pe parcursul execuției contractului de achiziție sectorială a cotelor ce privesc contribuția financiară/tehnică/profesională a fiecărei părți și repartizarea beneficiilor sau pierderilor rezultate din activitățile comune, stabilite la punctele 2.2 și 2.3 din prezentul acord de asociere, fără acordul beneficiarului.
- 8.6 Asociații convin că în cazul în care unul dintre membrii asocierii este supus procedurii de insolvență/dizolvare/administrare judiciară sau este sub controlul altei autorități, ceilalți membri ai asocierii vor prelua toate sarcinile și obligațiile contractului.

9. Conducerea și administrarea asociației

Liderul asociației _____ se obligă să primească instrucțiuni în numele tuturor asociațiilor și este răspunzător pentru îndeplinirea în nume propriu și în numele asociației.

Prezentul acord a fost încheiat într-un număr de exemplare, câte unul pentru fiecare parte, astăzi _____

Data completării:

Liderul asociației,

ASOCIAT 1, _____

ASOCIAT 2, _____

Formular nr. 6

Terț susținător tehnic și profesional

.....

(denumirea)

ANGAJAMENT

privind susținerea tehnică și profesională a ofertantului/ grupului de operatori economici

Către, (*denumirea autorității contractante și adresa completă*)

Cu privire la procedura pentru atribuirea contractului (*denumirea contractului de achiziție sectorială*), noi (*denumirea terțului susținător tehnic și profesional*), având sediul înregistrat la (*adresa terțului susținător tehnic și profesional*), ne obligăm, în mod ferm, necondiționat și irevocabil, să punem la dispoziția..... (*denumirea ofertantului/grupului de operatori economici*) toate resursele tehnice și profesionale necesare pentru îndeplinirea integrală și la termen a tuturor obligațiilor asumate de acesta/aceștia, conform ofertei prezentate și contractului de achiziție sectorială ce urmează a fi încheiat între ofertant și autoritatea contractantă.

Acordarea susținerii tehnice și profesionale nu implică alte costuri pentru achizitor, cu excepția celor care au fost incluse în propunerea financiară.

În acest sens, ne obligăm în mod ferm, necondiționat și irevocabil, să punem la dispoziția (*denumirea ofertantului/ grupului de operatori economici*) resursele tehnice și/sau profesionale de necesară pentru îndeplinirea integrală, reglementară și la termen a contractului de achiziție publică.

Noi, (*denumirea terțului susținător tehnic și profesional*), declarăm că înțelegem să răspundem, în mod necondiționat, față de autoritatea contractantă pentru neexecutarea oricărei obligații asumate de (*denumirea ofertant/ grupul de operatori economici*), în baza contractului de achiziție sectorială, și pentru care (*denumirea operatorului/ grupul de operatori economici*) a primit susținerea tehnică și profesională conform prezentului angajament, renunțând în acest sens, definitiv și irevocabil, la invocarea beneficiului de diviziune sau discuțiune.

Noi, (*denumirea terțului susținător tehnic și profesional*), declarăm că înțelegem să renunțăm definitiv și irevocabil la dreptul de a invoca orice excepție de neexecutare, atât față de autoritatea contractantă, cât și față de (*denumirea ofertant/grupul de ofertanți*), care ar putea conduce la neexecutarea, parțială sau totală, sau la executarea cu întârziere sau în mod necorespunzător a obligațiilor asumate de noi prin prezentul angajament.

Noi,..... (*denumirea terțului susținător tehnic și profesional*), declarăm că înțelegem să răspundem pentru prejudiciile cauzate autorității contractante ca urmare a nerespectării obligațiilor prevăzute în angajament.

Prezentul reprezintă angajamentul nostru ferm încheiat în conformitate cu prevederile art.55 alin.(1) din HG 394/2016, care dă dreptul autorității contractante de a solicita, în mod legitim, îndeplinirea de către noi a anumitor obligații care decurg din susținerea tehnică și profesională acordată

..... (*denumirea ofertantului/ grupului de operatori economici*).

Data completării,

.....

Terț susținător,

.....

(semnătură autorizată)

Nota 1: Prevederile prezentului formular reprezintă conținutul minim al înțelegerii dintre ofertant și terț cu privire la acordarea susținerii. În cazul în care părțile doresc să stabilească și alte prevederi/drepturi/obligații, vor redacta o înțelegere scrisă separată pe care o vor anexa angajamentului ferm, cu condiția ca aceasta să nu contravină prevederilor prezentului angajament.

Nota 2: Odată cu angajamentul de susținere, ofertantul are obligația să prezinte documente transmise acestuia de către terțul/terții susținător/susținători, din care să rezulte modul efectiv prin care terțul/terții susținător/susținători va/vor asigura îndeplinirea propriului angajament de susținere, documente care se vor constitui anexe la respectivul angajament.

Formular nr. 7

Ofertant,

.....
(denumirea/numele)

**ACORD CU PRIVIRE LA PRELUCRAREA
DATELOR CU CARACTER PERSONAL**

Obiectul contractului: **Delegarea gestiunii serviciului public de transport persoane curse regulate în aria teritorială de competență a județului Gorj**

Lot

Prin prezentul acord, am fost înștiințat referitor la faptul că în conformitate cu cerințele Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal, precum și a dispozițiilor legale în vigoare, **UAT Județul Gorj** are statutul de operator de date cu caracter personal.

Am fost informat asupra faptului că datele cu caracter personal, furnizate în mod voluntar de subsemnatul, în desfășurarea procedurii de atribuire, precum și în executarea unui eventual contract, sunt prelucrate de **UAT Județul Gorj**, cu respectarea tuturor prevederilor Regulamentului European nr. 679/2016.

Scopul colectării acestor date îl reprezintă acela de a fi utilizate doar și numai în desfășurarea procedurii de atribuire, precum și în executarea contractului (în cazul în care acesta va fi încheiat cu dumneavoastră).

Am luat la cunoștință faptul că în cazul existenței unui refuz de furnizare a anumitor date cu caracter personal, imperativ necesare pentru desfășurarea în mod legal a procedurii, va fi atrasă după sine respingerea ofertei.

În măsura în care consider că este cazul, mă oblig să îmi exercit drepturile de acces, intervenție și de opoziție privind datele cu caracter personal furnizate, în condițiile prevăzute de Regulamentul U.E. nr. 679/2016, printr-o cerere scrisă, semnată și datată, depusă la sediul instituției.

Având în vedere cele expuse mai sus, înțeleg să îmi exprim consimțământul în mod liber și neechivoc, la prelucrarea datelor cu caracter personal, de către operatorul de date cu caracter personal, în vederea desfășurării procedurii de atribuire și executării contractului.

Data :.....

Operator economic,
.....
(semnătura autorizată)

Formular nr. 8

Ofertant

.....
(Denumirea/numele)

Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea tehnică și/sau din propunerea financiară declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală

Data: [introduceți ziua, luna, anul]

Anunț de participare: [introduceți numărul anunțului de participare]

Obiectul contractului: **Delegarea gestiunii serviciului public de transport persoane curse regulate în aria teritorială de competență a județului Gorj**

Lot

Către:
(denumirea entității contractante și adresa completă)

Subsemnatul, reprezentant împuternicit al (denumirea/numele societății ofertante), conf. **art. 129, alin. (1) din HG nr. 394/2016** privind aprobarea metodologie de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, declar pe propria răspundere, că pentru atribuirea contractului având ca obiect (denumirea achiziție publice), Lot aplicată de (autoritatea contractantă), următoarele informații din propunerea tehnică și/sau din propunerea financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, în baza legislației aplicabile:

Nr. Crt. Referința din Propunerea Tehnică sau Propunerea Financiară

[introduceți numărul paginii, de la paragraful nr. ... la paragraful nr. ...]

1. [introduceți informația]
2. [introduceți informația]

Precizăm că motivele pentru care părțile/informațiile mai sus menționate din Propunerea Tehnică și din Propunerea Financiară sunt confidențiale sunt următoarele:

Nr. Crt. Motivele pentru care părțile/informațiile mai sus menționate din Propunerea Tehnică și din Propunerea Financiară sunt confidențiale

1. [prezentați motivul și/sau prevederea legală]
2. [prezentați motivul și/sau prevederea legală]

Subsemnatul, în calitate de legal autorizat să semnez oferta pentru și în numele

(denumirea/numele operatorului economic)

(nume, prenume , semnătură și stampila), L.S.

Formular nr. 9

OFERTANT

.....

(Denumirea/numele)

FORMULAR DE PROPUNERE TEHNICĂ

Către:

UAT Județul Gorj,

Subsemnatul (prenumele și numele semnatarului),
reprezentant legal/ împuternicit (se elimină opțiunea neaplicabilă)
al (denumirea/ numele ofertantului), în
calitate de ofertant la procedura organizată, de UAT Județul Gorj, în calitate de entitate contractantă,
prin anunțul de participare cu nr. din data de (numărul și
data înregistrării anunțului de participare), în vederea atribuirii contractului de achiziție sectorială
intitulat - lot, (denumirea contractului de
achiziție sectorială și lotul) după examinarea Documentației de atribuire anterior menționată, în
conformitate cu prevederile și cerințele cuprinse în aceasta, depunem următoarea **Propunere Tehnică**:

A. Scurtă prezentare/ descriere a ofertantului (obiect de activitate, scurt istoric etc.)

.....
.....
.....

B. Propunerea tehnică.

Aceasta conține:

- un comentariu, articol cu articol al Caietului de sarcini al procedurii de atribuire a contractului,
prin care se demonstrează corespondența propunerii tehnice cu specificațiile/cerințele conținute în
Caietul de sarcini relevante din punct de vedere al ducerii la îndeplinire a tuturor activităților ce fac
obiectul achiziției. S-a avut în vedere ca propunerea tehnică să conțină declarativ, toate solicitările în
acest sens, precizate în Caietul de Sarcini;

- tabele anexe completate cu datele solicitate.

Pentru toate mijloacele de transport oferite, prezint atașat următoarele documente:

- Copie după copia conformă a licenței comunitare pentru fiecare mijloc de transport din listă;
- Copie de pe actele de proprietate/contracte de leasing financiar, pentru fiecare mijloc de transport din listă, semnate și ștampilate de către reprezentantul legal al operatorului economic;
- Copie de pe certificatele de înmatriculare, cărțile de identitate (unde este cazul), procesele verbale de predare-primire corespunzătoare contractelor de furnizare/ leasing;
- Copia certificatului de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz;
- Copia documentului de omologare, după caz;
- Balanța analitică a mijloacelor fixe ale ofertantului;

- Copie după dovada de verificare a limitatoarelor de viteză pentru fiecare mijloc de transport în conformitate cu art. 74 din Ordonanța de Urgență nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și art. 25 pct. (4) și (5) din anexa nr. 1 la OMT 972/2007.

Propunerea tehnică este structurată după cum urmează:

- A. Pagină de titlu sau copertă
- B. Cuprins
- C. Descrierea modului de îndeplinire a Cerințelor organizatorice

C.1. Cerințe generale:

În această secțiune vă prezentăm informații despre *[se va detalia pentru fiecare cerință în parte]*:

- numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport;
- modul de înlocuire a mijloacelor de transport cu care efectuează cursele;
- modul de respectare a reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport stabilit prin programul de transport județean;
- asigurarea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora: modul de asigurare a condițiilor pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- asigurarea spațiilor pentru parcare a mijloacelor de transport;
- dotările speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- modul de respectare a prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- modul de asigurare a pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
- respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație stabilite prin programul de transport județean și caietele de sarcini ale licențelor de traseu;
- respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii serviciului și precizați în Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Gorj;
- sistemul de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- statistica accidentelor și analiza acestora;
- aplicarea unor metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație.

C.2. Cerințe specifice – pentru realizarea serviciului

În această secțiune vă prezentăm informații despre *[se va detalia pentru fiecare cerință în parte]*:

- modul de organizare;
- codul CAEN;
- licența comunitară;
- modul de dispunere (*în proprietate sau în leasing*) a numărului minim de mijloace de transport prevăzut în ”Programul de transport” pentru lotul (*pentru care depune oferta*);

- angajament ferm prin care ofertantul se obligă irevocabil și necondiționat ca, în situația în care oferta depusă va fi declarată câștigătoare, va face toate demersurile necesare în vederea înmatriculării mijloacelor de transport în județul Gorj în perioada de mobilizare, pentru mijloacele de transport deținute în proprietate, care sunt înmatriculate sau înregistrate într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau în alt județ decât județul Gorj (daca este cazul);
- angajamentul ferm al proprietarului, pentru mijloacele de transport în leasing care nu se află pe teritoriul României sau pentru cele care se află în alt județ decât județul Gorj, privind punerea la dispoziția ofertantului a respectivelor mijloace de transport, pe durata implicării ofertantului în executarea contractului.

Mijloacele de transport și celelalte dotări/echipamente declarate ca disponibile, precum și șoferii declarați disponibili la prezentul lot la care am depus oferta nu sunt angajate/ți sau utilizate/utilizați în alte contracte ale societății pe care o reprezintă sau ale unui terț, ori în alte loturi ale prezentei proceduri de atribuire.

D. Măsuri aplicabile de Ofertant pe perioada Contractului pentru asigurarea îndeplinirii obligațiilor din domeniul mediului ce derivă din îndeplinirea obiectului Contractului

Descrierea măsurilor aplicate în prestarea serviciilor pentru asigurarea îndeplinirii obligațiilor din domeniul mediului, astfel cum sunt acestea stabilite prin Documentația de Atribuire în baza prevederilor art. 64 din Legea 99/2016, avându-se în vedere cerințele prevăzute în Caietul de Sarcini

Precizăm expres că ne asumăm/vom respecta/duce la îndeplinire toate cerințele/prevederile Regulamentului serviciului, ale Caietului de sarcini al serviciului și ale Caietului de sarcini al prezentei proceduri de atribuire.

PROPUNEREA TEHNICĂ NU CONTINE INFORMAȚII PRIVIND TARIFELE

Data completării:

.....
(prenumele și numele)
..... (semnătura autorizată)

Formular nr. 10

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

FORMULARUL DE OFERTĂ FINANCIARĂ

1. Subsemnatul, reprezentant legal/împuternicit al
(denumirea/numele si sediul/adresa ofertantului) în cadrul procedurii de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Gorj – Lot _____, declar că:

- **valoarea totală oferită a serviciilor** pentru durata de 10 ani (120 luni) a contractului de delegare pentru Lotul _____ este de _____ [lei] [introduceți suma în cifre și litere conform], fără TVA, la care se adaugă TVA de _____ [introduceți suma în cifre și litere], calculată pe baza volumului estimat al activității anuale prezentat în cadrul caietului de sarcini;

Nr. crt.	Cod traseu	Denumirea traseului (conform tabel pag. 11 din Caietul de sarcini)	Tarif mediu km/loc/traseu (lei/km/loc)	Nr. km/an/traseu (conform tabel pag. 11 din Caietul de sarcini)	Capacitatea minimă impusă	Valoare anuală (lei)	Valoare pentru 10 ani
0	1	2	3	4	5	6=3x4x5	7=6x10
1							
Valoare totală oferită a serviciilor pentru 10 ani pentru Lotul							

- **tariful mediu km/loc oferit este de** _____ [lei/km/loc] [introduceți suma în cifre și litere], fără TVA, la care se adaugă TVA de _____ [introduceți suma în cifre și litere], pentru Lotul

2. Subsemnatul, reprezentant legal/împuternicit al(denumirea/numele si sediul/adresa ofertantului) declar că ne angajăm să prestăm serviciile în conformitate cu prevederile Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Gorj, a Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Gorj și a contractului de delegare.

3. Subsemnatul, reprezentant legal/împuternicit al(denumirea/numele si sediul/adresa ofertantului) declar că ne angajăm să menținem valabilă oferta pentru o durată de 180 zile, respectiv până la data de

Data: .../.../.....

_____, în calitate de _____, legal autorizat să semnez oferta pentru și în numele _____ (denumirea/numele ofertantului).

Formular nr. 10.1

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

FUNDAMENTAREA TARIFULUI UNEI CĂLĂTORII

STRUCTURA

pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane efectuat prin curse regulate

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	Valori anuale – lei
I.	Cheltuieli materiale:	
	Carburanți	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreținere-reparații)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte chetuieli materiale	
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
	Inspekția tehnică periodică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurarea CASCO	
	Licență comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevență	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	
	- salarii	
	- contribuții sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	
V.	Cheltuieli financiare	
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	
VII.	Profit	
VIII.	Valoare totală servicii de transport (VI+VII)	

IX.	Număr total de km planificați anual	
X.	Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)	
XI.	Cap. m. (loc)	
XII.	Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	Tm(km/loc)=V(T)/Cap. m.(loc)
XIII.	T.V.A.	
XIV.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XIII+XIV)	

Notă:

1. Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport/transportator autorizat.

2. Pentru cheltuielile financiare se vor anexa toate documentele și justificările privind utilizarea acestora.

3. Veniturile realizate din activitatea de exploatare, specifice fiecărui operator de transport public județean de persoane sunt obținute din: bilete și abonamente.

4. Fundamentarea tarifului se întocmește pentru fiecare traseu în parte.

5. Elementele de cost vor fi calculate pornind de la volumul estimat al activității anuale astfel cum acesta este prezentat pe trasee și grupe de trasee în cadrul Caietului de sarcini.

6. „Tariful mediu (lei/km/loc)”, se determină prin împărțirea valorii *Tarifului mediu (lei/km)* din rândul X la valoarea *Cap. m. (loc)*(capacitatea medie de transport) din rândul XI.

Capacitatea medie de transport se calculează conform formulei:

$$\text{Cap. m (loc)} = \frac{\text{Cap.1} + \text{Cap.2} + \dots + \text{Cap.N}}{A_N} \times k, \text{ unde:}$$

k = 70% - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz.

Cap. 1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

Cap. 2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);

Cap. n - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);

A_N - numărul total de autobuze;

Operator economic

..... (semnătură autorizată)

Formular nr. 11

Operator economic

.....

(denumirea/numele operatorului economic)

**DECLARAȚIE PE PROPRIE RĂSPUNDERE
PRIVIND RESPECTAREA OBLIGAȚIILOR RELEVANTE DIN DOMENIILE
MEDIULUI, SOCIAL ȘI AL RELAȚIILOR DE MUNCĂ**

Subsemnatul (nume și prenume în clar a persoanei autorizate), reprezentant al (denumirea ofertantului participant în nume propriu/liderul asocierii) declar pe propria răspundere ca mă angajez să pretez serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pe parcursul îndeplinirii contractului, în conformitate cu reglementările obligatorii în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă, stabilite prin legislația adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislația națională, prin acorduri colective sau prin tratatele, convențiile și acordurile internaționale în aceste domenii.

De asemenea, declar pe propria răspundere ca la elaborarea ofertei am ținut cont de obligațiile referitoare la condițiile de mediu, de munca și de protecție a muncii și am inclus în ofertă costul pentru îndeplinirea acestor obligații.

Dacă este cazul, această declarație va fi depusă și de:

- Subcontractanții propuși;
- Membrii asocierii;
- Terțul susținător.

Data: ____/____/____

....., în calitate de legal autorizat să semnez oferta pentru și în numele

(denumirea/numele operatorului economic)

(nume, prenume , semnătură și stampila),

L.S.

**INIȚIATOR PROIECT
PREȘEDINTE,
Cosmin-Mihai Popescu**

Anexa nr. 2
la Hotărârea Consiliului Județean Gorj nr. _____ din _____

PROGRAMUL DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN
CURSE REGULATE ÎN JUDEȚUL GORJ,
PERIOADA 2022-2031
 (pentru traseele rămase neatribuite)

Programul de transport județean pentru traseul
cod 001: Motru – Celei – Tismana

Cod traseu nou	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Nr. minim de locuri pe vehicul/scaune	Nr. vehicule active necesare	Program circulație				Zilele de circulație
	Autog./loc.plecare	Loc. intermed.	Autog./loc.sosire					Dus		Intors		
								Plecate	Sosire	Plecate	Sosire	
001	Motru	Celei	Tismana	41	2	10	1	06:00	07:22	09:30	10:52	1,2,3,4,5
								11:00	12:22	14:30	15:52	1,2,3,4,5

Cursele și stațiile din Programul de transport județean pentru traseul
cod 001: Motru – Celei – Tismana

Dus Ora de plecare		Km	Număr de stație	Denumirea stației	Întors Ora de sosire	
C1	C2				C1	C2
06:00	11:00	0	1	Motru	10:52	15:52
06:04	11:04	2	2	Lupoiaia-ram.	10:48	15:48
06:08	11:08	4	3	Valea Minastirii	10:44	15:44
06:12	11:12	6	4	Steic	10:40	15:40
06:16	11:16	8	5	Valea Perilor	10:36	15:36
06:18	11:18	9	6	Catune-ram.	10:34	15:34
06:22	11:22	11	7	Olteanu	10:30	15:30
06:26	11:26	13	8	Iormanesti	10:26	15:26
06:30	11:30	15	9	Clesnesti ram.	10:22	15:22
06:34	11:34	17	10	Bratia	10:18	15:18
06:38	11:38	19	11	Glogova	10:14	15:14
06:42	11:42	21	12	Camuiesti	10:10	15:10
06:50	11:50	25	13	Apa Neagra	10:02	13:02
06:58	11:58	29	14	Costeni	09:54	14:54
07:02	12:02	31	15	Racoti ram.	09:50	14:50
07:04	12:04	32	16	Celei	09:48	14:48
07:06	12:06	33	17	Salca Pocruii	09:46	14:46
07:10	12:10	35	18	Motel Tismana	09:42	14:42
07:16	12:16	38	19	Tismana Primarie	09:36	14:36
07:22	12:22	41	20	Tismana de Sus	09:30	14:30

**Programul de transport județean pentru traseul
cod 002: Motru – Glogova – Cloșani – Valea Mare**

Cod traseu nou	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Nr. minim de locuri pe vehicul/scaune	Nr. vehicule active necesare	Program circulație				Zilele de circulație
	Autog./loc.plecate	Loc. intermed.	Autog./loc.sosire					Dus		Intors		
								Plecate	Sosire	Plecate	Sosire	
002	Motru	Glogova	Cloșani-Valea Mare	52	2	10	1	7:45	9:05	6:20	7:40	1,2,3,4,5
								12:00	13:20	9:20	10:40	1,2,3,4,5

**Cursele și stațiile din Programul de transport județean pentru traseul
cod 002: Motru – Glogova – Cloșani – Valea Mare**

Dus Ora de plecare		Km	Număr de stație	Denumirea stației	Intors Ora de sosire	
C1	C2				C1	C2
07:45	12:00	0	1	Motru Parcare Autogară	07:40	10:40
07:48	12:03	2	2	Lupoiaia ram.	07:37	10:37
07:51	12:06	4	3	Valea Mânăstirii	07:34	10:34
07:54	12:09	6	4	Steic	07:31	10:31
07:57	12:12	8	5	Valea Perilor	07:28	10:28
07:59	12:14	9	6	Cătune ram.	07:26	10:26
08:02	12:17	11	7	Olteanu	07:23	10:23
08:05	12:20	13	8	Iormanești	07:20	10:20
08:08	12:23	15	9	Cleșnești	07:17	10:17
08:11	12:26	17	10	Brăția	07:14	10:14
08:14	12:29	19	11	Glogova	07:11	10:11
08:17	12:32	21	12	Cămuiești	07:08	10:08
08:23	12:38	25	13	Apa Neagră ram.	07:02	10:02
08:26	12:41	27	14	Târnița	06:59	09:59
08:40	12:55	36	15	Padeș	06:45	09:45
08:43	12:58	38	16	Valea de hotare	06:42	09:42
08:46	13:01	40	17	Văieni	06:39	09:39
08:49	13:04	42	18	Călugăreni	06:36	09:36
08:52	13:07	44	19	Motru Sec ram.	06:33	09:33
08:55	13:10	46	20	Cloșani	06:30	09:30
08:58	13:13	48	21	Poeini de Jos	06:27	09:27
09:03	13:18	51	22	Valea Mare - Baraj	06:22	09:22
09:05	13:20	52	23	Valea Mare - Uzină	06:20	09:20

**Programul de transport județean pentru traseul
cod 003: Motru – Padeș – Cloșani**

Cod traseu nou	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Nr. minim de locuri pe vehicul/scaune	Nr. vehicule active necesare	Program circulație				Zilele de circulație
	Autog./loc.plecate	Loc. intermed.	Autog./loc.sosire					Dus		Intors		
								Plecate	Sosire	Plecate	Sosire	
003	Motru	Padeș	Cloșani	46	1	10	1	13:45	14:55	7:30	8:40	1,2,3,4,5,7

**Cursele și stațiile din Programul de transport județean pentru traseul
cod 003: Motru – Padeș – Cloșani**

Dus Ora de plecare	Km	Număr de stație	Denumirea stației	Întors Ora de sosire
C1				C1
13:45	0	1	Motru	08:40
13:48	2	2	Lupoia ram.	08:37
13:51	4	3	Valea Mănăstirii Școală	08:34
13:54	6	4	Steic	08:31
13:57	8	5	Valea Perilor	08:28
13:59	9	6	Cătune ram.	08:26
14:02	11	7	Olteanu	08:23
14:08	15	8	Cleșnești ram.	08:17
14:11	17	9	Brătia	08:14
14:14	19	10	Glogova	08:11
14:17	21	11	Cămuiești	08:08
14:23	25	12	Apa Neagră ram.	08:02
14:26	27	13	Târnița	07:59
14:29	29	14	Baia de Aramă	07:56
14:32	31	15	Târnița	07:53
14:35	33	16	Apa Neagră ram.	07:50
14:40	36	17	Padeș	07:45
14:43	38	18	Valea de Hotare	07:42
14:46	40	19	Văieni	07:39
14:49	42	20	Călugăreni	07:36
14:52	44	21	Motru Sec ram.	07:33
14:55	46	22	Cloșani	07:30

**Programul de transport județean pentru traseul
cod 004: Motru – Bălăcești – Turceni**

Cod traseu nou	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planific ate	Nr. minim de locuri pe vehicul/ scaune	Nr. vehicule active necesare	Program circulație				Zilele de circulație
	Autog./ loc.plecare	Loc. intermed.	Autog./ loc.sosire					Dus		Întors		
								Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
004	Motru	Bălăcești	Turceni	43	1	10	1	9:30	10:52	11:00	12:22	1,2,3,4,5,6

**Cursele și stațiile din Programul de transport județean pentru traseul
cod 004: Motru – Bălăcești – Turceni**

Dus Ora de plecare	Km	Număr de stație	Denumirea stației	Întors Ora de sosire
C1				C1
09:30	0	1	Motru	12:22
09:33	2	2	Însurăței	12:19
09:36	4	3	Horăști ram.	12:16
09:39	6	4	Boca	12:13
09:41	7	5	Valea Bisericii	12:11
09:50	13	6	Larga	12:00
09:54	15	7	Strâmtu	11:56
10:00	18	8	Slivilești	11:50

10:04	20	9	Șura	11:46
10:10	23	10	Șiacu gară	11:40
10:16	25	11	Bolboși	11:36
10:24	29	12	Ohaba	11:28
10:28	31	13	Baniu ram.	11:24
10:32	33	14	Borăscu ram.	11:20
10:36	35	15	Scorușu ram.	11:16
10:38	36	16	Calapăr	11:14
10:46	40	17	Stolajeni	11:06
10:52	43	18	Turceni	11:00

**Programul de transport județean pentru traseul
cod 005: Motru – Larga – Bălăcești**

Cod traseu nou	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Nr. minim de locuri pe vehicul/scaune	Nr. vehicule active necesare	Program circulație				Zilele de circulație
	Autog./loc.plecare	Loc. intermed.	Autog./loc.sosire					Dus		Intors		
								Plecate	Sosire	Plecate	Sosire	
005	Motru	Larga	Bălăcești	24	1	10	1	15:45	16:31	5:45	6:31	1,2,3,4,5,6

**Cursele și stațiile din Programul de transport județean pentru traseul
cod 005: Motru – Larga – Bălăcești**

Dus Ora de plecare	Km	Număr de stație	Denumirea stației	Întors Ora de sosire
C1				C1
15:45	0	1	Motru	06:31
15:49	2	2	Insurăței	06:27
15:53	4	3	Horăști ram.	06:23
15:57	6	4	Boca	06:19
15:59	7	5	Valea Bisericii	06:17
16:09	13	6	Larga	06:07
16:13	15	7	Strâmtu	06:03
16:19	18	8	Slivilești	05:57
16:23	20	9	Șura	05:53
16:29	23	10	Șiacu gară	05:47
16:31	24	11	Bălăcești	05:45

**Programul de transport județean pentru traseul
cod 006: Slivilești – Miculești – Motru**

Cod traseu nou	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Nr. minim de locuri pe vehicul/scaune	Nr. vehicule active necesare	Program circulație				Zilele de circulație
	Autog./loc.plecare	Loc. intermed.	Autog./loc.sosire					Dus		Intors		
								Plecate	Sosire	Plecate	Sosire	
006	Motru	Miculești	Slivilești	20	4	10	2	12:00	12:40	6:30	7:10	1,2,3,4,5
								6:45	7:25	8:00	8:40	1,2,3,4,5
								16:00	16:40	13:00	13:40	1,2,3,4,5
								14:00	14:40	9:00	9:40	6

**Cursele și stațiile din Programul de transport județean pentru traseul
cod 006: Slivilești – Miculești – Motru**

Dus Ora de plecare				Km	Număr de stație	Denumirea stației	Întors Ora de sosire			
C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
12:00	06:45	16:00	14:00	0	1	Motru	07:10	08:40	13:40	09:40
12:04	06:49	16:04	14:04	2	2	Ploștina	07:06	08:36	13:36	09:36
12:14	06:59	16:14	14:14	7	3	Știucani	06:56	08:26	13:26	09:26
12:20	07:05	16:20	14:20	10	4	Miculești	06:50	08:20	13:20	09:20
12:24	07:09	16:24	14:24	12	5	Tehomir	06:46	08:16	13:16	09:16
12:32	07:17	16:32	14:32	16	6	Cojmănești-coop	06:38	08:08	13:08	09:08
12:40	07:25	16:40	14:40	20	7	Slivilești	06:30	08:00	13:00	09:00

**Programul de transport județean pentru traseul
cod 047: Târgu Jiu – Bumbești Jiu – Buzești**

Cod traseu nou	A Autog./ loc.plecare	B Loc. intermed.	C Autog./ loc.sosire	Km pe sens	Nr. curse planific ate	Nr. minim de locuri pe vehicul/ scaune	Nr. vehicule active necesare	Program circulație				Zilele de circulație
								Dus		Intors		
								Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
047	Târgu Jiu	Bumbești Jiu	Buzești	47	3	10	1	9:45	11:05	12:30	13:50	1,2,3,4,5,6,7
								14:00	15:20	15:30	16:50	1,2,3,4,5,6,7
								20:15	21:35	6:00	7:20	1,2,3,4,5,6,7

**Cursele și stațiile din Programul de transport județean pentru traseul
cod 047: Târgu Jiu – Bumbești Jiu – Buzești**

Dus Ora de plecare			Km	Număr de stație	Denumirea stației	Întors Ora de sosire		
C1	C2	C3				C1	C2	C3
09:45	14:00	20:15	0	1	Târgu-Jiu - Autogara	13:50	16:50	07:20
09:57	14:12	20:27	6	2	Ec.Teodoroiu-Pod Turcinești (după Int.)	13:38	16:38	07:08
10:03	14:18	20:33	10	3	Cart.Iezureni - int.Curtisoara	13:32	16:32	07:02
10:05	14:20	20:35	11	4	Parângu gară	13:30	16:30	07:00
10:10	14:25	20:40	14	5	Tetila ram.	13:25	16:25	06:55
10:15	14:30	20:45	17	6	Bumbești gară	13:20	16:20	06:50
10:18	14:33	20:48	19	7	Bumbești Jiu - Spital	13:17	16:17	06:47
10:21	14:36	20:51	21	8	Bumbești Sat	13:14	16:14	06:44
10:24	14:39	20:54	23	9	Sadu Uzina II	13:11	16:11	06:41
10:27	14:42	20:57	25	10	Tetila ram.	13:08	16:08	06:38
10:30	14:45	21:00	27	11	Lăzărești	13:05	16:05	06:35
10:33	14:48	21:03	29	12	Grui ram,	13:02	16:02	06:32
10:35	14:50	21:05	30	13	Bârcaciu	13:00	16:00	06:30
10:37	14:52	21:07	31	14	Mușetești coop.	12:58	15:58	06:28
10:39	14:54	21:09	32	15	Pădureni ram.	12:56	15:56	06:26
10:42	14:57	21:12	34	16	Stănțești ram.	12:53	15:53	06:23

10:45	15:00	21:15	36	17	Larga	12:50	15:50	06:20
10:48	15:03	21:18	38	18	Hotin ram.	12:47	15:47	06:17
10:51	15:06	21:21	40	19	Drăgoiești	12:44	15:44	06:14
10:53	15:08	21:23	41	20	Ungureni	12:42	15:42	06:12
10:57	15:12	21:27	43	21	Dumbrăveni intrare	12:38	15:38	06:08
10:59	15:14	21:29	44	22	Dumbrăveni biserică	12:36	15:36	06:06
11:01	15:16	21:31	45	23	Dumbrăveni	12:34	15:34	06:04
11:05	15:20	21:35	47	24	Buzești	12:30	15:30	06:00

**Programul de transport județean pentru traseul
cod 048: Târgu Jiu – Curtișoara – Buzești**

Cod traseu nou	A Autog./ loc.plecate	B Loc. intermed.	C Autog./ loc.sosire	Km pe sens	Nr. curse planific ate	Nr. minim de locuri pe vehicul/ scaune	Nr. vehicule active necesare	Program circulație				Zilele de circulație
								Dus		Intors		
								Plecate	Sosire	Plecate	Sosire	
048	Târgu Jiu	Curtișoara	Buzești	38	3	10	2	6:45	7:51	8:30	9:36	1,2,3,4,5
								12:45	13:51	14:00	15:06	1,2,3,4,5
								16:45	17:51	5:30	6:36	1,2,3,4,5

**Cursele și stațiile din Programul de transport județean pentru traseul
cod 048: Târgu Jiu – Curtișoara – Buzești**

Dus Ora de plecare			Km	Număr de stație	Denumirea stației	Întors Ora de sosire		
C1	C2	C3				C1	C2	C3
06:45	12:45	16:45	0	1	Târgu Jiu - Autogara	09:36	15:06	06:36
06:57	12:57	16:57	6	2	B.Ec.Teodoroiu - Pod Turcinești (după int.)	09:24	14:54	06:24
07:03	13:03	17:03	10	3	Cartier Iezureni - Int. Curtișoara	09:18	14:48	06:18
07:06	13:06	17:06	12	4	Curtișoara centru	09:15	14:45	06:15
07:09	13:09	17:09	14	5	Curtișoara	09:12	14:42	06:12
07:11	13:11	17:11	15	6	Tetila coop.	09:10	14:40	06:10
07:13	13:13	17:13	16	7	Tetila	09:08	14:38	06:08
07:16	13:16	17:16	18	8	Lăzărești	09:05	14:35	06:05
07:19	13:19	17:19	20	9	Grui ram.	09:02	14:32	06:02
07:21	13:21	17:21	21	10	Bârcaciu	09:00	14:30	06:00
07:23	13:23	17:23	22	11	Mușetești coop.	08:58	14:28	05:58
07:25	13:25	17:25	23	12	Pădureni ram.	08:56	14:26	05:56
07:28	13:28	17:28	25	13	Stănțești ram.	08:53	14:23	05:53
07:31	13:31	17:31	27	14	Larga	08:50	14:20	05:50
07:34	13:34	17:34	29	15	Hotin ram.	08:47	14:17	05:47
07:37	13:37	17:37	31	16	Drăgoiești	08:44	14:14	05:44
07:39	13:39	17:39	32	17	Ungureni	08:42	14:12	05:42
07:43	13:43	17:43	34	18	Dumbrăveni intrare	08:38	14:08	05:38
07:45	13:45	17:45	35	19	Dumbrăveni biserică	08:36	14:06	05:36
07:47	13:47	17:47	36	20	Dumbrăveni	08:34	14:04	05:34
07:51	13:51	17:51	38	21	Buzești	08:30	14:00	05:30

**Programul de transport județean pentru traseul
cod 049: Buzești – Aninișu – Novaci**

Cod traseu nou	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Nr. minim de locuri pe vehicul/scaune	Nr. vehicule active necesare	Program circulație				Zilele de circulație
	Autog./loc.plecare	Loc. intermed.	Autog./loc.sosire					Dus		Întors		
								Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
049	Buzești	Aninișu	Novaci	19	2	10	1	6:45	7:23	12:40	13:18	1,2,3,4,5 an școlar
								13:20	13:58	14:00	14:38	1,2,3,4,5 an școlar

**Cursele și stațiile din Programul de transport județean pentru traseul
cod 049: Buzești – Aninișu – Novaci**

Dus Ora de plecare		Km	Număr de stație	Denumire stație	Întors Ora de sosire	
C1	C2				C1	C2
06:45	13:20	0	1	Buzești	13:18	14:38
06:49	13:24	2	2	Dumbrăveni	13:14	14:34
06:57	13:32	6	3	Ungureni	13:06	14:26
06:59	13:34	7	4	Drăgoiești	13:04	14:24
07:01	13:36	8	5	Crasna din vale	13:02	14:22
07:05	13:40	10	6	Crasna din deal	12:58	14:18
07:11	13:46	13	7	Cărpiniș	12:52	14:12
07:13	13:48	14	8	Radoși	12:50	14:10
07:17	13:52	16	9	Aninișu	12:46	14:06
07:21	13:56	18	10	Hirișești	12:42	14:02
07:23	13:58	19	11	Novaci	12:40	14:00

**Programul de transport județean pentru traseul
cod 050: Bumbesti Jiu – Mușetești – Novaci**

Cod traseu nou	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Nr. minim de locuri pe vehicul/scaune	Nr. vehicule active necesare	Program circulație				Zilele de circulație
	Autog./loc.plecare	Loc. intermed.	Autog./loc.sosire					Dus		Întors		
								Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
050	Bumbesti Jiu	Mușetești	Novaci	38	3	10	1	7:15	8:33	13:00	14:18	1,2,3,4,5,6,7
								15:15	16:33	21:00	22:18	1,2,3,4,5,6,7
								23:15	0:33	5:00	6:18	1,2,3,4,5,6,7

**Cursele și stațiile din Programul de transport județean pentru traseul
cod 050: Bumbesti Jiu – Mușetești – Novaci**

Dus Ora de plecare			Km	Număr de stație	Denumirea stației	Întors Ora de sosire		
C1	C2	C3				C1	C2	C3
07:15	15:15	23:15	0	1	Bumbesti Jiu Uzina Sadu1	14:18	22:18	06:18
07:17	15:17	23:17	2	2	Bumbesti Jiu - Spital	14:16	22:16	06:16

07:19	15:19	23:19	3	3	Bumbești Jiu - Int. Ocol	14:14	22:14	06:14
07:25	15:25	23:25	7	4	Bumbești Jiu Uzina Sadu 2	14:08	22:08	06:08
07:28	15:28	23:28	9	5	Tetila	14:05	22:05	06:05
07:31	15:31	23:31	11	6	Lăzărești	14:03	22:03	06:03
07:34	15:34	23:34	13	7	Grui - Intersecție	13:59	21:59	05:59
07:38	15:38	23:38	15	8	Mușetești - Coop.	13:55	21:55	05:55
07:45	15:45	23:45	20	9	Larga	13:48	21:48	05:48
07:55	15:55	23:55	24	10	Drăgoiești	13:38	21:38	05:38
08:00	16:00	00:00	26	11	Crasna din Vale	13:33	21:33	05:33
08:05	16:05	00:05	27	12	Crasna	13:28	21:28	05:28
08:07	16:07	00:07	28	13	Merișor	13:26	21:26	05:26
08:11	16:11	00:11	30	14	Cărpiniș	13:22	21:22	05:22
08:13	16:13	00:13	31	15	Radoși	13:20	21:20	05:20
08:20	16:20	00:20	33	16	Anișu	13:13	21:13	05:13
08:23	16:23	00:23	34	17	Anișu din Deal	13:10	21:10	05:10
08:27	16:27	00:27	36	18	Hirișești	13:06	21:06	05:06
08:33	16:33	00:33	38	19	Novaci	13:00	21:00	05:00

**Programul de transport județean pentru traseul
cod 051: Bumbești Jiu – Mușetești – Săcelu**

Cod traseu nou	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Nr. minim de locuri pe vehicul/scaune	Nr. vehicule active necesare	Program circulație				Zilele de circulație
	Autog./loc.plecare	Loc. intermed.	Autog./loc.sosire					Dus		Întors		
								Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
051	Bumbești Jiu	Mușetești	Săcelu	34	1	10	1	20:00	20:51	21:00	21:51	1,2,3,4,5

**Cursele și stațiile din Programul de transport județean pentru traseul
cod 051: Bumbești Jiu – Mușetești – Săcelu**

Dus Ora de plecare	Km	Număr de stație	Denumirea stației	Întors Ora de sosire
C1				C1
20:00	0	1	Bumbești Jiu Uzina Sadu1	21:51
20:03	2	2	Bumbești Jiu Spital	21:48
20:10	7	3	Bumbești Jiu Uzina Sadu 2	21:41
20:13	9	4	Tetila	21:38
20:16	11	5	Lăzărești	21:35
20:22	15	6	Mușetești coop	21:29
20:30	20	7	Larga	21:21
20:36	24	8	Drăgoiești	21:15
20:41	27	9	Crasna de Jos	21:10
20:47	31	10	Blahnița	21:04
20:51	34	11	Săcelu	21:00

**Programul de transport județean pentru traseul
cod 052: Bumbești Jiu – Mușetești – Buzești**

Cod traseu nou	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Nr. minim de locuri pe vehicul/scaune	Nr. vehicule active necesare	Program circulație				Zilele de circulație
	Autog./loc.plecate	Loc. intermed.	Autog./loc.sosire					Dus		Întors		
								Plecate	Sosire	Plecate	Sosire	
052	Bumbești Jiu	Mușetești	Buzești	31	3	10	1	7:15	8:07	5:15	6:07	1,2,3,4,5,6
								15:15	16:07	13:25	14:17	1,2,3,4,5
								23:15	0:07	21:25	22:17	1,2,3,4,5

**Cursele și stațiile din Programul de transport județean pentru traseul
cod 052: Bumbești Jiu – Mușetești – Buzești**

Dus Ora de plecare			Km	Număr de stație	Denumirea stației	Întors Ora de sosire		
C1	C2	C3				C1	C2	C3
07:15	15:15	23:15	0	1	Bumbești Jiu - Uzina Sadu1	06:07	14:17	22:17
07:18	15:18	23:18	2	2	Bumbești Jiu - Spital	06:04	14:14	22:14
07:20	15:20	23:20	3	3	Bumbești Jiu - Liceu	06:02	14:12	22:12
07:23	15:23	23:23	5	4	Bumbești Jiu - sat	05:59	14:09	22:09
07:26	15:26	23:26	7	5	Bumbești Jiu - Uzină Sadu2	05:56	14:06	22:06
07:29	15:29	23:29	9	6	Tetila- Ramificație	05:53	14:03	22:03
07:32	15:32	23:32	11	7	Lazărești	05:50	14:00	22:00
07:35	15:35	23:35	13	8	Grui - Ramificație	05:47	13:57	21:57
07:37	15:37	23:37	14	9	Bârcaciu	05:45	13:55	21:55
07:39	15:39	23:39	15	10	Mușetești - Magazin	05:43	13:53	21:53
07:41	15:41	23:41	16	11	Pădureni - Ramificație	05:41	13:51	21:51
07:44	15:44	23:44	18	12	Stănțești - Ramificație	05:38	13:48	21:48
07:47	15:47	23:47	20	13	Larga	05:35	13:45	21:45
07:50	15:50	23:50	22	14	Horin - Ramificație	05:32	13:42	21:42
07:53	15:53	23:53	24	15	Drăgoești	05:29	13:39	21:39
07:55	15:55	23:55	25	16	Ungureni	05:27	13:37	21:37
07:59	15:59	23:59	27	17	Dumbrăveni - Ramificație	05:23	13:33	21:33
08:01	16:01	00:01	28	18	Dumbrăveni - Biserică	05:21	13:31	21:31
08:03	16:03	00:03	29	19	Dumbrăveni	05:19	13:29	21:29
08:07	16:07	00:07	31	20	Buzești	05:15	13:25	21:25

**Programul de transport județean pentru traseul
cod 053: Bumbești Jiu – Grui – Glodeni**

Cod traseu nou	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Nr. minim de locuri pe vehicul/scaune	Nr. vehicule active necesare	Program circulație				Zilele de circulație
	Autog./loc.plecate	Loc. intermed.	Autog./loc.sosire					Dus		Întors		
								Plecate	Sosire	Plecate	Sosire	
053	Bumbești Jiu	Grui	Glodeni	24	1	10	1	15:15	15:51	5:20	5:56	1,2,3,4,5

**Cursele și stațiile din Programul de transport județean pentru traseul
cod 053: Bumbști Jiu – Grui – Glodeni**

Dus Ora de plecare	Km	Număr de stație	Denumirea stației	Întors Ora de sosire
C1				C1
15:15	0	1	Bumbști Jiu - Uzina Sadu 1	05:56
15:17	2	2	Bumbști Jiu - Spital	05:54
15:25	7	3	Bumbști Jiu - Uzina sadu 2	05:46
15:30	9	4	Tetila	05:41
15:33	11	5	Lăzărești	05:38
15:37	14	6	Grui	05:34
15:40	16	7	Voitești	05:31
15:45	20	8	Băsneri	05:26
15:48	22	9	Glodeni - Coop.	05:23
15:51	24	10	Glodeni	05:20

**Programul de transport județean pentru traseul
cod 054: Bumbști Jiu – Crasna – Cărpiniș**

Cod traseu nou	A Autog./ loc.plecare	B Loc. intermed.	C Autog./ loc.sosire	Km pe sens	Nr. curse planific ate	Nr. minim de locuri pe vehicul/ scaune	Nr. vehicule active necesare	Program circulație				Zilele de circulație
								Dus		Intors		
								Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
054	Bumbști Jiu	Crasna	Cărpiniș	30	8	10	2	07:05	07:50	05:20	06:05	1,2,3,4,5,6,7
								09:50	10:35	08:15	09:00	1,2,3,4,5,6,7
								11:50	12:35	10:40	11:25	1,2,3,4,5
								13:00	13:45	13:20	14:05	1,2,3,4,5
								15:15	16:00	12:10	12:55	1,2,3,4,5,6,7
								17:05	17:50	13:50	14:35	1,2,3,4,5
								19:40	20:25	17:00	17:45	1,2,3,4,5,6,7
								23:10	23:55	21:15	22:00	1,2,3,4,5,6

**Cursele și stațiile din Programul de transport județean pentru traseul
cod 054: Bumbști Jiu – Crasna – Cărpiniș**

Dus Ora de plecare				Km	Număr de stație	Denumirea stației	Întors Ora de sosire			
C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
07:05	9:50	11:50	13:00	0	1	Bumbesti Jiu - Uzina Sadu 1	06:05	09:00	11:25	14:05
07:07	9:52	11:52	13:02	1	2	Bumbesti Jiu - Spital	06:03	08:58	11:23	14:03
07:08	9:53	11:53	13:03	2	3	Bumbesti Jiu - Piața Agro.	06:02	08:57	11:22	14:02
07:09	9:54	11:54	13:04	3	4	Bumbesti Jiu - Colegiul M Viteazu	06:01	08:56	11:21	14:01
07:15	10:00	12:00	13:10	7	5	Bumbesti Jiu - Pirelli	05:55	08:50	11:15	13:55
07:17	10:02	12:02	13:12	8	6	Tetila-intersecție	05:53	08:48	11:13	13:53
07:20	10:05	12:05	13:15	10	7	Lăzărești	05:50	08:45	11:10	13:50
07:23	10:08	12:08	13:18	12	8	Grui	05:47	08:42	11:07	13:47
07:25	10:10	12:10	13:20	13	9	Bîrcaciu	05:45	08:40	11:05	13:45
07:26	10:11	12:11	13:21	14	10	Copuz	05:44	08:39	11:04	13:44
07:27	10:12	12:12	13:22	15	11	Mușetești	05:43	08:38	11:03	13:43
07:30	10:15	12:15	13:25	17	12	Stăncești - Pod	05:40	08:35	11:00	13:40

07:34	10:19	12:19	13:29	20	13	Larga	05:36	08:31	10:56	13:36
07:37	10:22	12:22	13:32	22	14	Dragoiesti	05:33	08:28	10:53	13:33
07:41	10:26	12:26	13:36	23	15	Ungureni	05:29	08:24	10:49	13:29
07:43	10:28	12:28	13:38	24	16	Crasna Vale	05:27	08:22	10:47	13:27
07:46	10:31	12:31	13:41	26	17	Crasna Deal	05:24	08:19	10:44	13:24
07:47	10:32	12:32	13:42	27	18	Merisor	05:23	08:18	10:43	13:23
07:48	10:33	12:33	13:43	28	19	Cărpiniș - Magazin	05:22	08:17	10:42	13:22
07:49	10:34	12:34	13:44	29	20	Radoși	05:21	08:16	10:41	13:21
07:50	10:35	12:35	13:45	30	21	Cărpiniș - Centru	05:20	08:15	10:40	13:20

Dus Ora de plecare				Km	Număr de stație	Denumirea stației	Întors Ora de sosire			
C5	C6	C7	C8				C5	C6	C7	C8
15:15	17:05	19:40	23:10	0	1	Bumbesti Jiu - Uzina Sadu 1	12:55	14:35	17:45	22:00
15:17	17:07	19:42	23:12	1	2	Bumbesti Jiu - Spital	12:53	14:33	17:44	21:58
15:18	17:08	19:43	23:13	2	3	Bumbesti Jiu - Piața Agro.	12:52	14:32	17:42	21:57
15:19	17:09	19:44	23:14	3	4	Bumbesti Jiu - Colegiul M Viteazu	12:51	14:31	17:41	21:56
15:25	17:15	19:50	23:20	7	5	Bumbesti Jiu - Pirelli	12:45	14:25	17:35	21:50
15:27	17:17	19:52	23:22	8	6	Tetila-intersecție	12:43	14:23	17:33	21:48
15:30	17:20	19:55	23:25	10	7	Lăzărești	12:40	14:20	17:30	21:45
15:33	17:23	19:58	23:28	12	8	Grui	12:37	14:17	17:27	21:42
15:35	17:25	20:00	23:30	13	9	Bîrcaciu	12:35	14:15	17:25	21:40
15:36	17:26	20:01	23:31	14	10	Copuz	12:34	14:14	17:24	21:39
15:37	17:27	20:02	23:32	15	11	Mușetești	12:33	14:13	17:23	21:38
15:40	17:30	20:05	23:35	17	12	Stăncești - Pod	12:30	14:10	17:20	21:35
15:44	17:34	20:09	23:39	20	13	Larga	12:26	14:06	17:16	21:31
15:47	17:37	20:12	23:42	22	14	Dragoiesti	12:23	14:03	17:13	21:28
15:51	17:41	20:16	23:46	23	15	Ungureni	12:19	13:59	17:09	21:24
15:53	17:43	20:18	23:48	24	16	Crasna Vale	12:17	13:57	17:07	21:22
15:56	17:46	20:21	23:51	26	17	Crasna Deal	12:14	13:54	17:04	21:19
15:57	17:47	20:22	23:52	27	18	Merisor	12:13	13:53	17:03	21:18
15:58	17:48	20:23	23:53	28	19	Cărpiniș - Magazin	12:12	13:52	17:02	21:17
15:59	17:49	20:24	23:54	29	20	Radoși	12:11	13:51	17:01	21:16
16:00	17:50	20:25	23:55	30	21	Cărpiniș - Centru	12:10	13:50	17:00	21:15

**INIȚIATOR PROIECT
PREȘEDINTE,
Cosmin-Mihai Popescu**

Anexa nr. 3
la Hotărârea Consiliului Județean Gorj nr. _____ din _____

CRITERII DE CALIFICARE ȘI SELECȚIE A OFERTELOR

Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport călători în județul Gorj include în mod obligatoriu, potrivit art. 23¹, alin. (2), lit. c) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, criteriile de calificare și selecție a ofertelor. Acestea sunt cele stipulate de Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Criteriile de calificare și selecție sunt prezentate detaliat în cadrul Instrucțiunilor pentru ofertanți.

1. Cerințe referitoare la motivele de excludere

Cerințele enumerat mai jos în legătură cu motivele de excludere se adresează oricărui operator economic implicat în procedură, indiferent de rolul acestuia.

Orice operator economic care participă la această procedură trebuie să demonstreze că nu se află în niciuna dintre situațiile care ar putea duce la excluderea sa din procedură, așa cum sunt acestea descrise în Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

1.1. Entitatea contractantă exclude din procedura de atribuire orice operator economic cu privire la care a stabilit, în urma analizei informațiilor și documentelor prezentate de acesta, sau a luat cunoștință în orice alt mod că a fost condamnat prin hotărâre definitivă a unei instanțe judecătorești, pentru comiterea uneia dintre următoarele infracțiuni:

- a) constituirea unui grup infracțional organizat;
- b) infracțiuni de corupție;
- c) infracțiuni împotriva intereselor financiare ale Uniunii Europene;
- d) acte de terorism;
- e) spălarea banilor;
- f) traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile;
- g) fraudă, în sensul articolului 1 din Convenția privind protejarea intereselor financiare ale Comunităților Europene din 27 noiembrie 1995.

1.2. Obligația de a exclude din procedura de atribuire un operator economic, în conformitate cu dispozițiile pct. 1.1. se aplică și în cazul în care persoana condamnată printr-o hotărâre definitivă este membru al organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al respectivului operator economic sau are putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia.

1.3. Entitatea contractantă exclude din procedura de atribuire orice operator economic despre care are cunoștință că și-a încălcat obligațiile privind plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat, iar acest lucru a fost stabilit printr-o hotărâre judecătorească sau decizie administrativă având caracter

definitiv și obligatoriu în conformitate cu legea statului în care respectivul operator economic este înființat.

1.4. Entitatea contractantă exclude din procedura de atribuire un operator economic în cazul în care poate demonstra prin orice mijloace adecvate că respectivul operator economic și-a încălcat obligațiile privind plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat.

1.5. Operatorul economic nu este exclus din procedura de atribuire dacă, anterior deciziei de excludere, își îndeplinește obligațiile prin plata impozitelor, taxelor sau contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate ori prin alte modalități de stingere a acestora sau beneficiază, în condițiile legii, de eșalonarea acestora ori de alte facilități în vederea plății acestora, inclusiv, după caz, a eventualelor dobânzi ori penalități de întârziere acumulate sau a amenzilor.

1.6. Entitatea contractantă exclude din procedura de atribuire a contractului orice operator economic care se află în oricare dintre următoarele situații:

a) a încălcat obligațiile stabilite potrivit art. 64 alin. (1) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, iar entitatea contractantă poate demonstra acest lucru prin orice mijloc de probă adecvat, cum ar fi decizii ale entităților competente prin care se constată încălcarea acestor obligații;

b) se află în procedura insolvenței sau în lichidare, în supraveghere judiciară, sau în încetarea activității;

c) a comis o abatere profesională gravă, care îi pune în discuție integritatea, iar entitatea contractantă poate demonstra acest lucru prin orice mijloc de probă adecvat, cum ar fi o decizie a unei instanțe judecătorești, a unei autorități administrative sau a unei organizații internaționale;

d) entitatea contractantă are suficiente indicii rezonabile/informații concrete pentru a considera că operatorul economic a încheiat cu alți operatori economici acorduri care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau/în legătură cu procedura în cauză;

e) se află într-o situație de conflict de interese în cadrul sau/în legătură cu procedura în cauză, iar această situație nu poate fi remediată în mod efectiv prin alte măsuri mai puțin severe, prevăzute la art. 75 alin. (3) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale ;

f) participarea anterioară a operatorului economic la pregătirea procedurii de atribuire a condus la o distorsionare a concurenței, iar această situație nu poate fi remediată prin alte măsuri mai puțin severe;

g) operatorul economic și-a încălcat în mod grav sau repetat obligațiile principale ce-i reveneau în cadrul unui contract de achiziții publice, al unui contract sectorial sau al unui contract de concesiune încheiate anterior, iar aceste încălcări au dus la încetarea anticipată a respectivului contract, plata de daune-interese sau alte sancțiuni comparabile;

h) operatorul economic s-a făcut vinovat de declarații false în conținutul informațiilor transmise la solicitarea entității contractante în scopul verificării absenței motivelor de excludere sau al îndeplinirii criteriilor de calificare și selecție, nu a prezentat aceste informații sau nu este în măsură să prezinte documentele justificative solicitate;

i) operatorul economic a încercat să influențeze în mod nelegal procesul decizional al entității contractante, să obțină informații confidențiale care i-ar putea

conferi avantaje nejustificate în cadrul procedurii de atribuire sau a furnizat din neglijență informații eronate care pot avea o influență semnificativă asupra deciziilor entității contractante privind excluderea din procedura de atribuire a respectivului operator economic, selectarea acestuia sau atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru către respectivul operator economic.

1.7. Prin excepție de la dispozițiile pct.1.6. lit. b), entitatea contractantă nu exclude din procedura de atribuire un operator economic împotriva căruia s-a deschis procedura generală de insolvență și care se află în perioada de observație atunci când, pe baza informațiilor și/sau documentelor prezentate de operatorul economic sau în orice alt mod, stabilește că operatorul economic în cauză are capacitatea de a executa contractul sectorial/acordul-cadru, ținând cont de măsurile adoptate de respectivul operator privind continuarea activității. Aceasta presupune că respectivul operator economic se află fie în faza de observație și a adoptat măsurile necesare pentru a întocmi un plan de reorganizare fezabil, ce permite continuarea, de o manieră sustenabilă, a activității curente, fie este în cadrul procesului de reorganizare judiciară și respectă integral graficul de implementare a planului de reorganizare aprobat de instanță.

1.8. În sensul dispozițiilor pct. 1.6. lit. d), se consideră că entitatea contractantă are suficiente indicii rezonabile/informații concrete pentru a considera că operatorul economic a încheiat cu alți operatori economici acorduri care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză în următoarele situații, reglementate cu titlu exemplificativ:

a) ofertele sau solicitările de participare transmise de 2 sau mai mulți operatori economici participanți la procedura de atribuire prezintă asemănări semnificative din punct de vedere al conținutului documentelor nestandardizate potrivit documentației de atribuire;

b) în cadrul organelor de conducere a 2 sau mai multor operatori economici participanți la procedura de atribuire se regăsesc aceleași persoane sau persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care au interese comune de natură personală, financiară sau economică sau de orice altă natură;

c) un ofertant/candidat a depus două sau mai multe oferte/solicitări de participare, atât individual cât și în comun cu alți operatori economici sau doar în comun cu alți operatori economici;

În cadrul procedurii de atribuire a contractului/contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport călători în județul Gorj, pentru probarea neincluzerii în situațiile menționate, entitatea contractantă are obligația de a accepta ca fiind suficient și relevant orice document considerat edificator, din acest punct de vedere, în țara de origine sau în țara în care ofertantul/candidatul este stabilit, cum ar fi certificate, caziere judiciare sau alte documente echivalente emise de autorități competente din țara respectivă.

În cadrul procedurii de atribuire a contractului/contractelor de delegare, pentru verificarea criteriilor de excludere ofertantul/ofertanții vor completa DUAE documentul unic de achiziții europene furnizat în format electronic prin utilizarea formatului standard stabilit de Comisia Europeană, constând în declarația pe propria răspundere a operatorului economic cu privire la îndeplinirea criteriilor de calificare și selecție.

2. Criterii privind capacitatea ofertantului

Entitatea contractantă are dreptul de a aplica în cadrul procedurii de atribuire numai criterii privind capacitatea referitoare la:

- a) capacitatea de exercitare a activității profesionale;
- b) situația economică și financiară;
- c) capacitatea tehnică și profesională.

Entitatea contractantă nu are dreptul de a impune operatorilor economici alte criterii privind capacitatea față de cele prevăzute mai sus.

Entitatea contractantă stabilește numai criterii privind capacitatea care sunt necesare și adecvate pentru a se asigura că un candidat sau ofertant are capacitatea de exercitare a activității profesionale, situația economică și financiară și competențele tehnice și profesionale pentru a executa contractul de servicii care urmează să fie atribuit.

Toate criteriile privind capacitatea, solicitate de entitatea contractantă, trebuie să aibă legătură cu obiectul contractului de servicii și să fie proporționale prin raportare la obiectul acestuia.

2.1. Capacitatea de exercitare a activității profesionale

Entitatea contractantă are dreptul de a solicita oricărui operator economic să prezinte documente relevante care să dovedească forma de înregistrare și, după caz, de atestare ori apartenență din punct de vedere profesional, în conformitate cu cerințele legale din țara în care este stabilit operatorul economic.

Operatorii economici participanți la procedura de atribuire trebuie să fie înscrși într-un registru profesional sau comercial din țara în care sunt stabiliți.

Cerința minimă menționată mai sus referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial trebuie să fie îndeplinită de toți operatorii economici implicați în procedură, indiferent de rolul acestora.

În România, cerința se referă la înregistrarea operatorului economic în Registrul Comerțului.

În acest sens, documentele suport actualizate trebuie să susțină toate declarațiile incluse în DUAЕ (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e) și să demonstreze că:

a) Operatorul economic este constituit în mod legal în țara sa de origine și nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii,

b) își desfășoară activitatea profesională în mod legal pe piață:

- există corespondență între obiectul principal al Contractului și activitatea economică indicată în Actul Constitutiv al operatorului economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru operatorul economic/operatorii economici având rolul de Ofertant.

- există corespondență între activitatea asociată rolului operatorului economic în cadrul procedurii și activitatea economică menționată în documentul de constituire a operatorului economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană).

2.2. Situația economică și financiară

Ofertantul trebuie să dovedească o medie a cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, în ultimele 3 exerciții financiare încheiate (2018, 2019 și 2020) pentru fiecare lot calculată cu respectarea prevederilor art. 188, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Cifra de afaceri anuală minimă impusă nu poate depăși de două ori valoarea estimată a contractului sectorial.

Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să dovedească o medie a cifrei de afaceri anuală (fără TVA) în domeniul obiectului Contractului, în ultimele 3 exerciții financiare încheiate în anii 2021, 2022, 2023 de cel puțin:

Lot	Valoare cifra de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului (lei fără TVA)
1	8.981,18
2	11.390,77
3	7.053,51
4	10.740,54
5	5.994,72
6	9.515,43
7	21.816,21
8	12.599,03
9	5.171,73
10	15.819,41
11	7.077,10
12	10.963,36
13	4.995,60
14	61.196,12

2.3. Capacitatea tehnică și profesională

Pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ce reprezintă criteriu de calificare și selecție cu privire la capacitatea tehnică și profesională, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii. (conform art. 23¹, alin. (4) din Legea nr. 92/2007 a

serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Referința la ultimii 3 ani trebuie să fie întotdeauna calculată în sens invers plecând de la termenul-limită de depunere a Ofertei, așa cum este indicat în Anunțul de participare, indiferent de eventuale prelungiri ulterioare ale acestui termen.

„Servicii prestate în mod corespunzător” trebuie să fie înțelese drept servicii prestate în limitele acordului dintre Ofertant și beneficiarul serviciilor menționate.

Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei respectiv 2021, 2022, 2023 a prestat servicii de transport public de călători, în valoare cumulată de minim (fără TVA):

Lot	În ultimii 3 ani prestări de servicii de transport public de călători, în valoare cumulată de minim (lei fără TVA)
1	5.987,45
2	7.593,84
3	4.702,34
4	7.160,36
5	3.996,48
6	6.343,62
7	14.544,14
8	8.399,35
9	3.447,82
10	10.546,27
11	4.718,07
12	7.308,91
13	3.330,40
14	40.797,41

3. Cerința privind partea/părțile din contract pe care ofertantul intenționează să o/le subcontracteze

În cazul în care Ofertantul (Operatorul Economic individual sau Asocierea de Operatori Economici) intenționează să subcontracteze o parte din obiectul Contractului respectiv servicii conexe necesare prestării serviciului, iar Subcontractanții sunt cunoscuți la momentul depunerii Ofertei, acesta trebuie să prezinte informații despre partea pe care intenționează să o subcontracteze.

4. Standarde de asigurare a calității și de protecție a mediului

Cerința referitoare la implementarea unor standarde ori sisteme de management de mediu nu a fost prevăzută pentru etapa de ofertare, pentru asigurarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean.

Factorii de evaluare a ofertelor propuși urmăresc în schimb asigurarea la un nivel cât mai ridicat a acestor cerințe legate de calitate și mediu.

5. Cerința privind încadrarea în prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea O.U.G. nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Ponderea vehiculelor nepoluante din fiecare traseu/grupă de traseu trebuie să respecte țintele minime prevăzute de actul normativ specificat mai sus.

6. Factorii de evaluare

În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, entitatea contractantă utilizează factorii de evaluare prevăzuți la art. 23¹ alin. (5) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

b) clasificarea autobuzelor;

c) nivelul tarifului;

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

e) capacitatea de transport;

f) norma de poluare a autobuzului;

g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Punctajul maxim acordat pentru fiecare factor de evaluare este prezentat în tabelul de mai jos:

Nr. crt.	Factori de evaluare	Punctaj maxim acordat pentru fiecare factor de evaluare (puncte)
1.	Vechimea medie a parcului de autobuze	30
2.	Clasificarea autobuzelor	15
3.	Nivelul tarifului	24
4.	Dotarea cu instalație de aer condiționat	5
5.	Capacitatea de transport	1

6.	Norma de poluare a autobuzului	10
7.	Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi	15
TOTAL		100

**INIȚIATOR PROIECT
PREȘEDINTE,
Cosmin-Mihai Popescu**

CRITERII DE CALIFICARE ȘI SELECȚIE A OFERTELOR

Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport călători în județul Gorj include în mod obligatoriu, potrivit art. 23¹, alin. (2), lit. c) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, criteriile de calificare și selecție a ofertelor. Acestea sunt cele stipulate de Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Criteriile de calificare și selecție sunt prezentate detaliat în cadrul Instrucțiunilor pentru ofertanți.

1. Cerințe referitoare la motivele de excludere

Cerințele enumerat mai jos în legătură cu motivele de excludere se adresează oricărui operator economic implicat în procedură, indiferent de rolul acestuia.

Orice operator economic care participă la această procedură trebuie să demonstreze că nu se află în niciuna dintre situațiile care ar putea duce la excluderea sa din procedură, așa cum sunt acestea descrise în Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

1.1. Entitatea contractantă exclude din procedura de atribuire orice operator economic cu privire la care a stabilit, în urma analizei informațiilor și documentelor prezentate de acesta, sau a luat cunoștință în orice alt mod că a fost condamnat prin hotărâre definitivă a unei instanțe judecătorești, pentru comiterea uneia dintre următoarele infracțiuni:

- a) constituirea unui grup infracțional organizat;
- b) infracțiuni de corupție;
- c) infracțiuni împotriva intereselor financiare ale Uniunii Europene;
- d) acte de terorism;
- e) spălarea banilor;
- f) traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile;
- g) fraudă, în sensul articolului 1 din Convenția privind protejarea intereselor financiare ale Comunităților Europene din 27 noiembrie 1995.

1.2. Obligația de a exclude din procedura de atribuire un operator economic, în conformitate cu dispozițiile pct. 1.1. se aplică și în cazul în care persoana condamnată printr-o hotărâre definitivă este membru al organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al respectivului operator economic sau are putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia.

1.3. Entitatea contractantă exclude din procedura de atribuire orice operator economic despre care are cunoștință că și-a încălcat obligațiile privind plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat, iar acest lucru a fost stabilit printr-o hotărâre judecătorească sau decizie administrativă având caracter

definitiv și obligatoriu în conformitate cu legea statului în care respectivul operator economic este înființat.

1.4. Entitatea contractantă exclude din procedura de atribuire un operator economic în cazul în care poate demonstra prin orice mijloace adecvate că respectivul operator economic și-a încălcat obligațiile privind plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat.

1.5. Operatorul economic nu este exclus din procedura de atribuire dacă, anterior deciziei de excludere, își îndeplinește obligațiile prin plata impozitelor, taxelor sau contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate ori prin alte modalități de stingere a acestora sau beneficiază, în condițiile legii, de eșalonarea acestora ori de alte facilități în vederea plății acestora, inclusiv, după caz, a eventualelor dobânzi ori penalități de întârziere acumulate sau a amenzilor.

1.6. Entitatea contractantă exclude din procedura de atribuire a contractului orice operator economic care se află în oricare dintre următoarele situații:

a) a încălcat obligațiile stabilite potrivit art. 64 alin. (1) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, iar entitatea contractantă poate demonstra acest lucru prin orice mijloc de probă adecvat, cum ar fi decizii ale entităților competente prin care se constată încălcarea acestor obligații;

b) se află în procedura insolvenței sau în lichidare, în supraveghere judiciară, sau în încetarea activității;

c) a comis o abatere profesională gravă, care îi pune în discuție integritatea, iar entitatea contractantă poate demonstra acest lucru prin orice mijloc de probă adecvat, cum ar fi o decizie a unei instanțe judecătorești, a unei autorități administrative sau a unei organizații internaționale;

d) entitatea contractantă are suficiente indicii rezonabile/informații concrete pentru a considera că operatorul economic a încheiat cu alți operatori economici acorduri care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau/în legătură cu procedura în cauză;

e) se află într-o situație de conflict de interese în cadrul sau/în legătură cu procedura în cauză, iar această situație nu poate fi remediată în mod efectiv prin alte măsuri mai puțin severe, prevăzute la art. 75 alin. (3) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale ;

f) participarea anterioară a operatorului economic la pregătirea procedurii de atribuire a condus la o distorsionare a concurenței, iar această situație nu poate fi remediată prin alte măsuri mai puțin severe;

g) operatorul economic și-a încălcat în mod grav sau repetat obligațiile principale ce-i reveneau în cadrul unui contract de achiziții publice, al unui contract sectorial sau al unui contract de concesiune încheiate anterior, iar aceste încălcări au dus la încetarea anticipată a respectivului contract, plata de daune-interese sau alte sancțiuni comparabile;

h) operatorul economic s-a făcut vinovat de declarații false în conținutul informațiilor transmise la solicitarea entității contractante în scopul verificării absenței motivelor de excludere sau al îndeplinirii criteriilor de calificare și selecție, nu a prezentat aceste informații sau nu este în măsură să prezinte documentele justificative solicitate;

i) operatorul economic a încercat să influențeze în mod nelegal procesul decizional al entității contractante, să obțină informații confidențiale care i-ar putea

conferi avantaje nejustificate în cadrul procedurii de atribuire sau a furnizat din neglijență informații eronate care pot avea o influență semnificativă asupra deciziilor entității contractante privind excluderea din procedura de atribuire a respectivului operator economic, selectarea acestuia sau atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru către respectivul operator economic.

1.7. Prin excepție de la dispozițiile pct.1.6. lit. b), entitatea contractantă nu exclude din procedura de atribuire un operator economic împotriva căruia s-a deschis procedura generală de insolvență și care se află în perioada de observație atunci când, pe baza informațiilor și/sau documentelor prezentate de operatorul economic sau în orice alt mod, stabilește că operatorul economic în cauză are capacitatea de a executa contractul sectorial/acordul-cadru, ținând cont de măsurile adoptate de respectivul operator privind continuarea activității. Aceasta presupune că respectivul operator economic se află fie în faza de observație și a adoptat măsurile necesare pentru a întocmi un plan de reorganizare fezabil, ce permite continuarea, de o manieră sustenabilă, a activității curente, fie este în cadrul procesului de reorganizare judiciară și respectă integral graficul de implementare a planului de reorganizare aprobat de instanță.

1.8. În sensul dispozițiilor pct. 1.6. lit. d), se consideră că entitatea contractantă are suficiente indicii rezonabile/informații concrete pentru a considera că operatorul economic a încheiat cu alți operatori economici acorduri care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză în următoarele situații, reglementate cu titlu exemplificativ:

a) ofertele sau solicitările de participare transmise de 2 sau mai mulți operatori economici participanți la procedura de atribuire prezintă asemănări semnificative din punct de vedere al conținutului documentelor nestandardizate potrivit documentației de atribuire;

b) în cadrul organelor de conducere a 2 sau mai multor operatori economici participanți la procedura de atribuire se regăsesc aceleași persoane sau persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care au interese comune de natură personală, financiară sau economică sau de orice altă natură;

c) un ofertant/candidat a depus două sau mai multe oferte/solicitări de participare, atât individual cât și în comun cu alți operatori economici sau doar în comun cu alți operatori economici;

În cadrul procedurii de atribuire a contractului/contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport călători în județul Gorj, pentru probarea neincluzerii în situațiile menționate, entitatea contractantă are obligația de a accepta ca fiind suficient și relevant orice document considerat edificator, din acest punct de vedere, în țara de origine sau în țara în care ofertantul/candidatul este stabilit, cum ar fi certificate, caziere judiciare sau alte documente echivalente emise de autorități competente din țara respectivă.

În cadrul procedurii de atribuire a contractului/contractelor de delegare, pentru verificarea criteriilor de excludere ofertantul/ofertanții vor completa DUAE documentul unic de achiziții european furnizat în format electronic prin utilizarea formatului standard stabilit de Comisia Europeană, constând în declarația pe propria răspundere a operatorului economic cu privire la îndeplinirea criteriilor de calificare și selecție.

2. Criterii privind capacitatea ofertantului

Entitatea contractantă are dreptul de a aplica în cadrul procedurii de atribuire numai criteriile privind capacitatea referitoare la:

- a) capacitatea de exercitare a activității profesionale;
- b) situația economică și financiară;
- c) capacitatea tehnică și profesională.

Entitatea contractantă nu are dreptul de a impune operatorilor economici alte criterii privind capacitatea față de cele prevăzute mai sus.

Entitatea contractantă stabilește numai criteriile privind capacitatea care sunt necesare și adecvate pentru a se asigura că un candidat sau ofertant are capacitatea de exercitare a activității profesionale, situația economică și financiară și competențele tehnice și profesionale pentru a executa contractul de servicii care urmează să fie atribuit.

Toate criteriile privind capacitatea, solicitate de entitatea contractantă, trebuie să aibă legătură cu obiectul contractului de servicii și să fie proporționale prin raportare la obiectul acestuia.

2.1. Capacitatea de exercitare a activității profesionale

Entitatea contractantă are dreptul de a solicita oricărui operator economic să prezinte documente relevante care să dovedească forma de înregistrare și, după caz, de atestare ori apartenență din punct de vedere profesional, în conformitate cu cerințele legale din țara în care este stabilit operatorul economic.

Operatorii economici participanți la procedura de atribuire trebuie să fie înscrși într-un registru profesional sau comercial din țara în care sunt stabiliți.

Cerința minimă menționată mai sus referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial trebuie să fie îndeplinită de toți operatorii economici implicați în procedură, indiferent de rolul acestora.

În România, cerința se referă la înregistrarea operatorului economic în Registrul Comerțului.

În acest sens, documentele suport actualizate trebuie să susțină toate declarațiile incluse în DUAЕ (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e) și să demonstreze că:

a) Operatorul economic este constituit în mod legal în țara sa de origine și nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii,

b) își desfășoară activitatea profesională în mod legal pe piață:

- există corespondență între obiectul principal al Contractului și activitatea economică indicată în Actul Constitutiv al operatorului economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru operatorul economic/operatorii economici având rolul de Ofertant.

- există corespondență între activitatea asociată rolului operatorului economic în cadrul procedurii și activitatea economică menționată în documentul de constituire a operatorului economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană).

2.2. Situația economică și financiară

Ofertantul trebuie să dovedească o medie a cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, în ultimele 3 exerciții financiare încheiate (2018, 2019 și 2020) pentru fiecare lot calculată cu respectarea prevederilor art. 188, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Cifra de afaceri anuală minimă impusă nu poate depăși de două ori valoarea estimată a contractului sectorial.

Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să dovedească o medie a cifrei de afaceri anuală (fără TVA) în domeniul obiectului Contractului, în ultimele 3 exerciții financiare încheiate în anii 2021, 2022, 2023 de cel puțin:

Lot	Valoare cifra de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului (lei fără TVA)
1	8.981,18
2	11.390,77
3	7.053,51
4	10.740,54
5	5.994,72
6	9.515,43
7	21.816,21
8	12.599,03
9	5.171,73
10	15.819,41
11	7.077,10
12	10.963,36
13	4.995,60
14	61.196,12

2.3. Capacitatea tehnică și profesională

Pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ce reprezintă criteriu de calificare și selecție cu privire la capacitatea tehnică și profesională, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii. (conform art. 23¹, alin. (4) din Legea nr. 92/2007 a

serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Referința la ultimii 3 ani trebuie să fie întotdeauna calculată în sens invers plecând de la termenul-limită de depunere a Ofertei, așa cum este indicat în Anunțul de participare, indiferent de eventuale prelungiri ulterioare ale acestui termen.

„Servicii prestate în mod corespunzător” trebuie să fie înțelese drept servicii prestate în limitele acordului dintre Ofertant și beneficiarul serviciilor menționate.

Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei respectiv 2021, 2022, 2023 a prestat servicii de transport public de călători, în valoare cumulată de minim (fără TVA):

Lot	În ultimii 3 ani prestări de servicii de transport public de călători, în valoare cumulată de minim (lei fără TVA)
1	5.987,45
2	7.593,84
3	4.702,34
4	7.160,36
5	3.996,48
6	6.343,62
7	14.544,14
8	8.399,35
9	3.447,82
10	10.546,27
11	4.718,07
12	7.308,91
13	3.330,40
14	40.797,41

3. Cerința privind partea/părțile din contract pe care ofertantul intenționează să o/le subcontracteze

În cazul în care Ofertantul (Operatorul Economic individual sau Asocierea de Operatori Economici) intenționează să subcontracteze o parte din obiectul Contractului respectiv servicii conexe necesare prestării serviciului, iar Subcontractanții sunt cunoscuți la momentul depunerii Ofertei, acesta trebuie să prezinte informații despre partea pe care intenționează să o subcontracteze.

4. Standarde de asigurare a calității și de protecție a mediului

Cerința referitoare la implementarea unor standarde ori sisteme de management de mediu nu a fost prevăzută pentru etapa de ofertare, pentru asigurarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean.

Factorii de evaluare a ofertelor propuși urmăresc în schimb asigurarea la un nivel cât mai ridicat a acestor cerințe legate de calitate și mediu.

5. Cerința privind încadrarea în prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea O.U.G. nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Ponderea vehiculelor nepoluante din fiecare traseu/grupă de traseu trebuie să respecte țintele minime prevăzute de actul normativ specificat mai sus.

6. Factorii de evaluare

În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, entitatea contractantă utilizează factorii de evaluare prevăzuți la art. 23¹ alin. (5) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare:

- a) *vechimea medie a parcului de autobuze;*
- b) *clasificarea autobuzelor;*
- c) *nivelul tarifului;*
- d) *dotarea cu instalație de aer condiționat;*
- e) *capacitatea de transport;*
- f) *norma de poluare a autobuzului;*
- g) *utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.*

Punctajul maxim acordat pentru fiecare factor de evaluare este prezentat în tabelul de mai jos:

Nr. crt.	Factori de evaluare	Punctaj maxim acordat pentru fiecare factor de evaluare (puncte)
1.	Vechimea medie a parcului de autobuze	30
2.	Clasificarea autobuzelor	15
3.	Nivelul tarifului	24
4.	Dotarea cu instalație de aer condiționat	5
5.	Capacitatea de transport	1
6.	Norma de poluare a autobuzului	10

7.	Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi	15
TOTAL		100

**INIȚIATOR PROIECT
PREȘEDINTE,
Cosmin-Mihai Popescu**

Anexa nr. 5
la Hotărârea Consiliului Județean Gorj nr. _____ din _____

**MODALITATEA DE STABILIRE, AJUSTARE ȘI MODIFICARE A
TARIFELOR PENTRU SERVICIILE PUBLICE DE TRANSPORT
JUDEȚEAN DE PERSOANE**

1. Finanțarea serviciului de transport public județean prin curse regulate (finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului de transport public județean) se asigură din veniturile operatorilor de transport.

2. Tarifele pentru serviciul de transport public județean de călători efectuat prin curse regulate se aprobă prin hotărâre a Consiliului Județean Gorj, pe baza fundamentării realizate de către operatorii de transport.

3. Tarifele aferente serviciilor de utilități publice se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. cu modificările și completările ulterioare, pe baza cheltuielilor de producție și exploatare, a cheltuielilor de întreținere și reparații, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a costurilor pentru protecția mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, precum și o cotă de profit, în conformitate cu art. 43 alin. (3) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

4. Tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport județean de persoane efectuat cu autobuze prin curse regulate se stabilesc, prin calcul, de către consiliile județene în baza tarifului mediu pe km/loc ofertat de către operatorul de transport rutier desemnat câștigător al procedurii competitive desfășurate în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

5. Pe traseul județean operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliile județene în funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective.

6. Tarifele de călătorie se stabilesc pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, pe parcursul dus și întors al autobuzelor.

7. Nivelul tarifelor de călătorie se determină conform prevederilor art. 27² din Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare, după cum urmează:

Nivelul tarifelor de călătorie se determină după cum urmează:
a) operatorii de transport rutier ofertează și fundamentează, pe structura elementelor

de cheltuieli prevăzute în anexa nr. 2 la norme-cadru, nivelul tarifului mediu pe km/loc, potrivit formulei:

$$T_m(\text{km/loc}) = \frac{V(t)}{N(\text{km}) \times \text{Cap.m}(\text{loc})} (\text{lei/km/loc})$$

unde:

T_m – tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc);

$V(t)$ – valoarea totală a serviciului, poz. VIII din anexa nr. 2 la normele-cadru (lei);

N (km) – numărul total de kilometri planificați anual, poz. IX din anexa nr. 2 la normele-cadru (km);

$\text{Cap.m}(\text{loc})$ – capacitatea medie de transport, poz. XI din anexa nr. 2 la normele-cadru, care se calculează potrivit formulei:

$$\text{Cap.m}(\text{loc}) = \frac{\text{Cap.1} + \text{Cap.2} + \dots + \text{Cap.N}}{A_N} \times k$$

unde:

Cap. 1 – capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri pe scaune);

Cap. 2 – capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri pe scaune);

Cap. N – capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri pe scaune);

A_N - numărul total de autobuze;

$k = 70\%$ - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz;

b) consiliile județene stabilesc tranșe de distanțe/zone kilometrice egale și în număr par, cu o abatere de ± 2 km, pe toată lungimea traseului.

c) consiliile județene stabilesc coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă, a tarifului mediu pe km/loc T_m (km/loc) pe tranșe de distanțe/zone kilometrice, în funcție de gradul de încărcare cu călători a autobuzului care, de regulă, este mai mare în primii 10-15 km și de consumul urban și extraurban de combustibil.

Consiliile județene pot stabili valori ale coeficienților de ajustare și în funcție de condițiile concrete din trafic, precum deplasarea autobuzului în rampă;

d) consiliile județene stabilesc tarifele medii pe loc/km T_m (km/loc), pe parcursul dus al autobuzului, corespunzătoare fiecărei tranșe de distanță/zone kilometrice.

e) consiliile județene stabilesc tarifele de călătorie T_c , pe parcursul dus al autobuzului, corespunzătoare distanțelor dintre stațiile publice de îmbarcare-debarcare a călătorilor.

Tarifele de călătorie pentru parcursul întors al autobuzului se stabilesc de către consiliile județene în mod similar tarifelor de călătorie pentru parcursul dus al autobuzului, potrivit prevederilor pct. 4.1, lit. c) – e).

Abonamentele lunare se calculează după formula:

$\text{Valoare abonament} = \text{Valoare bilet de călătorie} \times \text{număr călătorii pe zi (dus și întors)} \times \text{număr mediu de zile lucrătoare pe lună} \times p\%$ (lei), unde:

- număr călătorii pe zi = 2;

- număr mediu de zile lucrătoare = 21,6;

- p% - procent din valoarea biletului de călătorie (se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică), $p \leq 100$.

8. Ajustarea tarifelor – reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor tarifelor stabilite anterior, cu evoluția generală a prețurilor și tarifelor din economie, potrivit Normelor - cadru aprobate prin Ordinul A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare.

8.1. Tarifele pentru serviciile publice de transport de persoane prin curse regulate se pot ajusta periodic, la un interval de minimum 3 luni, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale consiliilor județene, în baza creșterii indicelui prețului de consum total față de nivelul existent la data stabilirii sau, după caz, la data precedentei aprobări.

8.2. Nivelul tarifelor pentru serviciile publice de transport persoane se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport/transportatorilor autorizați, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția indicelui prețului de consum total pe economie comunicat de Institutul Național de Statistică.

9. Modificarea tarifelor – reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor costurilor și tarifelor stabilite anterior, aplicabilă în situațiile în care intervin schimbări în structura tarifelor și/sau a nivelului acestora care conduc la recalcularea tarifelor, potrivit Normelor - cadru aprobate prin Ordinul A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare.

9.1. Tarifele pentru serviciile publice de transport local de persoane se pot modifica, prin hotărâri ale autorităților locale competente, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport/transportatorii autorizați, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea nivelului tarifelor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total.

9.2. Tarifele pot fi modificate în următoarele situații:

a) la modificarea majoră a unuia sau a mai multor elemente de cheltuieli, determinată de modificarea prețurilor de achiziție din piață, a condițiilor de exploatare care au o influență în creșterea nivelului tarifelor mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total calculat pe o perioadă de 3 luni consecutive anterioare datei cererii de modificare;

b) la modificarea structurii tarifului, ca urmare a introducerii unor noi elemente de cheltuieli ori a eliminării sau modificării nivelului acestora, survenite prin efectul legii, ce au influență în costurile totale ale operatorului de transport.

10.1. Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se fac, în situațiile prevăzute la art. 27⁵ din Normele – cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare, potrivit formulei:

$$T_m (1) (\text{km/loc}) = T_m (0) (\text{km/loc}) + \text{Delta} \quad (\text{lei/km/loc}),$$

unde:

$T_m(1)$ (km/loc) – tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);

$T_m(0)$ (km/loc) – tariful mediu actual (lei/km/loc);

Delta (km/loc) – creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei).

10.2. Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat $T_m(1)$ (km/loc) se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieți prevăzută în anexa nr. 2 la Normele - cadru, aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C., cu modificările și completările ulterioare.

10.3. Ajustarea și modificarea tarifului mediu pe km/loc se aprobă de către Consiliul Județean Gorj la cererea operatorilor de transport rutier, pe baza documentelor prevăzute la art. 20 și a indicațiilor prevăzute la art. 25 alin. (3) pct. 3.8 sau, după caz, art. 27 alin. (3) pct. 3.8. din Ordinul A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare.

10.4. Stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor pentru serviciile de transport local sau județean de persoane se realizează la cererea operatorilor, pe baza următoarelor documente:

a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării, și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieți;

b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;

c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Consiliul Județean Gorj poate solicita de la operatorii de transport rutier orice date și informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile publice de transport local sau județean de persoane.

Tarifele de călătorie T_c recalculat, se aprobă de către Consiliul Județean în funcție de nivelul tarifului mediu ajustat/modificat $T_m(1)$ (km/loc).

STRUCTURA

pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport județean de persoane efectuat prin curse regulate

Nr. crt.	Elemente de cheltuieli	Valori anuale - lei -		
		Stabilire	Ajustare	Modificare
I	Cheltuieli materiale			
	Carburanți			
	Energie electrică			
	Amortizare			
	Service auto (întreținere – reparații)			
	Schimb ulei			
	Schimb filtru			
	Schimb antigel			
	Piese de schimb			
	Alte cheltuieli materiale			
II	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații			
	Inspekția tehnică periodică			
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie			
	Asigurare CASCO			
	Licență comunitară			
	Impozit pe mijloc de transport			
	Impozit pe terenuri pentru parcare			
	Impozit pe clădiri			
	Redevență			
	Taxă de mediu			
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații			
III	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:			
	- salarii			
	- contribuții sociale obligatorii			
	- alte drepturi ale salariaților			

IV	Cheltuieli de exploatare (I + II – III)			
V	Cheltuieli financiare			
VI	Total cheltuieli (IV + V)			
VII	Profit			
VIII	Valoare totală servicii de transport (VI + VII)			
IX	Număr total de km. planificați anual			
X	Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)			
XI	Cap. m (loc)			
XII	Tarif mediu (lei/km/loc(X/XI))	$T_m(\text{km/loc}) = \frac{V(t)}{\text{Cap.m (loc)}}$	T_m (1) (km/loc) = T_m (0) (km/loc) + Delta (lei)	T_m (1) (km/loc) = T_m (0) (km/loc) + Delta (lei)
XIII	T.V.A.			
XIV	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XIII + XIV)			

NOTĂ:

Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport.

Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri.

Pentru ajustarea sau modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport județean de persoane, în fișa de fundamentare se vor prezenta: situația actuală a cheltuielilor și veniturilor realizate pe ultimele 12 luni, creșterile acestora și situația cheltuielilor și veniturilor propuse.

Coeficienți de ajustare α

Traseul nr. 001: Motru – Celei – Tismana (41 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 10,00	1,10
2	10,001 – 20,00	1,05
3	20,001 – 30,00	0,95
4	30,001 – 41,00	0,90

Traseul nr. 002: Motru – Glogova – Cloșani – Valea Mare (52 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 13,00	1,10
2	13,001 – 26,00	1,05
3	26,001 – 39,00	0,95
4	39,001 – 52,00	0,90

Traseul nr. 003: Motru – Padeș – Cloșani (46 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 23,00	1,10
2	23,001 – 46,00	0,90

Traseul nr. 004: Motru – Bălăcești – Turceni (43 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 21,00	1,10
2	21,001 – 43,00	0,90

Traseul nr. 005: Motru – Larga – Bălăcești (24 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 12,00	1,10
2	12,001 – 24,00	0,90

Traseul nr. 006: Slivilești – Miculești – Motru (20 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 10,00	1,10
2	10,001 – 20,00	0,9

Traseul nr. 047: Târgu Jiu – Bumbesci Jiu – Buzești (47 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 12,00	1,10
2	12,001 – 24,00	1,05
3	24,001 – 36,00	0,95
4	36,001 – 47,00	0,90

Traseul nr. 048: Târgu Jiu – Curtișoara – Buzești (38 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 10,00	1,10
2	10,001 – 20,00	1,05
3	20,001 – 30,00	0,95
4	30,001 – 38,00	0,90

Traseul nr. 049: Buzești – Aninișu – Novaci (19 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 10,00	1,10
2	10,001 – 19,00	0,90

Traseul nr. 050: Bumbesci Jiu – Mușetești – Novaci (38 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 10,00	1,10
2	10,001 – 20,00	1,05
3	20,001 – 30,00	0,95
4	30,001 – 38,00	0,90

Traseul nr. 051: Bumbesti Jiu – Mușetești – Săcelu (34 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 9,00	1,10
2	9,001 – 18,00	1,05
3	18,001 – 27,00	0,95
4	27,001 – 34,00	0,90

Traseul nr. 052: Bumbesti Jiu – Mușetești – Buzesti (31 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 8,00	1,10
2	8,001 – 16,00	1,05
3	16,001 – 24,00	0,95
4	24,001 – 31,00	0,90

Traseul nr. 053: Bumbesti Jiu – Grui – Glodeni (24 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 12,00	1,10
2	12,001 – 24,00	0,90

Traseul nr. 054: Bumbesti Jiu – Crasna – Cărpiniș (30 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 15,00	1,10
2	15,001 – 30,00	0,90

**INIȚIATOR PROIECT
PREȘEDINTE,
Cosmin-Mihai Popescu**

Anexa nr. 6
la Hotărârea Consiliului Județean Gorj nr. _____ din _____

VALOAREA ESTIMATĂ

**a Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane
în aria de competență teritorială a județului Gorj**

Conform art. 2, lit. k) din Regulamentul nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului stipulează „*prin „valoarea” se înțelege valoarea unui serviciu, a unei rute, a unui contract de servicii publice sau a unui regim de compensare pentru transportul public de călători și care este echivalentul remunerației totale, înainte de aplicarea TVA, convenită operatorului sau operatorilor de serviciu public, inclusiv compensația de orice fel plătită de autoritățile publice și venitul din vânzarea biletelor care nu este restituit autorității competente în cauză;*”.

Valoarea totală a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean reprezintă echivalentul remunerației totale pe întreaga durată de valabilitate a contractului, înainte de aplicarea TVA, convenită operatorului de transport, reprezentând numărul de kilometri planificați multiplicat cu tariful per kilometru la care se adaugă profitul rezonabil.

Valoarea estimată a contractului de delegare se realizează pornind de la valoarea anuală estimată a serviciului pentru fiecare traseu din programul județean de transport și în mod corespunzător valoarea pentru fiecare grupă de trasee, prin însumarea valorilor aferente grupei respective de trasee.

Cod traseu	Denumire traseu	Nr. lot	Valoare totală anuală servicii transport /traseu (lei fără TVA)	Valoare totală servicii transport 10 ani/Lot (lei fără TVA)
001	Motru - Celei - Tismana	1	119.749,07	1.197.490,69
002	Motru - Glogova - Cloșani - Valea Mare	2	151.876,87	1.518.768,68
003	Motru - Padeș - Cloșani	3	94.046,83	940.468,30
004	Motru - Bălăcești - Turceni	4	143.207,25	1.432.072,52
005	Motru - Larga - Bălăcești	5	79.929,63	799.296,29
006	Slivilești - Miculești - Motru	6	126.872,43	1.268.724,27
047	Târgu Jiu - Bumbești Jiu - Buzești	7	290.882,79	2.908.827,92
048	Târgu Jiu - Curtișoara - Buzești	8	167.987,02	1.679.870,23
049	Buzești - Aninișu - Novaci	9	68.956,38	689.563,84

050	Bumbești Jiu - Mușetești - Novaci	10	210.925,41	2.109.254,10
051	Bumbești Jiu - Mușetești - Săcelu	11	94.361,37	943.613,67
052	Bumbești Jiu - Mușetești - Buzzești	12	146.178,18	1.461.781,81
053	Bumbești Jiu - Grui - Glodeni	13	66.608,02	666.080,24
054	Bumbești Jiu - Crasna - Cărpiniș	14	815.948,29	8.159.482,95
TOTAL				25.775.295,49

**INIȚIATOR PROIECT
PREȘEDINTE,
Cosmin-Mihai Popescu**

Secțiunea A
INSTRUCȚIUNI CĂTRE OFERTANȚI

Prezentul document detaliază formalitățile ce trebuie îndeplinite, modul în care operatorii economici trebuie să structureze informațiile ce urmează a fi prezentate pentru a răspunde cerințelor din Anunțul de participare, precizări privind garanțiile solicitate, modul în care trebuie întocmite și structurate Propunerea Tehnică și cea Financiară, criteriul de atribuire ce urmează a fi aplicat, precum și termenele procedurale ce trebuie respectate și căile de atac.

Informațiile sunt grupate în funcție de structura secțiunilor Anunțului de participare/simplificat din SEAP.

Conținut

Preambul

I. Secțiunea I: Entitatea contractantă

I.1. Denumire și adresă

I.2. Achiziție comună

I.3. Comunicare

I.3.1. Întrebări pe perioada pregătirii ofertelor

I.3.2. Modificări ale documentației de atribuire

I.3.3. Clarificări emise pe perioada pregătirii ofertelor de participare

I.4. Tipul entității contractante

I.5. Activitate principală

II. Secțiunea II: Obiectul contractului

II.1. Obiectul achiziției

II.2. Descriere

II.3. Ajustarea prețului contractului

III. Secțiunea III: Informații juridice, economice, financiare și tehnice

III.1. Condiții de participare

III.1.1. Capacitatea de exercitare a activității profesionale, inclusiv cerințe privind înscrierea în registrele profesionale sau comerciale

III.1.1.a. Cerințe referitoare la motivele de excludere

III.1.1.b. Capacitatea de exercitare a activității profesionale

III.1.2. Situația economică și financiară

III.1.3. Capacitatea tehnică și profesională

III.1.3.a. Cerința privind partea/părțile din contract pe care ofertantul intenționează să o/le subcontracteze

III.1.3.b. Standarde de asigurare a calității și de protecție a mediului

III.1.4. Informații privind contractele rezervate

III.1.5. Depozitele și garanțiile solicitate

III.1.6. Forma juridică pe care o va lua grupul de operatori economici căruia i se atribuie contractul

III.1.7. Legislația aplicabilă

III.1.8. Alte documente suport

- III.2. Condiții referitoare la contract
- IV. Secțiunea IV: Procedură
 - IV.1. Descriere
 - IV.1.1. Tipul procedurii
 - IV.1.2. Informații privind un acord-cadru sau un sistem dinamic de achiziții
 - IV.1.3. Informații despre licitația electronică
 - IV.1.4. Informații despre acordul privind achizițiile publice (AAP)
 - IV.2. Informații administrative
 - IV.3. Prezentarea ofertei
 - IV.3.1. Modul de prezentare a propunerii tehnice
 - IV.3.2. Modul de prezentare a propunerii financiare
 - IV.3.3. Modul de prezentare a ofertei
 - IV.4. Evaluarea ofertelor
- V. Secțiunea V: Informații suplimentare
 - V.1. Informații privind periodicitatea
 - V.2. Informații privind fluxurile de lucru electronice
 - V.3. Informații suplimentare
 - V.4. Proceduri de contestare
 - V.4.1. Organismul de soluționare a contestațiilor
 - V.4.2. Procedura de contestare
 - V.4.3. Serviciul de la care se pot obține informații privind procedura de contestare

I. SECȚIUNEA I: ENTITATEA CONTRACTANTĂ

I.1. DENUMIRE ȘI ADRESĂ

CONSILIUL JUDEȚEAN GORJ, persoană juridică, cu sediul în str. Victoriei, nr. 4, Târgu Jiu, județul Gorj, având codul de înregistrare fiscală nr. 4956057, cont nr. RO75TREZ24A655000200107X, deschis la Trezoreria Municipiului Tg-Jiu, reprezentată prin Popescu Cosmin-Mihai, având funcția de PREȘEDINTE, în numele și pentru CONSILIUL JUDEȚEAN GORJ, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare Entitatea Contractantă

Denumire oficială	CONSILIUL JUDEȚEAN GORJ
Cod de identificare fiscală	4956057
Adresa	str. Victoriei, nr. 4
Oraș	Târgu Jiu
Cod NUTS	RO412GORJ
Țara	România
Cod poștal	210191
Persoană (e) de contact	<i>[Introduceți numele persoanei/persoanelor de contact]</i>
E-mail/fax	<i>[Introduceți e-mail/fax]</i>
	Toate comunicările legate de această procedură de achiziție se realizează prin intermediul SEAP, cu excepția situațiilor expres prevăzute Legea nr.

	99/2016 – caz în care comunicările vor fi adresate persoanei/persoanelor de contact numai la coordonatele menționate mai sus și în Anunțul de participare (la SECȚIUNEA I: ENTITATEA CONTRACTANTĂ, I.1) Denumire și adrese).
Telefon	0253 214006
Fax	0253 212023
Adresa internet (URL)	consjud@cjgorj.ro
Adresa profilului cumpărătorului	www.e-licitatie.ro

I.2. ACHIZIȚIE COMUNĂ

Contractul implică o achiziție comună	NU
Contractul este atribuit de un organism central de achiziție	NU

I.3. COMUNICARE

Documentele de achiziții publice sunt disponibile pentru acces direct, nerestricționat, complet și gratuit la (Website):	SEAP - http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub
Numărul de zile înainte de termenul limită pentru primirea Ofertelor până când operatorii economici pot solicita clarificări	24
Informații suplimentare	Pot fi obținute de la adresa menționată mai sus.
Ofertele trebuie depuse la	<p>https://sicap-prod.e-licitatie.ro</p> <p>Toate documentele ce compun Oferta (inclusiv DUAE) vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii și încărcate în SEAP în secțiunile specifice disponibile în sistemul informatic.</p> <p>În acest sens operatorii economici trebuie să fie înregistrați în SEAP ca Ofertanți.</p> <p>La accesarea Documentației de atribuire via:http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub, potențialii Ofertanți sunt invitați să examineze toate documentele și să notifice Entității Contractante eventualele erori, discrepanțe etc. sau să solicite clarificările care sunt considerate necesare</p>

	utilizând coordonatele persoanei (persoanelor) de contact menționate mai sus.
--	---

Documentația de atribuire trebuie să ofere potențialilor Ofertanți suficiente detalii cu privire la cerințele, criteriile, regulile și alte informații necesare pentru a asigura o informare completă, corectă și explicită cu privire la modul de aplicare a procedurii de atribuire, și, pe această bază, să decidă dacă depun sau nu o Ofertă în cadrul acestei proceduri de atribuire. Cu toate acestea, Operatorii Economici au dreptul de a solicita clarificări sau informații suplimentare în legătură cu Documentația de atribuire, conform instrucțiunilor următoare.

I.3.1. ÎNTREBĂRI PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR DE PARTICIPARE

Întrebări legate de conținutul Documentației de atribuire	Orice Operator Economic interesat are dreptul de a solicita clarificări sau informații suplimentare cu privire la Documentația de atribuire până la termenul limită mai sus menționat (paragraful I.3) COMUNICARE – Numărul de zile înainte de termenul limită pentru depunerea Ofertelor până când operatorii economici pot solicita clarificări).
	Solicitările de clarificări primite de către Entitatea Contractantă după termenul limită specificat nu vor fi luate în considerare.
	Orice solicitare de clarificări trebuie transmisă în SEAP (http://sicap-prod.elicitatie.ro/pub). Pentru a transmite o solicitare de clarificări Entității contractante, Operatorul Economic interesat acționează butonul "Adaugă solicitare" din secțiunea "SOLICITĂRI DE CLARIFICARE/ÎNTREBĂRI" disponibilă din „detaliul lotului”
	Operatorii Economici pot să utilizeze Formularul de Solicitare de Clarificare prevăzut în secțiunea D – Formulare pentru depunerea Ofertei.

I.3.2. MODIFICĂRI ALE DOCUMENTAȚIEI DE ATRIBUIRE

Modificări ale Documentației de atribuire	Dacă este cazul, Entitatea Contractantă poate modifica conținutul Documentației de Atribuire prin publicarea unei clarificări în SEAP.
	Modificările pot fi emise în orice moment înainte de termenul limită pentru primirea Ofertelor/Solicitărilor de participare, însă Entitatea Contractantă va permite, dacă este necesar, un interval de timp suficient pentru

	Operatorii Economici interesați în vederea pregătirii Ofertelor/Solicitărilor de participare, prin prelungirea termenului limită de primire a Ofertelor/Solicitărilor de participare. Termenul limită va fi prelungit cu o perioadă stabilită proporțional cu conținutul informațiilor incluse în clarificare.
	Toate clarificările emise de Entitatea Contractantă vor fi disponibile oricărui Operator Economic interesat prin accesarea secțiunii "LISTĂ CLARIFICĂRI, NOTIFICĂRI ȘI DECIZII" din Anunțul de participare asociat acestei proceduri prin intermediul Sistemului electronic de achiziții publice, utilizând interfața: http://sicap-prod.elicitatie.ro/pub .
	În situația în care clarificările emise de Entitatea Contractantă presupun și modificări la nivelul Anunțului de participare, eventualele Erate publicate de Entitatea Contractantă vor fi disponibile oricărui Operator Economic interesat prin accesarea secțiunii "LISTĂ ERATE" din Anunțul de participare asociat acestei proceduri prin intermediul Sistemului electronic de achiziții publice, utilizând interfața: http://sicap-prod.elicitatie.ro/pub .

I.3.3. CLARIFICĂRI EMISE PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR DE PARTICIPARE

Clarificări emise de Entitatea Contractantă	Pe perioada pregătirii Ofertelor răspunsurile la solicitările de clarificări (dacă există) sau clarificările emise de Entitatea Contractantă (dacă există) vor face parte din Documentația de atribuire și vor fi comunicate tuturor potențialilor Ofertanți.
	Data la care Entitatea Contractantă va răspunde în mod clar și complet la toate Solicitățile de clarificări și la toate solicitările de informații suplimentare primite de la Operatorii Economici interesați este/sunt: i. cu 15 zile calendaristice înainte de termenul limită pentru depunerea Ofertelor (termenul fiind menționat în Anunțul de participare în conformitate cu Secțiunea IV.2.2. Termen limită pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare).

	Toate clarificările vor fi disponibile oricărui Operator Economic interesat prin accesarea secțiunii "LISTĂ CLARIFICĂRI, NOTIFICĂRI ȘI DECIZII" din Anunțul de participare asociat acestei proceduri prin intermediul Sistemului electronic de achiziții publice, utilizând interfața: http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub .
	Ofertele vor fi întocmite pe baza informațiilor din Documentația de atribuire și clarificările care ar putea fi emise de Entitatea Contractantă cu privire la aceasta.
	Toate comunicările legate de acest proces de achiziție vor deveni parte a dosarului achiziției întocmit de Entitatea Contractantă pentru această procedură de achiziție și ar putea fi încorporate în Contractul care rezultă din această procedură, în funcție de decizia Entității Contractante.

I.4. TIPUL ENTITĂȚII CONTRACTANTE

Autoritate regională sau locală

I.5. ACTIVITATE PRINCIPALĂ

Consiliul Județean Gorj este o entitate având ca activitate principală Servicii generale ale administrațiilor publice și este Entitatea Contractantă care derulează această procedură de achiziție și atribuie Contractul.

II. SECȚIUNEA II: OBIECTUL CONTRACTULUI

II.1. OBIECTUL ACHIZIȚIEI

Titlu	CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI GORJ
Cod CPV principal	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Tipul Contractului	SERVICII <i>Categoria de servicii: Servicii/Servicii in afara celor cuprinse în Anexa II</i>
Descriere succintă a contractului sau a achiziției/achizițiilor	Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator/Operatori cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a Județului Gorj, inclusiv

	<p>dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului. Serviciul cuprinde un număr de 14 de trasee structurate pe 14 de loturi, după cum urmează:</p> <p><i>Lot 1:</i> 001: Motru - Celei - Tismana;</p> <p><i>Lot 2:</i> 002: Motru - Glogova - Cloșani - Valea Mare;</p> <p><i>Lot 3:</i> 003: Motru - Padeș - Cloșani.</p> <p><i>Lot 4:</i> 004: Motru - Bălăcești - Turceni;</p> <p><i>Lot 5:</i> 005: Motru - Larga - Bălăcești;</p> <p><i>Lot 6:</i> 006: Slivilești - Miculești - Motru.</p> <p><i>Lot 7:</i> 047: Târgu Jiu - Bumbești Jiu - Buzești;</p> <p><i>Lot 8:</i> 048: Târgu Jiu - Curtișoara - Buzești;</p> <p><i>Lot 9:</i> 049: Buzești - Aninișu - Novaci;</p> <p><i>Lot 10:</i> 050: Bumbești Jiu - Mușetești - Novaci;</p> <p><i>Lot 11:</i> 051: Bumbești Jiu - Mușetești - Săcelu;</p> <p><i>Lot 12:</i> 052: Bumbești Jiu - Mușetești - Buzești;</p> <p><i>Lot 13:</i> 053: Bumbești Jiu - Grui - Glodeni;</p> <p><i>Lot 14:</i> 054: Bumbești Jiu - Crasna - Cărpiniș.</p>
Valoarea totală estimată	<p>Valoarea totală estimată fără TVA: 25.775.295,49 RON.</p> <p>Sumele indicate nu includ TVA.</p> <p>Valoarea estimată a achiziției reprezintă valoarea totală a Contractului care rezultă din această procedură pe întreaga sa durată.</p>
Informații despre Loturi	
Contract împărțit pe Loturi	<p>Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator/Operatori cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a județului Gorj,</p>

	<p>inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului. Serviciul cuprinde un număr de 14 de trasee structurate pe 14 loturi, după cum urmează:</p> <p><i>Lot 1:</i> 001: Motru - Celei - Tismana;</p> <p><i>Lot 2:</i> 002: Motru - Glogova - Cloșani - Valea Mare;</p> <p><i>Lot 3:</i> 003: Motru - Padeș - Cloșani.</p> <p><i>Lot 4:</i> 004: Motru - Bălăcești - Turceni;</p> <p><i>Lot 5:</i> 005: Motru - Larga - Bălăcești;</p> <p><i>Lot 6:</i> 006: Slivilești - Miculești - Motru.</p> <p><i>Lot 7:</i> 047: Târgu Jiu - Bumbesci Jiu - Buzești;</p> <p><i>Lot 8:</i> 048: Târgu Jiu - Curtișoara - Buzești;</p> <p><i>Lot 9:</i> 049: Buzești - Aninișu - Novaci;</p> <p><i>Lot 10:</i> 050: Bumbesci Jiu - Mușetești - Novaci;</p> <p><i>Lot 11:</i> 051: Bumbesci Jiu - Mușetești - Săcelu;</p> <p><i>Lot 12:</i> 052: Bumbesci Jiu - Mușetești - Buzești;</p> <p><i>Lot 13:</i> 053: Bumbesci Jiu - Grui - Glodeni;</p> <p><i>Lot 14:</i> 054: Bumbesci Jiu - Crasna - Cărpiniș.</p> <p>La stabilirea traseelor s-a avut în vedere evitarea suprapunerii traseelor sau a mai multor operatori pe același traseu, posibilitatea aplicării unei politici tarifare unitare și a unui sistem de taxare integrat, facilitarea folosirii unitare a titlurilor de călătorie, distribuirea echitabilă a traseelor între operatori, precum și utilizarea eficientă a fondurilor publice, cu respectarea criteriilor economice și geografice prevăzute în Regulamentul (CE) nr.1370/2007.</p>
Numărul de loturi pentru care pot fi depuse Oferte	14

Numărul maxim de loturi care pot fi atribuite unui singur ofertant	14
Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a atribui contracte prin combinarea următoarelor loturi sau grupuri de loturi	1 ÷ 14

II.2. DESCRIERE

II.2.1.

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul GORJ
Codul NUTS:	RO412GORJ
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p><i>Lot 1:</i></p> <p>001: Motru - Celei - Tismana.</p> <p>Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.197.490,69 RON</p> <p>Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.197.490,69 RON</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate – preț <i>Punctaj maxim total: 100 puncte.</i></p> <p style="text-align: center;">Componenta financiară</p> <p>Factorul de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei este reprezentat de <i>nivelul tarifului</i>.</p> <p>Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare „tariful mediu pe kilometru/loc” drept factor de evaluare de natură financiară.</p> <p>Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile Ordinului A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane a fost modificat și completat prin Ordinul A.N.R.S.C. nr. 134/2019.</p> <p>Operatorii de transport rutier ofertează și fundamentează, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzute în anexa nr. 2 la Normele-</p>

cadru menționate mai sus, nivelul tarifului mediu pe km/loc.

Pondere: 24 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Invers proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 24 puncte;

b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

$$P_T(n) = \frac{\text{tariful minim}}{\text{tariful (n)}} \times 24$$

Componenta tehnică

Denumire factor de evaluare:

a) *Vechimea medie a parcului de autobuze* (P_V)

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Se vor lua în considerație:

A_F – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

A_O – anul de depunere a ofertelor.

$A_F = A_O = 30$ puncte

$A_F = A_O - 1 = 30$ puncte

$A_F = A_O - 2 = 28$ puncte

$A_F = A_O - 3 = 26$ puncte

$A_F = A_O - 4 = 24$ puncte

$A_F = A_O - 5 = 20$ puncte

$A_F = A_O - 6 = 17$ puncte

$A_F = A_O - 7 = 15$ puncte

$A_F = A_O - 8 = 13$ puncte

$A_F = A_O - 9 = 11$ puncte

$A_F = A_O - 10 = 9$ puncte

$A_F = A_O - 11 = 5$ puncte

$A_F = A_O - 12 = 4$ puncte

$A_F = A_O - 13 = 3$ puncte

$A_F = A_O - 14 = 2$ puncte

$A_F = A_O - 15 = 1$ punct

$A_O - A_F \geq 16 = 0$ puncte

Denumire factor de evaluare:

b) Clasificarea autobuzelor (P_{CA})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

– categoria I – 15 puncte;

– categoria II – 12 puncte;

- categoria III – 9 puncte;
- categoria IV – 5 puncte.

Denumire factor de evaluare:

c) Norma de poluare a autobuzului

Descriere factor de evaluare:

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1, alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public(...) protecția mediului este prioritară”.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul aferent normei de poluare se va acorda după cum urmează:

- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 10 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 8 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 5 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 3 – 2 puncte;

Pentru fiecare autobuz ce are norma de poluare sub EURO 3 se acordă 0 puncte.

Denumire factor de evaluare:

d) Dotarea cu instalație de aer condiționat (P_{AC})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. g) din Legea nr.

92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Denumire factor de evaluare:

e) Capacitatea de transport (P_{CT})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 1 punct

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

a) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport (locuri pe scaune) de 10 locuri

- pentru autobuzele utilizate la efectuarea traseului care au minim 22 locuri pe scaune se acordă 1 punct;

- pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au sub 22 locuri pe scaune punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului (n)}}{22}$$

x 1;

- în situația în care toate ofertele depuse propun utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au sub 22 locuri pe scaune punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}}$$

x 1

b) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport (locuri pe scaune) de 23 locuri punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}}$$

x 1

Denumire factor de evaluare:

f) Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (P_{CALT})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi – combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor.

Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;
- hidrogenul;
- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- combustibilii sintetici și parafinici;
- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)] - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL

Ponderea: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 15 puncte;

- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{\text{total}} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT} + P_T$$

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare.

În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:

- vechimea medie a parcului de autobuze;

	<ul style="list-style-type: none"> - nivelul tarifului; - clasificarea autobuzelor; - norma de poluare a autobuzelor; - dotarea cu instalație de aer condiționat; - utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi; - capacitatea de transport
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	
Tipul de finanțare	
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.2

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul GORJ
Codul NUTS:	RO412GORJ
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<i>Lot 2:</i>

	<p>002: Motru - Glogova - Cloșani - Valea Mare. Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.518.768,68 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.518.768,68 RON</p>
<p>Criteriul de atribuire</p>	<p>Cel mai bun raport calitate – preț <i>Punctaj maxim total: 100 puncte.</i></p> <p style="text-align: center;">Componenta financiară</p> <p>Factorul de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei este reprezentat de <i>nivelul tarifului</i>.</p> <p>Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare „tariful mediu pe kilometru/loc” drept factor de evaluare de natură financiară.</p> <p>Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile Ordinului A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane a fost modificat și completat prin Ordinul A.N.R.S.C. nr. 134/2019.</p> <p>Operatorii de transport rutier ofertează și fundamentează, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzute în anexa nr. 2 la Normele-cadru menționate mai sus, nivelul tarifului mediu pe km/loc.</p> <p><i>Pondere: 24 puncte</i> Intră în licitație electronică: NU; Intră în reofertare: NU; Invers proporțional: DA. <i>Algoritm de calcul:</i> Punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 24 puncte; b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel: $P_T(n) = \frac{\text{tariful minim}}{\text{tariful}(n)} \times 24$</p> <p>Componenta tehnică</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p>

a) *Vechimea medie a parcului de autobuze (P_v)*

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere:30 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Se vor lua în considerație:

A_F – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

A_O – anul de depunere a ofertelor.

A_F = A_O = 30 puncte

A_F = A_O – 1 = 30 puncte

A_F = A_O – 2 = 28 puncte

A_F = A_O – 3 = 26 puncte

A_F = A_O – 4 = 24 puncte

A_F = A_O – 5 = 20 puncte

A_F = A_O – 6 = 17 puncte

A_F = A_O – 7 = 15 puncte

A_F = A_O – 8 = 13 puncte

A_F = A_O – 9 = 11 puncte

A_F = A_O – 10 = 9 puncte

A_F = A_O – 11 = 5 puncte

A_F = A_O – 12 = 4 puncte

A_F = A_O – 13 = 3 puncte

A_F = A_O – 14 = 2 puncte

$A_F = A_O - 15 = 1$ punct

$A_O - A_F \geq 16 = 0$ puncte

Denumire factor de evaluare:

b) Clasificarea autobuzelor (P_{CA})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

- categoria I – 15 puncte;
- categoria II – 12 puncte;
- categoria III – 9 puncte;
- categoria IV – 5 puncte.

Denumire factor de evaluare:

c) Norma de poluare a autobuzului

Descriere factor de evaluare:

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1, alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public(...) protecția mediului este prioritară”.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul aferent normei de poluare se va acorda după cum urmează:

- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 10 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 8 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 5 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 3 – 2 puncte;

Pentru fiecare autobuz ce are norma de poluare sub EURO 3 se acordă 0 puncte.

Denumire factor de evaluare:

d) Dotarea cu instalație de aer condiționat (P_{AC})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Denumire factor de evaluare:

e) Capacitatea de transport (P_{CT})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 1 punct

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

a) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport (locuri pe scaune) de 10 locuri

- pentru autobuzele utilizate la efectuarea traseului care au minim 22 locuri pe scaune se acordă 1 punct;

- pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au sub 22 locuri pe scaune punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului (n)}}{22}$$

x 1;

- în situația în care toate ofertele depuse propun utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au sub 22 locuri pe scaune punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}}$$

x 1

b) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport (locuri pe scaune) de 23 locuri punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT(n)} = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 1$$

Denumire factor de evaluare:

f) Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (P_{CALT})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi – combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor.

Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;
- hidrogenul;
- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- combustibilii sintetici și parafinici;
- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)] - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

	<p>Intră în reofertare: NU; Direct proporțional: DA. <i>Algoritm de calcul:</i> Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 15 puncte; - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.</p> <p><i>Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</i></p> $P_{\text{total}} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT} + P_T$ <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vechimea medie a parcului de autobuze; - nivelul tarifului; - clasificarea autobuzelor; - norma de poluare a autobuzelor; - dotarea cu instalație de aer condiționat; - utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi; - capacitatea de transport
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	

Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	
Tipul de finanțare	
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.3

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul GORJ
Codul NUTS:	RO412GORJ
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p><i>Lot 3:</i> 003: Motru - Padeș - Cloșani. Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 940.468,30 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 940.468,30 RON</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate – preț <i>Punctaj maxim total: 100 puncte.</i></p> <p style="text-align: center;">Componenta financiară</p> <p>Factorul de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei este reprezentat de <i>nivelul tarifului</i>. Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare „tariful mediu pe kilometru/loc” drept factor de evaluare de natură financiară.</p>

Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile Ordinului A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane a fost modificat și completat prin Ordinul A.N.R.S.C. nr. 134/2019.

Operatorii de transport rutier ofertează și fundamentează, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzute în anexa nr. 2 la Normele-cadru menționate mai sus, nivelul tarifului mediu pe km/loc.

Pondere: 24 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Invers proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 24 puncte;

b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

$$P_T(n) = \frac{\text{tariful minim}}{\text{tariful (n)}} \times 24$$

Componenta tehnică

Denumire factor de evaluare:

a) *Vechimea medie a parcului de autobuze* (P_V)

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere:30 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Se vor lua în considerație:

A_F – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

A_O – anul de depunere a ofertelor.

$A_F = A_O - 1 = 30$ puncte

$A_F = A_O - 2 = 28$ puncte

$A_F = A_O - 3 = 26$ puncte

$A_F = A_O - 4 = 24$ puncte

$A_F = A_O - 5 = 20$ puncte

$A_F = A_O - 6 = 17$ puncte

$A_F = A_O - 7 = 15$ puncte

$A_F = A_O - 8 = 13$ puncte

$A_F = A_O - 9 = 11$ puncte

$A_F = A_O - 10 = 9$ puncte

$A_F = A_O - 11 = 5$ puncte

$A_F = A_O - 12 = 4$ puncte

$A_F = A_O - 13 = 3$ puncte

$A_F = A_O - 14 = 2$ puncte

$A_F = A_O - 15 = 1$ punct

$A_O - A_F \geq 16 = 0$ puncte

Denumire factor de evaluare:

b) Clasificarea autobuzelor (P_{CA})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;
Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

- categoria I – 15 puncte;
- categoria II – 12 puncte;
- categoria III – 9 puncte;
- categoria IV – 5 puncte.

Denumire factor de evaluare:

c) Norma de poluare a autobuzului

Descriere factor de evaluare:

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1, alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public(...) protecția mediului este prioritară”.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul aferent normei de poluare se va acorda după cum urmează:

- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 10 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 8 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 5 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 3 – 2 puncte;

Pentru fiecare autobuz ce are norma de poluare sub EURO 3 se acordă 0 puncte.

Denumire factor de evaluare:

d) Dotarea cu instalație de aer condiționat (P_{AC})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Denumire factor de evaluare:

e) Capacitatea de transport (P_{CT})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 1 punct

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

a) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport (locuri pe scaune) de 10 locuri

- pentru autobuzele utilizate la efectuarea traseului care au minim 22 locuri pe scaune se acordă 1 punct;

- pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au sub 22 locuri pe scaune punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului (n)}}{22}$$

x 1;

- în situația în care toate ofertele depuse propun utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au sub 22 locuri pe scaune punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}}$$

x 1

b) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport (locuri pe scaune) de 23 locuri punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}}$$

x 1

Denumire factor de evaluare:

f) Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (P_{CALT})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi – combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor.

Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;
- hidrogenul;
- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- combustibilii sintetici și parafinici;
- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)] - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL

Ponderea: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 15 puncte;
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

	$P_{\text{total}} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT} + P_T$ <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare.</p> <p>În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vechimea medie a parcului de autobuze; - nivelul tarifului; - clasificarea autobuzelor; - norma de poluare a autobuzelor; - dotarea cu instalație de aer condiționat; - utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi; - capacitatea de transport
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni	NU
Descrierea opțiunilor	
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	
Tipul de finanțare	
Informații suplimentare	

[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.4.

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul GORJ
Codul NUTS:	RO412GORJ
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<i>Lot 4:</i> 004: Motru - Bălăcești - Turceni. Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.432.072,52 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.432.072,52 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate – preț <i>Punctaj maxim total: 100 puncte.</i> Componenta financiară Factorul de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei este reprezentat de <i>nivelul tarifului</i> . Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare „tariful mediu pe kilometru/loc” drept factor de evaluare de natură financiară. Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile Ordinului A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane a fost modificat și completat prin Ordinul A.N.R.S.C. nr. 134/2019. Operatorii de transport rutier ofertează și fundamentează, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzute în anexa nr. 2 la Normele-cadru menționate mai sus, nivelul tarifului mediu pe km/loc. <i>Pondere: 24 puncte</i> Intră în licitație electronică: NU; Intră în reofertare: NU; Invers proporțional: DA. <i>Algoritm de calcul:</i> Punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 24 puncte;

b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

$$P_T(n) = \frac{\text{tariful minim}}{\text{tariful (n)}} \times 24$$

Componenta tehnică

Denumire factor de evaluare:

a) *Vechimea medie a parcului de autobuze* (P_V)

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Se vor lua în considerație:

A_F – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

A_O – anul de depunere a ofertelor.

$A_F = A_O = 30$ puncte

$A_F = A_O - 1 = 30$ puncte

$A_F = A_O - 2 = 28$ puncte

$A_F = A_O - 3 = 26$ puncte

$A_F = A_O - 4 = 24$ puncte

$A_F = A_O - 5 = 20$ puncte
 $A_F = A_O - 6 = 17$ puncte
 $A_F = A_O - 7 = 15$ puncte
 $A_F = A_O - 8 = 13$ puncte
 $A_F = A_O - 9 = 11$ puncte
 $A_F = A_O - 10 = 9$ puncte
 $A_F = A_O - 11 = 5$ puncte
 $A_F = A_O - 12 = 4$ puncte
 $A_F = A_O - 13 = 3$ puncte
 $A_F = A_O - 14 = 2$ puncte
 $A_F = A_O - 15 = 1$ punct
 $A_O - A_F \geq 16 = 0$ puncte

Denumire factor de evaluare:

b) Clasificarea autobuzelor (P_{CA})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

- categoria I – 15 puncte;
- categoria II – 12 puncte;
- categoria III – 9 puncte;
- categoria IV – 5 puncte.

Denumire factor de evaluare:

c) Norma de poluare a autobuzului

Descriere factor de evaluare:

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile

art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1, alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public(...) protecția mediului este prioritară”.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul aferent normei de poluare se va acorda după cum urmează:

- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 10 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 8 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 5 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 3 – 2 puncte;

Pentru fiecare autobuz ce are norma de poluare sub EURO 3 se acordă 0 puncte.

Denumire factor de evaluare:

d) Dotarea cu instalație de aer condiționat (P_{AC})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la

executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Denumire factor de evaluare:

e) Capacitatea de transport (P_{CT})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 1 punct

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

a) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport (locuri pe scaune) de 10 locuri

- pentru autobuzele utilizate la efectuarea traseului care au minim 22 locuri pe scaune se acordă 1 punct;

- pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au sub 22 locuri pe scaune punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului (n)}}{22}$$

x 1;

- în situația în care toate ofertele depuse propun utilizarea la efectuarea traseului autobuze

care au sub 22 locuri pe scaune punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}}$$

x 1

b) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport (locuri pe scaune) de 23 locuri punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}}$$

x 1

Denumire factor de evaluare:

f) Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (P_{CALT})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi – combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor.

Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;
- hidrogenul;
- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- combustibilii sintetici și parafinici;
- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)] - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL

Ponderea: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 15 puncte;
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{\text{total}} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT} + P_T$$

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare.

În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:

- vechimea medie a parcului de autobuze;
- nivelul tarifului;
- clasificarea autobuzelor;
- norma de poluare a autobuzelor;
- dotarea cu instalație de aer condiționat;
- utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;
- capacitatea de transport

Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	
Tipul de finanțare	
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.5.

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul GORJ
Codul NUTS:	RO412GORJ
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<i>Lot 5:</i> 005: Motru - Larga - Bălăcești. Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 799.296,29 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 799.296,29 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate – preț <i>Punctaj maxim total: 100 puncte.</i> Componenta financiară

Factorul de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei este reprezentat de *nivelul tarifului*.

Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare „tariful mediu pe kilometru/loc” drept factor de evaluare de natură financiară.

Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile Ordinului A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane a fost modificat și completat prin Ordinul A.N.R.S.C. nr. 134/2019.

Operatorii de transport rutier ofertează și fundamentează, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzute în anexa nr. 2 la Normele-cadru menționate mai sus, nivelul tarifului mediu pe km/loc.

Pondere: 24 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Invers proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 24 puncte;

b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

$$P_T(n) = \frac{\text{tariful minim}}{\text{tariful (n)}} \times 24$$

Componenta tehnică

Denumire factor de evaluare:

a) *Vechimea medie a parcului de autobuze*
(P_V)

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile

sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere:30 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Se vor lua în considerație:

A_F – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

A_O – anul de depunere a ofertelor.

$A_F = A_O = 30$ puncte

$A_F = A_O - 1 = 30$ puncte

$A_F = A_O - 2 = 28$ puncte

$A_F = A_O - 3 = 26$ puncte

$A_F = A_O - 4 = 24$ puncte

$A_F = A_O - 5 = 20$ puncte

$A_F = A_O - 6 = 17$ puncte

$A_F = A_O - 7 = 15$ puncte

$A_F = A_O - 8 = 13$ puncte

$A_F = A_O - 9 = 11$ puncte

$A_F = A_O - 10 = 9$ puncte

$A_F = A_O - 11 = 5$ puncte

$A_F = A_O - 12 = 4$ puncte

$A_F = A_O - 13 = 3$ puncte

$A_F = A_O - 14 = 2$ puncte

$A_F = A_O - 15 = 1$ punct

$A_O - A_F \geq 16 = 0$ puncte

Denumire factor de evaluare:

b) Clasificarea autobuzelor (P_{CA})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță

conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

- categoria I – 15 puncte;
- categoria II – 12 puncte;
- categoria III – 9 puncte;
- categoria IV – 5 puncte.

Denumire factor de evaluare:

c) Norma de poluare a autobuzului

Descriere factor de evaluare:

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1, alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public(...) protecția mediului este prioritară”.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul aferent normei de poluare se va acorda după cum urmează:

- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 10 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 8 puncte;

- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 5 puncte;
 - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 3 – 2 puncte;
- Pentru fiecare autobuz ce are norma de poluare sub EURO 3 se acordă 0 puncte.

Denumire factor de evaluare:

d) Dotarea cu instalație de aer condiționat (P_{AC})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Denumire factor de evaluare:

e) Capacitatea de transport (P_{CT})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de

transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 1 punct

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

a) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport (locuri pe scaune) de 10 locuri

- pentru autobuzele utilizate la efectuarea traseului care au minim 22 locuri pe scaune se acordă 1 punct;

- pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au sub 22 locuri pe scaune punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului (n)}}{22}$$

x 1;

- în situația în care toate ofertele depuse propun utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au sub 22 locuri pe scaune punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}}$$

x 1

b) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport (locuri pe scaune) de 23 locuri punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}}$$

x 1

Denumire factor de evaluare:

f) Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (P_{CALT})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi – combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor.

Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;
- hidrogenul;
- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- combustibilii sintetici și parafinici;
- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)] - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL

Ponderea: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

	<p>- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 15 puncte;</p> <p>- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.</p> <p><i>Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</i></p> $P_{\text{total}} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT} + P_T$ <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare.</p> <p>În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vechimea medie a parcului de autobuze; - nivelul tarifului; - clasificarea autobuzelor; - norma de poluare a autobuzelor; - dotarea cu instalație de aer condiționat; - utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi; - capacitatea de transport
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage	

electronice sau să includă un catalog electronic	
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	
Tipul de finanțare	
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.6.

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul GORJ
Codul NUTS:	RO412GORJ
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p><i>Lot 6:</i> 006: Slivilești - Miculești - Motru. Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.268.724,27 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.268.724,27 RON</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate – preț <i>Punctaj maxim total: 100 puncte.</i></p> <p style="text-align: center;">Componenta financiară</p> <p>Factorul de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei este reprezentat de <i>nivelul tarifului</i>.</p> <p>Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare „tariful mediu pe kilometru/loc” drept factor de evaluare de natură financiară.</p> <p>Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile Ordinului A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane a fost modificat și completat prin Ordinul A.N.R.S.C. nr. 134/2019.</p> <p>Operatorii de transport rutier ofertează și fundamentează, pe structura elementelor de</p>

cheltuieli prevăzute în anexa nr. 2 la Normele-cadru menționate mai sus, nivelul tarifului mediu pe km/loc.

Pondere: 24 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Invers proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 24 puncte;

b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

$$P_T(n) = \frac{\text{tariful minim}}{\text{tariful (n)}} \times 24$$

Componenta tehnică

Denumire factor de evaluare:

a) *Vechimea medie a parcului de autobuze (P_V)*

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere:30 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Se vor lua în considerație:

A_F – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

A_O – anul de depunere a ofertelor.

$A_F = A_O = 30$ puncte

$A_F = A_O - 1 = 30$ puncte

$A_F = A_O - 2 = 28$ puncte

$A_F = A_O - 3 = 26$ puncte

$A_F = A_O - 4 = 24$ puncte

$A_F = A_O - 5 = 20$ puncte

$A_F = A_O - 6 = 17$ puncte

$A_F = A_O - 7 = 15$ puncte

$A_F = A_O - 8 = 13$ puncte

$A_F = A_O - 9 = 11$ puncte

$A_F = A_O - 10 = 9$ puncte

$A_F = A_O - 11 = 5$ puncte

$A_F = A_O - 12 = 4$ puncte

$A_F = A_O - 13 = 3$ puncte

$A_F = A_O - 14 = 2$ puncte

$A_F = A_O - 15 = 1$ punct

$A_O - A_F \geq 16 = 0$ puncte

Denumire factor de evaluare:

b) Clasificarea autobuzelor (P_{CA})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

– categoria I – 15 puncte;

- categoria II – 12 puncte;
- categoria III – 9 puncte;
- categoria IV – 5 puncte.

Denumire factor de evaluare:

c) Norma de poluare a autobuzului

Descriere factor de evaluare:

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1, alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public(...) protecția mediului este prioritară”.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul aferent normei de poluare se va acorda după cum urmează:

- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 10 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 8 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 5 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 3 – 2 puncte;

Pentru fiecare autobuz ce are norma de poluare sub EURO 3 se acordă 0 puncte.

Denumire factor de evaluare:

d) Dotarea cu instalație de aer condiționat (P_{AC})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile

menționate la art.1, alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Denumire factor de evaluare:

e) Capacitatea de transport (P_{CT})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 1 punct

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

a) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport (locuri pe scaune) de 10 locuri

- pentru autobuzele utilizate la efectuarea traseului care au minim 22 locuri pe scaune se acordă 1 punct;

- pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au sub 22 locuri pe scaune punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului (n)}}{22}$$

x 1;

- în situația în care toate ofertele depuse propun utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au sub 22 locuri pe scaune punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}}$$

x 1

b) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport (locuri pe scaune) de 23 locuri punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}}$$

x 1

Denumire factor de evaluare:

f) Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (P_{CALT})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi – combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care

au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor.

Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;
- hidrogenul;
- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- combustibilii sintetici și parafinici;
- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)] - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL

Ponderea: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 15 puncte;

- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{\text{total}} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT} + P_T$$

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare.

	<p>În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vechimea medie a parcului de autobuze; - nivelul tarifului; - clasificarea autobuzelor; - norma de poluare a autobuzelor; - dotarea cu instalație de aer condiționat; - utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi; - capacitatea de transport
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni	NU
Descrierea opțiunilor	
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	
Tipul de finanțare	
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.7.

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul GORJ

Codul NUTS:	RO412GORJ
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p><i>Lot 7:</i> 047: Târgu Jiu - Bumbesti Jiu - Buzești. Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 2.908.827,92 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 2.908.827,92 RON</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate – preț <i>Punctaj maxim total: 100 puncte.</i></p> <p style="text-align: center;">Componenta financiară</p> <p>Factorul de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei este reprezentat de <i>nivelul tarifului</i>.</p> <p>Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare „tariful mediu pe kilometru/loc” drept factor de evaluare de natură financiară.</p> <p>Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile Ordinului A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane a fost modificat și completat prin Ordinul A.N.R.S.C. nr. 134/2019.</p> <p>Operatorii de transport rutier ofertează și fundamentează, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzute în anexa nr. 2 la Normele-cadru menționate mai sus, nivelul tarifului mediu pe km/loc.</p> <p><i>Pondere: 24 puncte</i> Intră în licitație electronică: NU; Intră în reofertare: NU; Invers proporțional: DA.</p> <p><i>Algoritm de calcul:</i> Punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 24 puncte; b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel: $P_T(n) = \frac{\text{tariful minim}}{\text{tariful}(n)} \times 24$</p> <p>Componenta tehnică</p>

Denumire factor de evaluare:

a) *Vechimea medie a parcului de autobuze*
(P_V)

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Se vor lua în considerație:

A_F – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

A_O – anul de depunere a ofertelor.

$A_F = A_O = 30$ puncte

$A_F = A_O - 1 = 30$ puncte

$A_F = A_O - 2 = 28$ puncte

$A_F = A_O - 3 = 26$ puncte

$A_F = A_O - 4 = 24$ puncte

$A_F = A_O - 5 = 20$ puncte

$A_F = A_O - 6 = 17$ puncte

$A_F = A_O - 7 = 15$ puncte

$A_F = A_O - 8 = 13$ puncte

$A_F = A_O - 9 = 11$ puncte

$A_F = A_O - 10 = 9$ puncte

$A_F = A_O - 11 = 5$ puncte

$A_F = A_O - 12 = 4$ puncte

$A_F = A_O - 13 = 3$ puncte

$A_F = A_O - 14 = 2$ puncte

$A_F = A_O - 15 = 1$ punct

$A_O - A_F \geq 16 = 0$ puncte

Denumire factor de evaluare:

b) Clasificarea autobuzelor (P_{CA})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

- categoria I – 15 puncte;
- categoria II – 12 puncte;
- categoria III – 9 puncte;
- categoria IV – 5 puncte.

Denumire factor de evaluare:

c) Norma de poluare a autobuzului

Descriere factor de evaluare:

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1, alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public(...) protecția mediului este prioritară”.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;
Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul aferent normei de poluare se va acorda după cum urmează:

- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 10 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 8 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 5 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 3 – 2 puncte;

Pentru fiecare autobuz ce are norma de poluare sub EURO 3 se acordă 0 puncte.

Denumire factor de evaluare:

d) Dotarea cu instalație de aer condiționat (P_{AC})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Denumire factor de evaluare:

e) Capacitatea de transport (P_{CT})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 1 punct

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

a) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport (locuri pe scaune) de 10 locuri

- pentru autobuzele utilizate la efectuarea traseului care au minim 22 locuri pe scaune se acordă 1 punct;

- pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au sub 22 locuri pe scaune punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului (n)}}{22}$$

x 1;

- în situația în care toate ofertele depuse propun utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au sub 22 locuri pe scaune punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}}$$

x 1

b) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport (locuri pe scaune) de 23 locuri punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT(n)} = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 1$$

Denumire factor de evaluare:

f) Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (P_{CALT})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi – combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor.

Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;
- hidrogenul;
- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- combustibilii sintetici și parafinici;
- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)] - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

	<p>Intră în reofertare: NU; Direct proporțional: DA. <i>Algoritm de calcul:</i> Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 15 puncte; - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.</p> <p><i>Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</i></p> $P_{\text{total}} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT} + P_T$ <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vechimea medie a parcului de autobuze; - nivelul tarifului; - clasificarea autobuzelor; - norma de poluare a autobuzelor; - dotarea cu instalație de aer condiționat; - utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi; - capacitatea de transport
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	

Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	
Tipul de finanțare	
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.8.

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul GORJ
Codul NUTS:	RO412GORJ
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p><i>Lot 8:</i> 048: Târgu Jiu - Curtișoara - Buzești. Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.679.870,23 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.679.870,23 RON</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate – preț <i>Punctaj maxim total: 100 puncte.</i></p> <p style="text-align: center;">Componenta financiară</p> <p>Factorul de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei este reprezentat de <i>nivelul tarifului</i>.</p> <p>Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare „tariful mediu pe kilometru/loc” drept factor de evaluare de natură financiară.</p>

Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile Ordinului A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane a fost modificat și completat prin Ordinul A.N.R.S.C. nr. 134/2019.

Operatorii de transport rutier ofertează și fundamentează, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzute în anexa nr. 2 la Normele-cadru menționate mai sus, nivelul tarifului mediu pe km/loc.

Pondere: 24 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Invers proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 24 puncte;

b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

$$P_T(n) = \frac{\text{tariful minim}}{\text{tariful (n)}} \times 24$$

Componenta tehnică

Denumire factor de evaluare:

a) *Vechimea medie a parcului de autobuze* (P_V)

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Se vor lua în considerație:

A_F – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

A_O – anul de depunere a ofertelor.

$A_F = A_O - 1 = 30$ puncte

$A_F = A_O - 2 = 28$ puncte

$A_F = A_O - 3 = 26$ puncte

$A_F = A_O - 4 = 24$ puncte

$A_F = A_O - 5 = 20$ puncte

$A_F = A_O - 6 = 17$ puncte

$A_F = A_O - 7 = 15$ puncte

$A_F = A_O - 8 = 13$ puncte

$A_F = A_O - 9 = 11$ puncte

$A_F = A_O - 10 = 9$ puncte

$A_F = A_O - 11 = 5$ puncte

$A_F = A_O - 12 = 4$ puncte

$A_F = A_O - 13 = 3$ puncte

$A_F = A_O - 14 = 2$ puncte

$A_F = A_O - 15 = 1$ punct

$A_O - A_F \geq 16 = 0$ puncte

Denumire factor de evaluare:

b) Clasificarea autobuzelor (P_{CA})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;
Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

- categoria I – 15 puncte;
- categoria II – 12 puncte;
- categoria III – 9 puncte;
- categoria IV – 5 puncte.

Denumire factor de evaluare:

c) Norma de poluare a autobuzului

Descriere factor de evaluare:

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1, alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public(...) protecția mediului este prioritară”.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul aferent normei de poluare se va acorda după cum urmează:

- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 10 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 8 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 5 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 3 – 2 puncte;

Pentru fiecare autobuz ce are norma de poluare sub EURO 3 se acordă 0 puncte.

Denumire factor de evaluare:

d) Dotarea cu instalație de aer condiționat (P_{AC})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Denumire factor de evaluare:

e) Capacitatea de transport (P_{CT})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 1 punct

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

a) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport (locuri pe scaune) de 10 locuri

- pentru autobuzele utilizate la efectuarea traseului care au minim 22 locuri pe scaune se acordă 1 punct;

- pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au sub 22 locuri pe scaune punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului (n)}}{22}$$

x 1;

- în situația în care toate ofertele depuse propun utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au sub 22 locuri pe scaune punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}}$$

x 1

b) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport (locuri pe scaune) de 23 locuri punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}}$$

x 1

Denumire factor de evaluare:

f) Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (P_{CALT})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi – combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor.

Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;
- hidrogenul;
- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- combustibilii sintetici și parafinici;
- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)] - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL

Ponderea: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 15 puncte;
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

	$P_{\text{total}} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT} + P_T$ <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare.</p> <p>În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vechimea medie a parcului de autobuze; - nivelul tarifului; - clasificarea autobuzelor; - norma de poluare a autobuzelor; - dotarea cu instalație de aer condiționat; - utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi; - capacitatea de transport
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni	NU
Descrierea opțiunilor	
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	
Tipul de finanțare	
Informații suplimentare	

[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.9.

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul GORJ
Codul NUTS:	RO412GORJ
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<i>Lot 9:</i> 049: Buzești - Aninișu - Novaci. Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 689.563,84 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 689.563,84 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate – preț <i>Punctaj maxim total: 100 puncte.</i> Componenta financiară Factorul de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei este reprezentat de <i>nivelul tarifului</i> . Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare „tariful mediu pe kilometru/loc” drept factor de evaluare de natură financiară. Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile Ordinului A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane a fost modificat și completat prin Ordinul A.N.R.S.C. nr. 134/2019. Operatorii de transport rutier ofertează și fundamentează, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzute în anexa nr. 2 la Normele-cadru menționate mai sus, nivelul tarifului mediu pe km/loc. <i>Pondere: 24 puncte</i> Intră în licitație electronică: NU; Intră în reofertare: NU; Invers proporțional: DA. <i>Algoritm de calcul:</i> Punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 24 puncte;

b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

$$P_T(n) = \frac{\text{tariful minim}}{\text{tariful (n)}} \times 24$$

Componenta tehnică

Denumire factor de evaluare:

a) *Vechimea medie a parcului de autobuze (P_V)*

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Se vor lua în considerație:

A_F – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

A_O – anul de depunere a ofertelor.

A_F = A_O = 30 puncte

A_F = A_O – 1 = 30 puncte

A_F = A_O – 2 = 28 puncte

A_F = A_O – 3 = 26 puncte

A_F = A_O – 4 = 24 puncte

$A_F = A_O - 5 = 20$ puncte
 $A_F = A_O - 6 = 17$ puncte
 $A_F = A_O - 7 = 15$ puncte
 $A_F = A_O - 8 = 13$ puncte
 $A_F = A_O - 9 = 11$ puncte
 $A_F = A_O - 10 = 9$ puncte
 $A_F = A_O - 11 = 5$ puncte
 $A_F = A_O - 12 = 4$ puncte
 $A_F = A_O - 13 = 3$ puncte
 $A_F = A_O - 14 = 2$ puncte
 $A_F = A_O - 15 = 1$ punct
 $A_O - A_F \geq 16 = 0$ puncte

Denumire factor de evaluare:

b) Clasificarea autobuzelor (P_{CA})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

- categoria I – 15 puncte;
- categoria II – 12 puncte;
- categoria III – 9 puncte;
- categoria IV – 5 puncte.

Denumire factor de evaluare:

c) Norma de poluare a autobuzului

Descriere factor de evaluare:

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile

art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1, alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public(...) protecția mediului este prioritară”.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul aferent normei de poluare se va acorda după cum urmează:

- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 10 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 8 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 5 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 3 – 2 puncte;

Pentru fiecare autobuz ce are norma de poluare sub EURO 3 se acordă 0 puncte.

Denumire factor de evaluare:

d) Dotarea cu instalație de aer condiționat (P_{AC})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la

executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Denumire factor de evaluare:

e) Capacitatea de transport (P_{CT})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 1 punct

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

a) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport (locuri pe scaune) de 10 locuri

- pentru autobuzele utilizate la efectuarea traseului care au minim 22 locuri pe scaune se acordă 1 punct;

- pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au sub 22 locuri pe scaune punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului (n)}}{22}$$

x 1;

- în situația în care toate ofertele depuse propun utilizarea la efectuarea traseului autobuze

care au sub 22 locuri pe scaune punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}}$$

x 1

b) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport (locuri pe scaune) de 23 locuri punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}}$$

x 1

Denumire factor de evaluare:

f) Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (P_{CALT})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi – combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor.

Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;
- hidrogenul;
- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- combustibilii sintetici și parafinici;
- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)] - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL

Ponderea: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 15 puncte;
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{\text{total}} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT} + P_T$$

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare.

În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:

- vechimea medie a parcului de autobuze;
- nivelul tarifului;
- clasificarea autobuzelor;
- norma de poluare a autobuzelor;
- dotarea cu instalație de aer condiționat;
- utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;
- capacitatea de transport

Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	
Tipul de finanțare	
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.10.

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul GORJ
Codul NUTS:	RO412GORJ
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<i>Lot 10:</i> 050: Bumbesti Jiu - Mușetești - Novaci. Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 2.109.254,10 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 2.109.254,10 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate – preț <i>Punctaj maxim total: 100 puncte.</i> Componenta financiară

Factorul de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei este reprezentat de *nivelul tarifului*.

Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare „tariful mediu pe kilometru/loc” drept factor de evaluare de natură financiară.

Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile Ordinului A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane a fost modificat și completat prin Ordinul A.N.R.S.C. nr. 134/2019.

Operatorii de transport rutier ofertează și fundamentează, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzute în anexa nr. 2 la Normele-cadru menționate mai sus, nivelul tarifului mediu pe km/loc.

Pondere: 24 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Invers proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 24 puncte;

b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

$$P_T(n) = \frac{\text{tariful minim}}{\text{tariful (n)}} \times 24$$

Componenta tehnică

Denumire factor de evaluare:

a) *Vechimea medie a parcului de autobuze*
(P_V)

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile

sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere:30 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Se vor lua în considerație:

A_F – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

A_O – anul de depunere a ofertelor.

$A_F = A_O = 30$ puncte

$A_F = A_O - 1 = 30$ puncte

$A_F = A_O - 2 = 28$ puncte

$A_F = A_O - 3 = 26$ puncte

$A_F = A_O - 4 = 24$ puncte

$A_F = A_O - 5 = 20$ puncte

$A_F = A_O - 6 = 17$ puncte

$A_F = A_O - 7 = 15$ puncte

$A_F = A_O - 8 = 13$ puncte

$A_F = A_O - 9 = 11$ puncte

$A_F = A_O - 10 = 9$ puncte

$A_F = A_O - 11 = 5$ puncte

$A_F = A_O - 12 = 4$ puncte

$A_F = A_O - 13 = 3$ puncte

$A_F = A_O - 14 = 2$ puncte

$A_F = A_O - 15 = 1$ punct

$A_O - A_F \geq 16 = 0$ puncte

Denumire factor de evaluare:

b) Clasificarea autobuzelor (P_{CA})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță

conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

- categoria I – 15 puncte;
- categoria II – 12 puncte;
- categoria III – 9 puncte;
- categoria IV – 5 puncte.

Denumire factor de evaluare:

c) Norma de poluare a autobuzului

Descriere factor de evaluare:

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1, alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public(...) protecția mediului este prioritară”.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul aferent normei de poluare se va acorda după cum urmează:

- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 10 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 8 puncte;

- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 5 puncte;
 - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 3 – 2 puncte;
- Pentru fiecare autobuz ce are norma de poluare sub EURO 3 se acordă 0 puncte.

Denumire factor de evaluare:

d) Dotarea cu instalație de aer condiționat (P_{AC})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Denumire factor de evaluare:

e) Capacitatea de transport (P_{CT})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de

transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 1 punct

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

a) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport (locuri pe scaune) de 10 locuri

- pentru autobuzele utilizate la efectuarea traseului care au minim 22 locuri pe scaune se acordă 1 punct;

- pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au sub 22 locuri pe scaune punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului (n)}}{22}$$

x 1;

- în situația în care toate ofertele depuse propun utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au sub 22 locuri pe scaune punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}}$$

x 1

b) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport (locuri pe scaune) de 23 locuri punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}}$$

x 1

Denumire factor de evaluare:

f) Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (P_{CALT})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi – combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor.

Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;
- hidrogenul;
- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- combustibilii sintetici și parafinici;
- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)] - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL

Ponderea: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

	<p>- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 15 puncte;</p> <p>- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.</p> <p><i>Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</i></p> $P_{\text{total}} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT} + P_T$ <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare.</p> <p>În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vechimea medie a parcului de autobuze; - nivelul tarifului; - clasificarea autobuzelor; - norma de poluare a autobuzelor; - dotarea cu instalație de aer condiționat; - utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi; - capacitatea de transport
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage	

electronice sau să includă un catalog electronic	
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	
Tipul de finanțare	
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.11.

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul GORJ
Codul NUTS:	RO412GORJ
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p><i>Lot 11:</i> 051: Bumbești Jiu - Mușetești - Săcelu. Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 943.613,67 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 943.613,67 RON</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate – preț <i>Punctaj maxim total: 100 puncte.</i></p> <p style="text-align: center;">Componenta financiară</p> <p>Factorul de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei este reprezentat de <i>nivelul tarifului</i>.</p> <p>Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare „tariful mediu pe kilometru/loc” drept factor de evaluare de natură financiară.</p> <p>Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile Ordinului A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane a fost modificat și completat prin Ordinul A.N.R.S.C. nr. 134/2019.</p> <p>Operatorii de transport rutier ofertează și fundamentează, pe structura elementelor de</p>

cheltuieli prevăzute în anexa nr. 2 la Normele-cadru menționate mai sus, nivelul tarifului mediu pe km/loc.

Pondere: 24 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Invers proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 24 puncte;

b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

$$P_T(n) = \frac{\text{tariful minim}}{\text{tariful (n)}} \times 24$$

Componenta tehnică

Denumire factor de evaluare:

a) *Vechimea medie a parcului de autobuze* (P_V)

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere:30 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Se vor lua în considerație:

A_F – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

A_O – anul de depunere a ofertelor.

$A_F = A_O = 30$ puncte

$A_F = A_O - 1 = 30$ puncte

$A_F = A_O - 2 = 28$ puncte

$A_F = A_O - 3 = 26$ puncte

$A_F = A_O - 4 = 24$ puncte

$A_F = A_O - 5 = 20$ puncte

$A_F = A_O - 6 = 17$ puncte

$A_F = A_O - 7 = 15$ puncte

$A_F = A_O - 8 = 13$ puncte

$A_F = A_O - 9 = 11$ puncte

$A_F = A_O - 10 = 9$ puncte

$A_F = A_O - 11 = 5$ puncte

$A_F = A_O - 12 = 4$ puncte

$A_F = A_O - 13 = 3$ puncte

$A_F = A_O - 14 = 2$ puncte

$A_F = A_O - 15 = 1$ punct

$A_O - A_F \geq 16 = 0$ puncte

Denumire factor de evaluare:

b) Clasificarea autobuzelor (P_{CA})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

– categoria I – 15 puncte;

- categoria II – 12 puncte;
- categoria III – 9 puncte;
- categoria IV – 5 puncte.

Denumire factor de evaluare:

c) Norma de poluare a autobuzului

Descriere factor de evaluare:

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1, alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public(...) protecția mediului este prioritară”.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul aferent normei de poluare se va acorda după cum urmează:

- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 10 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 8 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 5 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 3 – 2 puncte;

Pentru fiecare autobuz ce are norma de poluare sub EURO 3 se acordă 0 puncte.

Denumire factor de evaluare:

d) Dotarea cu instalație de aer condiționat (P_{AC})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile

menționate la art.1, alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Denumire factor de evaluare:

e) Capacitatea de transport (P_{CT})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 1 punct

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

a) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport (locuri pe scaune) de 10 locuri

- pentru autobuzele utilizate la efectuarea traseului care au minim 22 locuri pe scaune se acordă 1 punct;

- pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au sub 22 locuri pe scaune punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului (n)}}{22}$$

x 1;

- în situația în care toate ofertele depuse propun utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au sub 22 locuri pe scaune punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}}$$

x 1

b) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport (locuri pe scaune) de 23 locuri punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}}$$

x 1

Denumire factor de evaluare:

f) Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (P_{CALT})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi – combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care

au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor.

Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;
- hidrogenul;
- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- combustibilii sintetici și parafinici;
- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)] - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL

Ponderea: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 15 puncte;

- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{\text{total}} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT} + P_T$$

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare.

	<p>În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vechimea medie a parcului de autobuze; - nivelul tarifului; - clasificarea autobuzelor; - norma de poluare a autobuzelor; - dotarea cu instalație de aer condiționat; - utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi; - capacitatea de transport
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni	NU
Descrierea opțiunilor	
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	
Tipul de finanțare	
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.12.

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul GORJ

Codul NUTS:	RO412GORJ
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p><i>Lot 12:</i> 052: Bumbesti Jiu - Mușetești - Buzești. Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.461.781,81 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.461.781,81 RON</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate – preț <i>Punctaj maxim total: 100 puncte.</i></p> <p style="text-align: center;">Componenta financiară</p> <p>Factorul de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei este reprezentat de <i>nivelul tarifului</i>.</p> <p>Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare „tariful mediu pe kilometru/loc” drept factor de evaluare de natură financiară.</p> <p>Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile Ordinului A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane a fost modificat și completat prin Ordinul A.N.R.S.C. nr. 134/2019.</p> <p>Operatorii de transport rutier ofertează și fundamentează, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzute în anexa nr. 2 la Normele-cadru menționate mai sus, nivelul tarifului mediu pe km/loc.</p> <p><i>Pondere: 24 puncte</i> Intră în licitație electronică: NU; Intră în reofertare: NU; Invers proporțional: DA.</p> <p><i>Algoritm de calcul:</i> Punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 24 puncte; b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel: $P_T(n) = \frac{\text{tariful minim}}{\text{tariful}(n)} \times 24$</p> <p>Componenta tehnică</p>

Denumire factor de evaluare:

a) *Vechimea medie a parcului de autobuze*
(P_V)

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Se vor lua în considerație:

A_F – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

A_O – anul de depunere a ofertelor.

$A_F = A_O = 30$ puncte

$A_F = A_O - 1 = 30$ puncte

$A_F = A_O - 2 = 28$ puncte

$A_F = A_O - 3 = 26$ puncte

$A_F = A_O - 4 = 24$ puncte

$A_F = A_O - 5 = 20$ puncte

$A_F = A_O - 6 = 17$ puncte

$A_F = A_O - 7 = 15$ puncte

$A_F = A_O - 8 = 13$ puncte

$A_F = A_O - 9 = 11$ puncte

$A_F = A_O - 10 = 9$ puncte

$A_F = A_O - 11 = 5$ puncte

$A_F = A_O - 12 = 4$ puncte

$A_F = A_O - 13 = 3$ puncte

$A_F = A_O - 14 = 2$ puncte

$A_F = A_O - 15 = 1$ punct

$A_O - A_F \geq 16 = 0$ puncte

Denumire factor de evaluare:

b) Clasificarea autobuzelor (P_{CA})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

- categoria I – 15 puncte;
- categoria II – 12 puncte;
- categoria III – 9 puncte;
- categoria IV – 5 puncte.

Denumire factor de evaluare:

c) Norma de poluare a autobuzului

Descriere factor de evaluare:

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1, alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public(...) protecția mediului este prioritară”.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;
Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul aferent normei de poluare se va acorda după cum urmează:

- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 10 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 8 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 5 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 3 – 2 puncte;

Pentru fiecare autobuz ce are norma de poluare sub EURO 3 se acordă 0 puncte.

Denumire factor de evaluare:

d) Dotarea cu instalație de aer condiționat (P_{AC})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Denumire factor de evaluare:

e) Capacitatea de transport (P_{CT})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 1 punct

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

a) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport (locuri pe scaune) de 10 locuri

- pentru autobuzele utilizate la efectuarea traseului care au minim 22 locuri pe scaune se acordă 1 punct;

- pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au sub 22 locuri pe scaune punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului (n)}}{22}$$

x 1;

- în situația în care toate ofertele depuse propun utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au sub 22 locuri pe scaune punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}}$$

x 1

b) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport (locuri pe scaune) de 23 locuri punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT(n)} = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 1$$

Denumire factor de evaluare:

f) Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (P_{CALT})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi – combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor.

Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;
- hidrogenul;
- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- combustibilii sintetici și parafinici;
- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)] - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

	<p>Intră în reofertare: NU; Direct proporțional: DA. <i>Algoritm de calcul:</i> Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 15 puncte; - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.</p> <p><i>Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</i></p> $P_{\text{total}} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT} + P_T$ <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasați pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vechimea medie a parcului de autobuze; - nivelul tarifului; - clasificarea autobuzelor; - norma de poluare a autobuzelor; - dotarea cu instalație de aer condiționat; - utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi; - capacitatea de transport
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	

Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	
Tipul de finanțare	
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.13.

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul GORJ
Codul NUTS:	RO412GORJ
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p><i>Lot 13:</i> 053: Bumbești Jiu - Grui - Glodeni. Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 666.080,24 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 666.080,24 RON</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate – preț <i>Punctaj maxim total: 100 puncte.</i></p> <p style="text-align: center;">Componenta financiară</p> <p>Factorul de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei este reprezentat de <i>nivelul tarifului</i>.</p> <p>Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare „tariful mediu pe kilometru/loc” drept factor de evaluare de natură financiară.</p>

Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile Ordinului A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane a fost modificat și completat prin Ordinul A.N.R.S.C. nr. 134/2019.

Operatorii de transport rutier ofertează și fundamentează, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzute în anexa nr. 2 la Normele-cadru menționate mai sus, nivelul tarifului mediu pe km/loc.

Pondere: 24 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Invers proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 24 puncte;

b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

$$P_T(n) = \frac{\text{tariful minim}}{\text{tariful (n)}} \times 24$$

Componenta tehnică

Denumire factor de evaluare:

a) *Vechimea medie a parcului de autobuze* (P_V)

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere:30 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Se vor lua în considerație:

A_F – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

A_O – anul de depunere a ofertelor.

$A_F = A_O - 1 = 30$ puncte

$A_F = A_O - 2 = 28$ puncte

$A_F = A_O - 3 = 26$ puncte

$A_F = A_O - 4 = 24$ puncte

$A_F = A_O - 5 = 20$ puncte

$A_F = A_O - 6 = 17$ puncte

$A_F = A_O - 7 = 15$ puncte

$A_F = A_O - 8 = 13$ puncte

$A_F = A_O - 9 = 11$ puncte

$A_F = A_O - 10 = 9$ puncte

$A_F = A_O - 11 = 5$ puncte

$A_F = A_O - 12 = 4$ puncte

$A_F = A_O - 13 = 3$ puncte

$A_F = A_O - 14 = 2$ puncte

$A_F = A_O - 15 = 1$ punct

$A_O - A_F \geq 16 = 0$ puncte

Denumire factor de evaluare:

b) Clasificarea autobuzelor (P_{CA})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;
Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

- categoria I – 15 puncte;
- categoria II – 12 puncte;
- categoria III – 9 puncte;
- categoria IV – 5 puncte.

Denumire factor de evaluare:

c) Norma de poluare a autobuzului

Descriere factor de evaluare:

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1, alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public(...) protecția mediului este prioritară”.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul aferent normei de poluare se va acorda după cum urmează:

- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 10 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 8 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 5 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 3 – 2 puncte;

Pentru fiecare autobuz ce are norma de poluare sub EURO 3 se acordă 0 puncte.

Denumire factor de evaluare:

d) Dotarea cu instalație de aer condiționat (P_{AC})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Denumire factor de evaluare:

e) Capacitatea de transport (P_{CT})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 1 punct

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

a) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport (locuri pe scaune) de 10 locuri

- pentru autobuzele utilizate la efectuarea traseului care au minim 22 locuri pe scaune se acordă 1 punct;

- pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au sub 22 locuri pe scaune punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului (n)}}{22}$$

x 1;

- în situația în care toate ofertele depuse propun utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au sub 22 locuri pe scaune punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}}$$

x 1

b) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport (locuri pe scaune) de 23 locuri punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}}$$

x 1

Denumire factor de evaluare:

f) Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (P_{CALT})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi – combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor.

Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;
- hidrogenul;
- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- combustibilii sintetici și parafinici;
- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)] - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL

Ponderea: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 15 puncte;
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

	$P_{\text{total}} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT} + P_T$ <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare.</p> <p>În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vechimea medie a parcului de autobuze; - nivelul tarifului; - clasificarea autobuzelor; - norma de poluare a autobuzelor; - dotarea cu instalație de aer condiționat; - utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi; - capacitatea de transport
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni	NU
Descrierea opțiunilor	
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	
Tipul de finanțare	
Informații suplimentare	

[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.14.

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul GORJ
Codul NUTS:	RO412GORJ
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<i>Lot 14:</i> 054: Bumbești Jiu - Crasna - Cărpiniș. Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 8.159.482,95 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 8.159.482,95 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate – preț <i>Punctaj maxim total: 100 puncte.</i> Componenta financiară Factorul de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei este reprezentat de <i>nivelul tarifului</i> . Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare „tariful mediu pe kilometru/loc” drept factor de evaluare de natură financiară. Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile Ordinului A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane a fost modificat și completat prin Ordinul A.N.R.S.C. nr. 134/2019. Operatorii de transport rutier ofertează și fundamentează, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzute în anexa nr. 2 la Normele-cadru menționate mai sus, nivelul tarifului mediu pe km/loc. <i>Pondere: 24 puncte</i> Intră în licitație electronică: NU; Intră în reofertare: NU; Invers proporțional: DA. <i>Algoritm de calcul:</i> Punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 24 puncte;

b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

$$P_T(n) = \frac{\text{tariful minim}}{\text{tariful (n)}} \times 24$$

Componenta tehnică

Denumire factor de evaluare:

a) *Vechimea medie a parcului de autobuze (P_V)*

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Se vor lua în considerație:

A_F – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

A_O – anul de depunere a ofertelor.

A_F = A_O = 30 puncte

A_F = A_O – 1 = 30 puncte

A_F = A_O – 2 = 28 puncte

A_F = A_O – 3 = 26 puncte

A_F = A_O – 4 = 24 puncte

$A_F = A_O - 5 = 20$ puncte
 $A_F = A_O - 6 = 17$ puncte
 $A_F = A_O - 7 = 15$ puncte
 $A_F = A_O - 8 = 13$ puncte
 $A_F = A_O - 9 = 11$ puncte
 $A_F = A_O - 10 = 9$ puncte
 $A_F = A_O - 11 = 5$ puncte
 $A_F = A_O - 12 = 4$ puncte
 $A_F = A_O - 13 = 3$ puncte
 $A_F = A_O - 14 = 2$ puncte
 $A_F = A_O - 15 = 1$ punct
 $A_O - A_F \geq 16 = 0$ puncte

Denumire factor de evaluare:

b) Clasificarea autobuzelor (P_{CA})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

- categoria I – 15 puncte;
- categoria II – 12 puncte;
- categoria III – 9 puncte;
- categoria IV – 5 puncte.

Denumire factor de evaluare:

c) Norma de poluare a autobuzului

Descriere factor de evaluare:

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile

art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1, alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public(...) protecția mediului este prioritară”.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul aferent normei de poluare se va acorda după cum urmează:

- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 10 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 8 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 5 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 3 – 2 puncte;

Pentru fiecare autobuz ce are norma de poluare sub EURO 3 se acordă 0 puncte.

Denumire factor de evaluare:

d) Dotarea cu instalație de aer condiționat (P_{AC})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la

executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Denumire factor de evaluare:

e) Capacitatea de transport (P_{CT})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 1 punct

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

a) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport (locuri pe scaune) de 10 locuri

- pentru autobuzele utilizate la efectuarea traseului care au minim 22 locuri pe scaune se acordă 1 punct;

- pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au sub 22 locuri pe scaune punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului (n)}}{22}$$

x 1;

- în situația în care toate ofertele depuse propun utilizarea la efectuarea traseului autobuze

care au sub 22 locuri pe scaune punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}}$$

x 1

b) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport (locuri pe scaune) de 23 locuri punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}}$$

x 1

Denumire factor de evaluare:

f) Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (P_{CALT})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi – combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor.

Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;
- hidrogenul;
- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- combustibilii sintetici și parafinici;
- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)] - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL

Ponderea: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 15 puncte;
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{\text{total}} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT} + P_T$$

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare.

În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:

- vechimea medie a parcului de autobuze;
- nivelul tarifului;
- clasificarea autobuzelor;
- norma de poluare a autobuzelor;
- dotarea cu instalație de aer condiționat;
- utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;
- capacitatea de transport

Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	
Tipul de finanțare	
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.3. AJUSTAREA PREȚULUI CONTRACTULUI

Ajustarea prețului Contractului	<p>DA</p> <p>Operatorul/Operatorii poate/pot solicita în decursul derulării contractului ajustarea/modificarea tarifelor medii pe călătorie, în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor – cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane modificat prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 134 din 18 aprilie 2019, dacă situația o impune și cu respectarea prevederilor legale în materie.</p>
---------------------------------	--

III. SECȚIUNEA III: INFORMAȚII JURIDICE, ECONOMICE, FINANCIARE ȘI TEHNICE

III.1. CONDIȚII DE PARTICIPARE

Această secțiune include informații despre:

- i. cerințele minime pentru participarea la această procedură,
- ii. situațiile care ar putea duce la excluderea unui Operator Economic din procedură (motive de excludere) și la modul de prezentare a informațiilor pentru a demonstra că un Operator Economic nu se află în situațiile de excludere,
- iii. îndeplinirea criteriilor de calificare și modalitatea de îndeplinire a criteriilor de calificare

Ofertanții poartă responsabilitatea examinării cu atenție a *Documentației de atribuire*, inclusiv a oricărei clarificări emise în timpul pregătirii *Ofertelor*, precum și obținerii tuturor informațiilor solicitate cu privire la orice condiții sau obligații aplicabile Ofertantului prin depunerea unei Oferte în cadrul acestei proceduri de atribuire.

DUAЕ completat și documentele însoțitoare depuse împreună cu Oferta vor fi furnizate astfel încât să permită comisiei de evaluare a Entității Contractante să ia o decizie privind îndeplinirea condițiilor de participare.

Serviciul web pentru documentul unic de achiziții european (DUAЕ) este disponibil la următoarea adresă <https://ec.europa.eu/tools/espд> și poate fi accesat de către Ofertanți și de oricare alte entități implicate în această procedură, care trebuie să prezinte un DUAЕ (completat).

Neprezentarea informațiilor relevante din secțiunile DUAЕ sau prezentarea eronată a informațiilor poate duce la excluderea Operatorului Economic din această procedură de atribuire.

Prin indicarea adresei la care documentele doveditoare sunt disponibile în format electronic, Operatorul Economic își exprimă acordul că Entitatea Contractantă poate accesa documentația care face obiectul dispozițiilor Regulamentului (UE) nr. 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei nr. 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor).

III.1.1. CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE, INCLUSIV CERINȚE PRIVIND ÎNSCRIEREA ÎN REGISTRELE PROFESIONALE SAU COMERCIALE III.1.1.a. CERINȚE REFERITOARE LA MOTIVELE DE EXCLUDERE

Cerințele enumerate mai jos în legătură cu motivele de excludere se adresează oricărui Operator Economic implicat în procedură, indiferent de rolul acestuia (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant).

Orice Operator Economic care participă la această procedură trebuie să demonstreze că nu se află în niciuna dintre situațiile care ar putea duce la excluderea sa din procedură, așa cum sunt acestea descrise în Legea nr. 99/2016, conform

Capitolului V, Secțiunea a 6-a, Paragraful 3: Motivele de excludere a candidatului/ofertantului.

Motive de excludere	<p>Operatorul Economic (Candidat individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) sau orice persoană care este membru al consiliului/organului de administrare, de conducere sau de supervizare al acestuia sau care are putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 177 din Legea nr. 99/2016 privind motivele de excludere referitoare la condamnările penale.</p> <p>Motivele de excludere sunt identificate în Partea III, secțiunea A din DUAE.</p>
	<p>Operatorul Economic (Candidat individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 178 alin. (1) și (2) din Legea nr. 99/2016 privind motivele de excludere referitoare la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat.</p> <p>Motivele de excludere sunt identificate în Partea III, Secțiunea B din DUAE.</p>
	<p>Operatorul Economic (Candidat individual, membru al unei asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la <u>art. 180 alin. (1) din Legea nr. 99/2016</u> privind motivele de excludere legate de insolvență, conflicte de interese sau abateri profesionale.</p> <p>Motivele de excludere sunt identificate în Partea III, Secțiunea C din Partea DUAE.</p>

Operatorii Economici nu vor fi excluși din procedura de atribuire, chiar dacă există motive de excludere dacă aceștia demonstrează că se încadrează în oricare dintre situațiile menționate la art. 178 alin. (3), 179 alin. (1) și (2), 180 alin. (2) și 184 alin. (1), (2) și (3) din Legea nr. 99/2016, și anume dacă:

i. Operatorul economic, anterior deciziei de excludere, își îndeplinește obligațiile prin plata impozitelor, taxelor sau contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate ori prin alte modalități de stingere a acestora sau beneficiază, în condițiile legii, de eșalonarea acestora ori de alte facilități în vederea plății acestora, inclusiv, după caz, a eventualelor dobânzi ori penalități de întârziere acumulate sau a amenzilor.

ii. În cazuri excepționale, Entitatea Contractantă are dreptul de a nu exclude din procedura de atribuire un operator economic care se află într-una dintre situațiile prevăzute la art. 177 alin. (1) ori art. 178 alin. (1) sau (2) din Legea nr. 99/2016, pentru motive imperative de interes general, precum sănătatea publică sau protecția mediului.

iii. Cuantumul impozitelor, taxelor și contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate și restante este mai mic de 10.000 lei (pentru echivalența monetară se va face referire la cursul de schimb publicat de cursul *BNR din ziua publicării Anunțului de participare*).

iv. Entitatea Contractantă stabilește, pe baza informațiilor și/sau documentelor prezentate de Operatorul Economic sau în orice alt mod, că Operatorul Economic împotriva căruia s-a deschis procedura generală de insolvență are capacitatea de a executa Contractul de achiziție sectorială.

Aceasta presupune că Operatorul Economic se află fie în faza de observație și a adoptat măsurile necesare pentru a întocmi un plan de reorganizare fezabil, ce permite continuarea, de o manieră sustenabilă, a activității curente, fie este în cadrul fazei de reorganizare judiciară și respectă integral graficul de implementare a planului de reorganizare aprobat de instanță.

v. Operatorul economic poate furniza dovezi care să arate că măsurile luate de acesta sunt suficiente pentru a-și demonstra în concret credibilitatea prin raportare la motivele de excludere, cum ar fi: efectuarea de către operatorul economic a plății sau la asumarea de către operatorul economic a obligației de plată a despăgubirilor în ceea ce privește eventualele prejudicii cauzate printr-o infracțiune sau printr-o altă faptă ilicită, clarificarea de către operatorul economic în mod complet a faptelor și împrejurărilor în care a fost comisă infracțiunea sau altă faptă ilicită, prin cooperarea activă cu autoritățile care efectuează investigația, și la adoptarea de către operatorul economic a unor măsuri concrete și adecvate la nivel tehnic, organizațional și în materie de personal, cum ar fi eliminarea legăturilor cu persoanele și organizațiile implicate în comportamentul necorespunzător, măsuri de reorganizare a personalului, implementarea unor sisteme de control și raportare, crearea unei structuri de audit intern pentru verificarea respectării dispozițiilor legale și a altor norme sau adoptarea unor reguli interne privind răspunderea și plata despăgubirilor, pentru a preveni săvârșirea unor noi infracțiuni sau alte fapte ilicite.

În continuare sunt prezentate informații suplimentare care vor fi utilizate de Operatorii Economici ca date de intrare pentru pregătirea DUAE.

Informații referitoare la conflictul de interese	În conformitate cu art. 180 alin. (1) lit. e) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă exclude din participarea la procedura de atribuire orice Operator Economic care se află într-o situație de conflict de interese în sensul art. 72 din Legea nr. 99/2016 și care nu poate fi remediată prin măsuri pentru eliminarea circumstanțelor care au generat conflictul de interese în sensul celor enumerate la art. 75 alin. (3) din Legea nr. 99/2016.
	Pentru a preveni, a identifica și a remedia în mod eficient conflictele de interese care pot apărea

	<p>pe parcursul derulării procedurii de atribuire, astfel încât să se evite orice denaturare a concurenței și să se asigure un tratament egal pentru toți Operatorii Economici, Entitatea Contractantă comunică în cele ce urmează numele persoanelor cu funcție de decizie în cadrul Entității Contractante și al furnizorului de servicii auxiliare de achiziție implicat în procedura de atribuire:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Alături de DUAЕ se depune și declarația privind neîncadrarea în situațiile prevăzute de art. 72 din Legea nr. 99/2016 (Formular nr. 2)</p>
	<p>Așa cum este definit la art. 72 din Legea nr. 99/2016, o situație de conflict de interese reprezintă orice situație în care personalul Entității Contractante sau al unui furnizor de servicii de achiziție care acționează în numele Entității Contractante care sunt implicați în desfășurarea procedurii de atribuire sau care pot influența rezultatul acesteia au, în mod direct sau indirect, un interes financiar, economic sau un alt interes personal, care ar putea fi perceput ca element care compromite imparțialitatea sau independența lor în contextul procedurii de atribuire.</p> <p>Situațiile potențial generatoare de conflict de interese sunt cele enumerate la art. 73 din Legea nr. 99/2016, dar nu se limitează la acestea, ci sunt reproduse în continuare ca informații de bază pentru pregătirea DUAЕ (completat):</p> <p>i. participarea în procesul de verificare/evaluare a Ofertelor a:</p> <p>a. persoanelor care dețin părți sociale, părți de interes, acțiuni din capitalul subscris al unuia dintre Ofertanți, Terți Susținători sau Subcontractanți propuși ori a persoanelor care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre Ofertanți, Terți susținători ori Subcontractanți propuși;</p> <p>b. persoanei care este soț/soție, rudă sau afîn, până la gradul al doilea inclusiv, cu persoane care fac parte din consiliul de administrație/organul de</p>

	<p>conducere sau de supervizare al unuia dintre Ofertanți, Terți Susținători ori Subcontractanți propuși;</p> <p>c. persoanei despre care se constată sau cu privire la care există indicii rezonabile/informații concrete că poate avea, direct sau indirect, un interes personal, financiar, economic ori de altă natură, sau se află într-o altă situație de natură să îi afecteze independența și imparțialitatea pe parcursul procesului de evaluare;</p> <p>ii. situația în care Ofertantul individual/Ofertantul asociat/Terțul Susținător/Subcontractantul are drept membri în cadrul consiliului de administrație/organului de conducere sau de supervizare și/sau are acționari ori asociați semnificativi persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul entității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire;</p> <p>iii. situația în care Ofertantul a nominalizat printre principalele persoane desemnate pentru executarea contractului persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul entității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire.</p>
<p>Informații legate de motivele de excludere în legătură cu abaterile profesionale grave</p>	<p>Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic care a comis o abatere profesională gravă care îi pune în discuție integritatea, iar aceasta poate demonstra acest lucru prin orice mijloc de probă adecvat, cum ar fi o decizie a unei instanțe judecătorești, a unei autorități administrative sau a unei organizații internaționale.</p>
<p>Informații legate de motivele de excludere în legătură cu denaturarea concurenței</p>	<p>Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic pentru care a obținut suficiente indicii rezonabile/informații concrete pentru a considera că acesta a încheiat cu alți Operatori Economici acorduri care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau/în legătură cu procedura în cauză.</p>
	<p>Cel puțin următoarele situații sunt considerate ca reprezentând indicii rezonabile/informații</p>

	<p>concrete pentru a considera că Operatorul Economic a încheiat cu alți operatori economici acorduri care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză în următoarele situații:</p> <p>i. ofertele sau solicitările de participare transmise de 2 sau mai mulți Operatori Economici participanți la procedura de atribuire prezintă asemănări semnificative din punct de vedere al conținutului documentelor nestandardizate potrivit documentației de atribuire;</p> <p>ii. în cadrul organelor de conducere a 2 sau mai multor Operatori Economici participanți la procedura de atribuire se regăsesc aceleași persoane sau persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care au interese comune de natură personală, financiară sau economică sau de orice altă natură;</p> <p>iii. un ofertant a depus două sau mai multe oferte, atât individual cât și în comun cu alți Operatori Economici sau doar în comun cu alți operatori economici.</p>
	<p>Pentru a evita încadrarea în motivele de excludere de mai sus sau altele similare care ar putea duce la denaturarea concurenței, un Ofertant (fie individual, fie ca membru al unei Asocieri) nu va depune mai mult de o Ofertă pentru un lot.</p>
	<p>Ofertantul care depune mai multe Oferte pentru un singur lot va fi respins și toate Ofertele prezentate de respectivul Ofertant vor fi respinse.</p>
	<p>Ofertantul nu are dreptul ca în cadrul aceleiași proceduri de atribuire să depună Ofertă individuală/comună și să fie nominalizat ca Subcontractant în cadrul unei alte oferte, sub sancțiunea excluderii Ofertei individuale sau, după caz, a celei în care este Ofertant asociat.</p>
<p>Informații legate de motivele de excludere privind încetarea anticipată a contractelor anterioare, plata de daune-interese sau alte sancțiuni comparabile</p>	<p>Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic care și-a încălcat în mod grav sau repetat obligațiile principale ce-i reveneau în cadrul unui contract de achiziții publice, al unui contract sectorial sau al unui contract de concesiune încheiate anterior, iar aceste încălcări au dus la încetarea anticipată a respectivului contract, plata de daune-interese sau alte sancțiuni comparabile.</p>

	<p>Cel puțin următoarele situații sunt considerate a reprezenta în cadrul acestei proceduri de achiziție o încălcare gravă a obligațiilor contractuale:</p> <p>i. neexecutarea obligațiilor privind executarea corespunzătoare a serviciilor de transport public pe traseele de transport județean.</p>
Alte motive de excludere	

Pentru a verifica dacă Operatorii Economici (Ofertanți individuali, membri ai unei Asocieri, Terți susținător, Subcontractanți) nu se află în niciuna dintre situațiile privind motivele de excludere enumerate anterior, următoarele informații sunt aplicabile.

Dovezi preliminare	<p>Ca dovadă preliminară pentru verificarea motivelor de excludere, Operatorii Economici (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț susținător, Subcontractant) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată.</p> <p>Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).</p>
	<p>Ca răspuns la cerințele privind motivele de excludere, Operatorii Economici trebuie să folosească DUAE (completat) și să completeze informațiile cerute în partea a III-a: Motive de excludere, Secțiunea A: Motive referitoare la condamnările penale, Secțiunea B: Motive legate de plata impozitelor sau a contribuțiilor la asigurările sociale și Secțiunea C: Motive legate de insolvență, conflict de interese sau abateri profesionale, Secțiunea D: Alte motive de excludere pentru a oferi dovezi preliminare în legătură cu motivele de excludere.</p>
	<p>În cazul în care Ofertantul:</p> <p>i. este o Asocierie de Operatori Economici,</p> <p>ii. propune Subcontractanți (cunoscuți la momentul depunerii Ofertei),</p> <p>iii. se bazează pe Terți susținători,</p> <p>se va prezenta separat câte un DUAE (completat) de către fiecare Operator Economic implicat în această procedură, conform instrucțiunilor de mai sus.</p>

Pentru verificarea declarațiilor inițiale incluse în DUAE (ca dovezi preliminare) pentru motive de excludere, Operatorii Economici (Ofertantul individual, membru al Asocierii, Terț Susținător, Subcontractant) trebuie să furnizeze la cererea Entității Contractante documente suport, după cum este detaliat mai jos.

<p>Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante</p>	<p>Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAЕ (completat).</p>
	<p>Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Terți susținători sau Subcontractanți), dacă este cazul.</p>
	<p>Documentele suport includ, dar nu se limitează la:</p> <p>i. caziere judiciare: cazierul judiciar al Operatorului Economic și al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al Operatorului Economic sau al persoanelor care au putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia, așa cum sunt identificate aceste persoane în Certificatul Constatator al Operatorului Economic eliberat de registrul profesional sau registrul comerțului din țara în care este stabilit Operatorul Economic);</p> <p>ii. certIFICATE DE ATESTARE FISCALĂ ȘI/SAU ALTE DOCUMENTE JUSTIFICATIVE emise în țara în care este stabilit Operatorul Economic: certificat de atestare fiscală care indică nivelul obligațiilor bugetare datorate și restante aferente impozitelor, taxelor și contribuțiilor la bugetul general consolidat, în limitele specificate de prevederile legale aplicabile (art. 179 alin. (2) din Legea nr. 99/2016); documente care demonstrează că Operatorul Economic poate beneficia de derogările prevăzute la art. 180 alin. (2) și art. 184 din Legea nr. 99/2016;</p> <p>iii. alte documente echivalente emise de autoritățile competente din țara în care este stabilit Operatorul Economic.</p>
	<p>Potențialii Ofertanți/Candidați, rezidenți în Uniunea Europeană și în țările din Spațiul Economic European (SEE), pot utiliza site-ul web al Comisiei Europene disponibil la următoarea adresă: https://ec.europa.eu/tools/ecertis/search</p>

	<p>pentru a identifica documentele care urmează să fie prezentate ca documente justificative (dacă acestea sunt disponibile în țara respectivă).</p>
	<p>Operatorii Economici vor depune versiuni sau traduceri ale documentelor suport în limba procedurii specificată în secțiunea IV.2.4) a Anunțului de Participare, respectiv în limba română.</p>
	<p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. solicita informații suplimentare de la respectivul Operator Economic în scopul evaluării încadrării în situațiile legate de motivele de excludere; ii. solicita în mod direct informații de la autoritățile competente în caz de incertitudine legată de oricare dintre motivele de excludere; iii. de a verifica, în timpul evaluării, dovezile care demonstrează măsurile luate de Operatorii Economici aflați într-una dintre situațiile prevăzute la art. 177, art. 178 și art. 180 din Legea nr. 99/2016, astfel cum au fost descrise de aceștia în cadrul DUAЕ (completat).
	<p>În orice moment pe parcursul procesului de evaluare, Entitatea Contractantă poate solicita oricărui dintre Operatorii Economici implicați în această procedură să demonstreze cu documente justificative informațiile incluse în DUAЕ (completat), dacă acest lucru este necesar pentru a se asigura buna desfășurare a procedurii.</p>
	<p>Entitatea Contractantă va solicita o singură dată ca un Ofertant să înlocuiască un Subcontractant pentru care s-a demonstrat în urma evaluării că există motive de excludere.</p>
	<p>Entitatea Contractantă va solicita o singură dată ca un Ofertant să înlocuiască un Terț Susținător pentru care s-a demonstrat în urma evaluării că există motive de excludere.</p>

III.1.1.b. CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE

Informațiile și formalitățile necesare pentru evaluarea îndeplinirii cerinței minime de calificare legate de capacitatea de exercitare a activității profesionale sunt prezentate mai jos.

Capacitatea de exercitare a activității profesionale
--

<p>Cerința referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial în conformitate cu cerințele legale din țara în care este stabilit operatorul economic</p>	<p>Operatorii Economici (Ofertant individual, membru al Asocierii, Terț Susținător, Subcontractant) trebuie să fie înscriși într-un registru profesional sau comercial din țara în care sunt stabiliți.</p>
	<p>Cerința minimă menționată mai sus referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial trebuie să fie îndeplinită de toți Operatorii Economici implicați în procedură, indiferent de rolul acestora: Ofertant (Operator Economic individual), membru al unei Asocieri, Subcontractanții nominalizați sau Terți Susținători pe care se bazează Ofertantul.</p> <p>În România, cerința se referă la înregistrarea operatorului economic în Registrul Comerțului.</p>
<p>Dovezi preliminare</p>	<p>Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității de exercitare a activității profesionale, Operatorii Economici (Ofertant individual, membru al Asocierii, Terț Susținător, Subcontractant) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată.</p> <p>Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).</p>
	<p>Consultați Partea IV: Criterii de selecție, Secțiunea A: Capacitatea de a corespunde cerințelor din DUAE (completat) pentru a furniza dovezi preliminare în legătură cu îndeplinirea cerinței.</p>
	<p>În cazul în care Ofertantul:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. este o Asocierie de Operatori Economici, ii. propune Subcontractanți (cunoscuți în momentul depunerii Ofertei), iii. se bazează pe Terți Susținători, fiecare Operator Economic va prezenta câte un DUAE (completat) separat, așa cum este specificat mai sus și va include informațiile solicitate.
<p>Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante</p>	<p>Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asocierie de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).</p>

	<p>Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Terți susținători sau Subcontractanți), dacă este cazul.</p>
	<p>Documentele suport actualizate trebuie să:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. susțină toate declarațiile incluse în DUAE (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e) ii. demonstreze că: <ul style="list-style-type: none"> a. Operatorul Economic este constituit în mod legal în țara sa de origine și nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii, b. își desfășoară activitatea profesională în mod legal pe piață: <ul style="list-style-type: none"> i. există corespondență între obiectul principal al Contractului și activitatea economică indicată în Actul Constitutiv al operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Operatorul Economic/Operatorii Economici având rolul de Ofertant ii. există corespondență între activitatea asociată rolului Operatorului Economic în cadrul procedurii și activitatea economică menționată în documentul de constituire a Operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Subcontractant/Subcontractanți și/sau Terțul Susținător/Terții Susținători. <p>Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) pe care Operatorul Economic le poate propune Entității Contractante se referă la:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. certificate eliberate de registrul profesional sau de registrul comerțului sau documente echivalente emise de autoritățile competente din țara în care este stabilit Operatorul Economic; ii. alte dovezi pe care Operatorul Economic le poate prezenta în conformitate cu legislația țării în care este stabilit.
	<p>Dacă este cazul, cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu</p>

	Ofertantul în această procedură (Subcontractanți sau Terți susținători), dacă este cazul.
	În orice moment pe parcursul procesului de evaluare, Entitatea Contractantă poate solicita oricărui dintre Operatorii Economici implicați în această procedură să demonstreze cu documente justificative informațiile incluse în DUAE (completat), dacă acest lucru este necesar pentru a se asigura buna desfășurare a procedurii.
	Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita informații direct de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini în legătură cu îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la capacitatea de exercitare a activității profesionale inclusă în Anunțul de participare.

III.1.2. SITUAȚIA ECONOMICĂ ȘI FINANCIARĂ

Entitatea Contractantă poate stabili cerințe minime de calificare legate de situația economică și financiară exclusiv pentru procedurile licitație deschisă.

Informațiile și formalitățile necesare pentru evaluarea îndeplinirii cerinței minime de calificare legate de situația economică și financiară sunt prezentate mai jos. *[Entitatea contractantă poate formula și alte cerințe legate de capacitatea tehnică și profesională, cu respectarea prevederilor art. 188 alin. (2) din Legea nr. 99/2016].*

Cerința referitoare la nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului	Media cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului	
	Ofertantul (Operator Economic individual sau Asocieră de Operatori Economici) trebuie să dovedească o medie a cifrei de afaceri anuală (fără TVA) în domeniul obiectului Contractului, în ultimele 3 exerciții financiare încheiate în anii 2021, 2022, 2023 de cel puțin:	

Lot	Valoare cifra de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului (lei fără TVA)
1	8.981,18
2	11.390,77
3	7.053,51
4	10.740,54
5	5.994,72
6	9.515,43

	7	21.816,21
	8	12.599,03
	9	5.171,73
	10	15.819,41
	11	7.077,10
	12	10.963,36
	13	4.995,60
	14	61.196,12
	<p>Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare, orice Ofertant se poate baza pe resursele altor entități, indiferent de natura juridică a relațiilor pe care le are cu aceste entități.</p> <p>Pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare, orice Ofertant are dreptul:</p> <ol style="list-style-type: none"> i. să participe în comun (într-o Asocieră) cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, în condițiile art. 66 din Legea nr. 99/2016. ii. să invoce susținerea unui Terț Susținător și să utilizeze capacitățile acestuia pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime, indiferent de natura relațiilor juridice existente între Operatorul Economic și entitatea ale cărei capacități le utilizează în condițiile art. 196 și următoarele din Legea nr. 99/2016. 	
Îndeplinirea cerinței minime de către o Asocieră de Operatori Economici	<p>Dacă un grup de Operatori Economici depune o Ofertă în comun în cadrul unei Asocieră, cerința minimă de calificare "nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului" poate fi îndeplinită de oricare dintre membrii Asocierii. Detalii referitoare la Oferta comună sunt disponibile la paragraful III.1.6) FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL</p>	
	<p>Dacă un Operator Economic (Ofertant) își exercită dreptul de a participa în comun cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016, pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime, acesta trebuie:</p> <ol style="list-style-type: none"> i. să depună împreună cu Oferta, până la termenul-limită de depunere a Ofertelor: <ol style="list-style-type: none"> a. Acordul de asociere; b. câte un DUAЕ (completat) separat pentru fiecare Operator Economic (Ofertant individual, 	

	<p>membrii Asocierii, Terți Susținători, Subcontractanți), cu care participă în comun la procedura de atribuire, completând informațiile solicitate în Partea II (Secțiunile A și B), Partea III, Partea IV: Criterii de selecție Secțiunea B: Capacitatea economică și financiară și să includă informațiile cu privire la cifra de afaceri medie anuală în domeniul și pentru numărul de ani impus;</p> <p>ii. să bifeze "Da" în propriul DUAE (completat), Partea II: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea A: Informații privind operatorul economic, "Operatorul economic participă la procedura de achiziție publică împreună cu alții?" și să completeze informațiile suplimentare solicitate în acest sens.</p>
<p>Îndeplinirea cerinței minime prin folosirea capacităților unui Terț Susținător</p>	<p>Dacă un Ofertant dorește să invoce susținerea unui Terț Susținător pentru îndeplinirea cerinței minime legate de nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, Ofertantul are dreptul de a invoca sprijinul unui Terț Susținător, indiferent de natura relațiilor juridice existente între Operatorul Economic Ofertant și Terțul Susținător ale cărei capacități le utilizează, conform prevederilor art. 196 și următoarele din Legea nr. 99/2016.</p> <p>Ofertantul va consulta Partea a II-a din DUAE: "Informații referitoare la operatorul economic, secțiunea C: Informații privind utilizarea capacităților altor entități" pentru furnizarea informațiilor solicitate în formularul DUAE (completat).</p>
	<p>Atunci când un Ofertant invocă susținerea unui Terț Susținător, Ofertantul trebuie să demonstreze Entității Contractante că:</p> <p>i. va avea la dispoziția sa resursele necesare prin depunerea unui "Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea financiară a Ofertantului" (a se vedea Secțiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei din cadrul Documentației de Atribuire);</p> <p>ii. Terțul Susținător/Terții Susținători care acordă susținerea financiară îndeplinește/îndeplinesc cerințele referitoare la motivele de excludere și capacitatea de exercitare a activității profesionale.</p>
	<p>Pentru a fi luat în considerare în cadrul procesului de calificare, Angajamentul Terțului Susținător trebuie:</p> <p>i. să fie depus împreună cu Oferta;</p>

	<p>ii. să confirme Entităţii Contractante faptul că Terţul Susţinător/Terţii Susţinători va/vor pune la dispoziţia Ofertantului resursele invocate;</p> <p>iii. să garanteze Entităţii Contractante că, în situaţia în care Ofertantul întâmpină dificultăţi pe perioada implementării Contractului, Terţul Susţinător/Terţii Susţinători care acordă susţinere financiară se angajează să realizeze îndeplinirea obligaţiilor contractuale angajate în mod complet, la timp şi corect în conformitate cu reglementările legale, prin implicarea sa directă;</p> <p>iv. să specifice ca Terţul Susţinător/Terţii Susţinători care acordă suport financiar şi Ofertantul sunt responsabili solidar pentru îndeplinirea Contractului.</p> <p>În cazul în care Ofertantul îşi exercită dreptul de a utiliza capacităţile unor Terţi Susţinători pentru a demonstra îndeplinirea cerinţei minime, atunci acesta trebuie:</p> <p>i. să prezinte, împreună cu Oferta, până la termenul limită pentru depunerea Ofertei, următoarele:</p> <p>a. Angajamentul Terţului Susţinător (angajament necondiţionat) cu privire la susţinerea financiară a Ofertantului";</p> <p>b. Câte un DUAE (completat) separat pentru fiecare Terţ Susţinător ale cărui capacităţi le utilizează, conţinând informaţiile solicitate în partea II (secţiunile A şi B), partea III, partea IV: Criterii de selecţie, secţiunea B: Situaţia economică şi financiară, punctul cifra sa de afaceri medie anuală în domeniul şi pentru numărul de ani impus completat şi semnat corespunzător de către Terţul Susţinător; să bifeze "Da" în propriul DUAE (completat) care însoţeşte Oferta/Solicitarea de participare, Partea a II-a: Informaţii referitoare la operatorul economic, Secţiunea C: "Informaţii privind utilizarea capacităţii altor entităţi".</p>
	<p>În aplicarea prevederilor art. 197 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă solicită o singură dată Ofertantului înlocuirea Terţului Susţinător/Terţilor Susţinători pe a cărui/căror capacităţi se bazează pentru îndeplinirea cerinţei minime referitoare la nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, utilizând ca referinţă condiţiile de participare la procedură specificate în Anunţul de participare, informaţiile incluse în DUAE (completat)</p>

	<p>prezentate de Terțul Susținător/Terții Susținători care acordă sprijin, conținutul Angajamentului Terțului Susținător și dovezile furnizate de Ofertant ca dovadă a informațiilor incluse în Angajamentului Terțului Susținător și DUAЕ (completat) al Terțului Susținător/Terților Susținători pe care se bazează Ofertantul.</p>
Dovezi preliminare	<p>Ca dovadă preliminară pentru verificarea situației economice și financiare, Ofertantul (Ofertant individual, fiecare membru al unei Asocierii sau Terț Susținător) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAЕ (completat).</p>
	<p>Consultați Partea IV: Criterii de selecție, Secțiunea B: Capacitatea economică și financiară, în DUAЕ (completat) și includeți informațiile cu privire la "Cifra sa de afaceri medie anuală în domeniul și pentru numărul de ani impus" pentru a furniza dovezi preliminare în legătură cu îndeplinirea cerinței minime.</p>
	<p>Informațiile solicitate vor fi prezentate în moneda procedurii:RON.</p> <p>Pentru conversie din altă monedă, Ofertații vor utiliza cursul de schimb mediu anual pentru fiecare exercițiu financiar specific, așa cum este publicat de BNR, Banca Centrală Europeană la http://www.ecb.int.</p>
Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante	<p>Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea Contractului de sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asocierie de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAЕ (completat).</p>
	<p>Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (membrii ai Asocierii sau Terți susținători), dacă este cazul.</p>
	<p>Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAЕ (completat):</p> <p>i. trebuie să susțină toate declarațiile incluse în DUAЕ (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e)</p>

	ii. includ dar nu se limitează la: extrase din situațiile financiare pentru ultimele 3 exerciții financiare încheiate în anii 2018,2019, 2020, indicând cifra de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului <i>[enumerați aici alte tipuri de documente considerate adecvate de Entitatea Contractantă]</i>
	Dacă, din orice motiv, documentele justificative solicitate nu sunt în limba procedurii specificate în secțiunea IV.2.4) din Anunțul de participare, Ofertanții trebuie să furnizeze Entității Contractante versiunea tradusă a documentelor în limba procedurii specificată în secțiunea IV.2.4) Anunțul de participare, respectiv <i>[introduceți limba procedurii]</i> .
	Dacă este cazul, cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul/Candidatul în această procedură (Terți Susținători).
	În orice moment pe parcursul procesului de evaluare, Entitatea Contractantă poate solicita oricărui dintre Operatorii Economici implicați în această procedură să demonstreze cu documente justificative informațiile incluse în DUAЕ (completat), dacă acest lucru este necesar pentru a se asigura buna desfășurare a procedurii.
	Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita informații direct de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini în legătură cu îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la situația economică și financiară inclusă în Anunțul de participare.

III.1.3. CAPACITATEA TEHNICĂ ȘI PROFESIONALĂ

Informațiile și formalitățile necesare pentru evaluarea îndeplinirii cerințelor legate de capacitatea tehnică și profesională sunt prezentate mai jos.

[Entitatea contractantă poate formula și alte cerințe legate de capacitatea tehnică și profesională, cu respectarea prevederilor art. 192 lit. b) din Legea nr. 99/2016].

Cerința referitoare la lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător	Lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător Ofertantul (Operator Economic individual sau Asocierie de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei respectiv 2021, 2022, 2023 a prestat servicii de transport
---	---

public de călători, în valoare cumulată de minim (fără TVA):

Lot	În ultimii 3 ani prestări de servicii de transport public de călători, în valoare cumulată de minim (lei fără TVA)
1	5.987,45
2	7.593,84
3	4.702,34
4	7.160,36
5	3.996,48
6	6.343,62
7	14.544,14
8	8.399,35
9	3.447,82
10	10.546,27
11	4.718,07
12	7.308,91
13	3.330,40
14	40.797,41

Conform art. 23¹ alin. (4) din Legea nr. 92/2007, pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ofertanții/candidații pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii.

Pentru scopul acestei proceduri:

- Referința la ultimii 3 ani trebuie să fie întotdeauna calculată în sens invers plecând de la termenul-limită de depunere a Ofertei, așa cum este indicat în Anunțul de participare sau orice eventuală erată publicată de către Entitatea Contractantă.
- "servicii prestate în mod corespunzător" trebuie să fie înțelese drept servicii prestate în limitele acordului dintre Ofertant/Candidat și beneficiarul serviciilor menționate.

Îndeplinirea cerinței minime de către o

În cazul unei Asocieri, îndeplinirea cerințelor minime privind capacitatea tehnică și/sau profesională trebuie

Asociere de Operatori Economici	<p>demonstrată prin luarea în considerare a resurselor cumulative ale membrilor Asocierii.</p> <p>Detalii referitoare la Oferta comună sunt disponibile la paragraful III.1.6) FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL.</p>
	<p>Dacă un Operator Economic (Ofertant) își exercită dreptul de a participa în comun cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016, pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime, acesta trebuie:</p> <p>iii. să depună împreună cu Oferta, până la termenul-limită de depunere a Ofertelor, următoarele:</p> <p>c. Acordul de asociere;</p> <p>d. câte un DUAЕ (completat) separat pentru fiecare Operator Economic (Ofertant individual, membrii Asocierii, Terți Susținători, Subcontractanți), cu care participă în comun la procedura de atribuire, completând informațiile solicitate în Partea II (Secțiunile A și B), Partea III, Partea IV: Criterii de selecție Secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, rubrica "Pentru contractele de achiziție de servicii: executarea de servicii de tipul specificat" completat și semnat de fiecare Operator Economic cu care participă în comun la procedura de atribuire;</p> <p>iv. să bifeze "Da" în propriul DUAЕ (completat), Partea II: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea A: Informații privind operatorul economic, "Operatorul economic participă la procedura de achiziție publică împreună cu alții?" și să completeze informațiile suplimentare solicitate în acest sens.</p>
Îndeplinirea cerinței minime prin folosirea capacităților unui Terț Susținător	<p>Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare referitoare la experiența profesională relevantă în ceea ce privește "principalele servicii prestate în mod corespunzător", Ofertantul are dreptul de a invoca sprijinul unui Terț Susținător, indiferent de natura relațiilor juridice existente între Ofertant și Terțul Susținător ale cărei capacități le utilizează, conform prevederilor art. 196 și următoarele din Legea nr. 99/2016.</p> <p>Ofertantul va consulta Partea a II-a din DUAЕ: "Informații referitoare la operatorul economic, secțiunea C: Informații privind utilizarea capacităților altor entități" pentru furnizarea informațiilor solicitate în formularul DUAЕ (completat).</p>

	<p>Ofertantul poate invoca sprijinul unui Terț Susținător pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător".</p>
	<p>În cazul în care Ofertantul se bazează pe Terți Susținători pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător", atunci fiecare Terț Susținător trebuie:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. să îndeplinească cerința minimă de calificare referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător"; ii. să îndeplinească cerințele privind motivele de excludere; iii. să fie înscris într-un registru profesional sau comercial relevant în țara în care este stabilit, dacă este cazul.
	<p>În cazul în care Ofertantul se bazează pe Terți Susținători pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare, Ofertantul trebuie să dovedească Entității Contractante că va avea la dispoziție resursele necesare prin prezentarea unui angajament "Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea tehnică și profesională" (a se vedea Secțiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei din Documentația de atribuire).</p>
	<p>Pentru a fi luat în considerare în procesul de calificare, Angajamentul Terțului Susținător trebuie:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. să fie prezentat împreună cu Oferta; ii. să confirme Entității Contractante că Terțul Susținător va pune la dispoziția Ofertantului resursele invocate; iii. să garanteze Autorității Contractante că, în cazul în care Ofertantul întâmpină dificultăți în timpul executării Contractului, Terțul Susținător se angajează să asigure îndeplinirea pe deplin și în mod corect a tuturor obligațiilor contractuale asumate de Ofertant prin implicarea sa directă; iv. să includă următoarele: <ul style="list-style-type: none"> a. o listă și o descriere a capacităților pe care Terțul Susținător le va pune la dispoziția Ofertantului pentru prestarea corespunzătoare a serviciilor și care acoperă cel puțin nivelurile/pragurile pentru cerința minimă comunicate în Anunțul de participare; b. modul concret în care Terțul Susținător își va îndeplini obligațiile asumate prin Angajament.

	<p>În cazul în care Ofertantul își exercită dreptul de a utiliza capacitățile unor Terți Susținători pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime, atunci acesta trebuie:</p> <p>ii. să prezinte, împreună cu Oferta, până la termenul limită pentru depunerea Ofertei, următoarele:</p> <p>a. Angajamentul Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea tehnică și profesională a Ofertantului;</p> <p>b. Acordul/Acordurile de subcontractare între Ofertant și Terțul Susținător/Terții Susținători care îndeplinește/îndeplinesc și rolul de Subcontractant/Subcontractanți, menționând în același timp proporția (procentul) de subcontractare din Contract.</p> <p>c. Câte un DUAЕ (completat) separat pentru fiecare Terț Susținător ale cărui capacități le utilizează, conținând informațiile solicitate în partea II (secțiunile A și B), partea III, partea IV: Criterii de selecție, secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, rubrica "Pentru contractele de achiziție de servicii: executarea de servicii de tipul specificat" completat și semnat corespunzător de către fiecare Terț Susținător;</p> <p>iii. să bifeze "Da" în propriul DUAЕ (completat) care însoțește Oferta/Solicitarea de participare, Partea a II-a: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea C: Informații privind utilizarea capacității altor entități.</p>
	<p>În aplicarea prevederilor art. 197 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă solicită o singură dată Ofertantului înlocuirea Terțului Susținător/Terților Susținători pe a cărui/căror capacități se bazează pentru îndeplinirea cerinței minime referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător", utilizând ca referință condițiile de participare la procedură specificate în Anunțul de participare, informațiile incluse în DUAЕ (completat) prezentate de Terțul Susținător/Terții Susținători care acordă sprijin, conținutul Angajamentului Terțului Susținător și dovezile furnizate de Ofertant/Candidat ca dovadă a informațiilor incluse în Angajamentului Terțului Susținător și DUAЕ (completat) al Terțului Susținător/Terților Susținători pe care se bazează Ofertantul.</p>
Dovezi preliminare	<p>Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității tehnice și profesionale, Ofertantul/Candidatul (Ofertant individual, fiecare membru al unei Asocierii sau Terț Susținător) trebuie să prezinte o declarație pe propria</p>

	<p>răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAЕ (completat). Consultați Partea IV: Criterii de selecție, Secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, din DUAЕ (completat) și includeți informațiile specificate la punctul "Pentru contractele de achiziție de servicii: executarea de servicii de tipul specificat" pentru a furniza dovezi preliminare în legătură cu îndeplinirea cerinței.</p>
	<p>La completarea DUAЕ (completat), în scopul aplicării criteriilor de calificare, următoarele indicații trebuie luate în considerare:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. Câmpul "Descriere" trebuie: <ul style="list-style-type: none"> a. să includă cel puțin referința la obiectul Contractului și caracteristicile ce corespund demonstrării îndeplinirii cerinței minime: tipul de serviciu, caracteristicile serviciului prestat valoarea serviciului fără TVA, perioada; b. să indice documentele care vor fi prezentate ca dovadă a "principalelor servicii prestate în mod corespunzător" la cererea expresă a Entității Contractante; ii. "Data de încheiere" completată de Operatorul Economic în DUAЕ (completat) trebuie să fie data la care serviciile au fost recepționate ca fiind prestate în mod corespunzător de către beneficiarul serviciilor, indiferent de data la care serviciile au început să fie prestate; iii. Câmpul "Beneficiari" trebuie să includă aceeași denumire a beneficiarilor din documentele care urmează să fie prezentate ca dovezi la cererea expresă a Entității Contractante.
<p>Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante</p>	<p>Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asocieri de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAЕ (completat).</p> <p>Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul/Candidatul în această procedură (membrii ai Asocierii, Terți susținători, Subcontractanți), dacă este cazul.</p>

	<p>Documentele justificative (nominalizate de către Ofertant în DUAE (completat) și care vor fi prezentate de Ofertantul aflat pe primul loc la finalizarea procesului de evaluare/Candidații selectați în prima etapă) considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) includ, dar nu se limitează la:</p> <p>i. procese-verbale de recepție a serviciilor, recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informații: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada și locul prestării;</p> <p>ii. orice alte dovezi nominalizate de Ofertant/Candidat în DUAE (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă.</p>
	<p>Dacă, din orice motiv, documentele justificative solicitate nu sunt în limba procedurii specificate în secțiunea IV.2.4) din Anunțul de participare, Ofertanții trebuie să furnizeze Entității Contractante versiunea tradusă a documentelor în limba procedurii specificată în secțiunea IV.2.4) Anunțul de participare, respectiv limba română.</p>
	<p>Entitatea Contractantă poate solicita oricărui Operator Economic implicat în procedură în orice moment pe parcursul procesului de evaluare să prezinte dovezi în legătură cu informațiile completate în DUAE (completat).</p>
	<p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita în mod direct informații de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini legate de îndeplinirea cerinței/cerințelor minime legate de capacitate tehnică și/sau profesională inclusă(e) în Anunțul de participare.</p>

III.1.3.a. CERINȚA PRIVIND PARTEA/PĂRȚILE DIN CONTRACT PE CARE OFERTANTUL INTENȚIONEAZĂ SĂ O/LE SUBCONTRACTEZE

Cerința referitoare la informațiile despre subcontractanții propuși	<p>Informații care trebuie prezentate pentru Subcontractanții propuși</p>
	<p>În cazul în care Ofertantul (Operatorul Economic individual sau Asocieria de Operatori Economici) intenționează să subcontracteze o parte din obiectul Contractului respectiv servicii conexe necesare prestării serviciului, iar Subcontractanții sunt cunoscuți la momentul depunerii Ofertei, acesta</p>

	trebuie să prezinte informații despre partea pe care intenționează să o subcontracteze.
Dovezi preliminare	<p>Ca dovadă preliminară pentru demonstrarea îndeplinirii acestei cerințe minime de calificare, Ofertantul (Operatorul Economic individual sau Asociera de Operatori Economici) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată.</p> <p>Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAЕ (completat).</p> <p>Consultați Partea II: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea D: "Informații privind subcontractanții pe ale căror capacități operatorul economic nu se bazează" și Partea IV: Criterii de selecție, Secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, "Proporția de Subcontractare. Operatorul economic intenționează să subcontracteze eventual următoarea parte (adică procentaj) din contract ..."</p> <p>Informațiile privind partea/părțile pe care Ofertantul intenționează să le subcontracteze vor fi incluse în DUAЕ, împreună cu care se va depune Acordul de subcontractare.</p> <p>Ofertantul trebuie să prezinte cel puțin Acordul/Acordurile de subcontractare cu Operatorul Economic/Operatorii Economici care îndeplinește/îndeplinesc rolul de Terț Susținător pentru demonstrarea cerinței/cerințelor minime referitoare la calificările educaționale și profesionale sau la experiența profesională relevantă.</p> <p>Entitatea Contractantă poate solicita oricărui Operator Economic implicat în procedură în orice moment pe parcursul procesului de evaluare să prezinte dovezi în legătură cu informațiile completate în DUAЕ (completat).</p>

III.1.3.b. STANDARDE DE ASIGURARE A CALITĂȚII ȘI DE PROTECȚIE A MEDIULUI

Informațiile și formalitățile necesare pentru evaluarea respectării cerințelor legate de asigurarea calității sunt prezentate mai jos.

[Entitatea contractantă poate formula și alte cerințe, cu respectarea prevederilor art. 195 alin. (1) din Legea nr. 99/2016].

NU ESTE CAZUL

III.1.4. INFORMAȚII PRIVIND CONTRACTELE REZERVATE

Contracte rezervate	NU
---------------------	----

III.1.5. DEPOZITELE ȘI GARANȚIILE SOLICITATE

Garanția de participare	DA
	<p>Ofertantul trebuie să prezinte împreună cu oferta/solicitarea de participare o garanție de participare în sumă de :</p> <p>Lot 1 – 942,00 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p> <p>Lot 2 – 1.195,00 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p> <p>Lot 3 – 740,00 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p> <p>Lot 4 – 1.127,00 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p> <p>Lot 5 – 629,00 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p> <p>Lot 6 – 998,00 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p> <p>Lot 7 – 2.289,00 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor</p>

	<p>(amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare) Lot 8 – 1.322,00 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor</p> <p>(amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare) Lot 9 – 543,00 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor</p> <p>(amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare) Lot 10 – 1.660,00 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor</p> <p>(amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare) Lot 11 – 743,00 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor</p> <p>(amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare) Lot 12 – 1.150,00 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor</p> <p>(amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare) Lot 13 – 524,00 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor</p> <p>(amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare) Lot 14 – 6.421,00 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor</p> <p>(amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p>
	<p>Regula privind modalitatea de constituire a garanției de participare este:</p> <p>a. virament bancar sau b. instrument de garantare emis de o instituție de credit din România sau din alt stat sau de o societate de asigurări, în condițiile legii.</p>

	<p>Acolo unde un instrument de garantare este utilizat ca modalitate de constituire a garanției de participare, acesta trebuie să fie:</p> <ol style="list-style-type: none"> i. transmis în SEAP împreună cu Oferta și celelalte documente ale acesteia, cel mai târziu la data și ora limită de depunere a Ofertelor, ii. în sumă și moneda indicată, iii. valabil pentru perioada indicată, iv. irevocabil, v. în formă necondiționată, și anume instrumentul de garantare trebuie să prevadă că plata se va realiza necondiționat, la prima cerere a beneficiarului (Entității Contractante), pe baza declarației acestuia cu privire la culpa persoanei garantate.
	<p>Pentru garanția constituită prin transfer bancar, se va utiliza următorul cont: <i>[introduceți cont în format IBAN]</i> iar în detaliile tranzacției se va menționa numărul Anunțului de participare.</p>
	<p>Pentru constituirea garanției de participare de către Operatori Economici din afara României, pentru conversie dintr-o altă monedă, se va utiliza cursul de schimb valutar publicat de Banca Națională a României (www.bnr.ro) valabilă data publicării Anunțului de participare/simplificat în SEAP.</p>
	<p>Situațiile care determină reținerea garanției de participare sunt:</p> <ol style="list-style-type: none"> i. Ofertantul și-a retras Oferta în perioada de valabilitate a Ofertei indicată în Anunțul de participare; ii. Ofertantul nu constituie garanția de bună execuție; iii. Ofertantul a cărui Ofertă a fost declarată câștigătoare a refuzat să semneze Contractul în perioada de valabilitate a Ofertei.
	<p>Orice prelungire a perioadei de valabilitate a Ofertei solicitată de către Entitatea Contractantă și acceptată de către Ofertant presupune o prelungire a perioadei de valabilitate a garanției de participare.</p>
	<p>O Ofertă care nu este însoțită de dovada constituirii garanției de participare conform instrucțiunilor, va fi respinsă de către Entitatea Contractantă la momentul accesării Ofertelor în SEAP după expirarea termenului de transmitere a Ofertelor.</p>
	<p>În cazul în care oferta prezintă eventuale neconcordanțe referitoare la îndeplinirea condițiilor de formă a garanției de participare, precum și la</p>

	<p>cuantumul sau valabilitatea acesteia, comisia de evaluare solicită clarificări, în termen de o zi lucrătoare de la data-limită de depunere a ofertelor, acordând ofertantului un termen de 3 zile pentru a răspunde la solicitarea de clarificare, sub sancțiunea respingerii ofertei ca inacceptabilă.</p> <p>În conformitate cu prevederile art. 43 alin. (3) din H.G. nr. 394/2016, Entitatea Contractantă nu reține garanția de participare în cazul în care ofertantul desemnat câștigător refuză să semneze contractul sectorial în perioada de valabilitate a ofertei, atribuit în urma unei proceduri de atribuire care a făcut obiectul controlului ex ante și în care ANAP a emis un aviz conform condiționat, iar entitatea contractantă a derulat și finalizat procedura de atribuire fără a remedia abaterile constatate de ANAP.</p>
	<p>Garanția de participare se restituie de către Entitatea Contractantă, după cum urmează:</p> <ol style="list-style-type: none">i. Ofertantului câștigător, în cel mult 3 zile lucrătoare de la data constituirii garanției de bună execuție de către acesta;ii. Ofertantului câștigător, în cel mult 3 zile lucrătoare de la data semnării Contractului sectorial, în cazul unei proceduri de atribuire a unui Contract pentru care nu este obligatorie constituirea garanției de bună execuție;iii. Ofertantului a cărui Ofertă nu a fost stabilită câștigătoare, după semnarea contractului sectorial cu ofertantul a cărui ofertă a fost desemnată câștigătoare, dar nu mai târziu de 3 zile lucrătoare de la data semnării contractului sectorial cu ofertantul declarat câștigătoriv. Tuturor Ofertanților care au constituit o garanție de participare, în cel mult 3 zile lucrătoare de la data expirării termenului de depunere a unei contestații cu privire la decizia Entității Contractante de a anula procedura de atribuire, atunci când nu s-a depus nicio contestație în legătură cu decizia Entității Contractante de a anula procedura;v. Ofertanților ale căror oferte au fost declarate necâștigătoare, în cel mult 3 zile lucrătoare de la primirea de către Entitatea Contractantă a unei solicitări exprese din partea unui/unor astfel de ofertanți cu privire la restituirea garanției de participare.

Garanția de bună execuție	Garanția de bună execuție este solicitată.
	Garanția de bună execuție reprezintă 0,5 % din valoarea Contractului, fără TVA, pentru fiecare dintre Loturile Lot 1 ÷ Lot 14, așa cum este această valoare indicată în Contractul, pentru fiecare dintre Loturile Lot 1 ÷ Lot 14, care rezultă din această procedură
	Garanția de bună execuție se constituie în conformitate cu prevederile art. 45 alin. (4) din H.G. nr. 394/2016 și în formele menționate la art. 46 din H.G. nr. 394/2016.
	Garanția de bună execuție va fi executată de către Entitatea Contractantă în situațiile prevăzute la art. 47 din H.G. nr. 394/2016.
	Garanția de bună execuție se eliberează/restituie în condițiile prevăzute la art. 48 alin. (2) din H.G. nr. 394/2016.
	Contractul inclus în Documentația de atribuire conține informații referitoare la garanția de bună execuție, după cum urmează: i. Moneda în care se constituie, ii. Perioada de valabilitate, iii. Modalitatea de constituire, iv. Situațiile care determină reținerea, v. Situațiile în care este eliberată/restituită.

III.1.6. FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL

Forma juridică pe care o poate lua grupul de Operatori Economici cărora li se atribuie Contractul	Orice Operator Economic are dreptul de a participa în comun cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016.
	Asocierile de persoane fizice și/sau juridice pot depune o Oferta Comună fără a fi obligate să adopte sau să constituie o anumită formă juridică, cu condiția ca toate persoanele care participă la Asocierie să îndeplinească cerința de constituire legală în țările în care sunt stabilite.
	În cazul în care Ofertantul este o Asocierie de Operatori Economici, Acordul de asociere depus împreună cu Oferta trebuie să stipuleze cel puțin următoarele: i. toți membrii Asocierii vor fi responsabili în mod solidar pentru prezentarea Ofertei și pentru

	<p>executarea Contractului sectorial, precum și pentru prestarea ulterioară a serviciilor public de transport județean prin curse regulate în județul Gorj, pe traseul atribuit prin Contract în conformitate cu prevederile Contractului;</p> <p>ii. reprezentantul desemnat al Asocierii are autoritatea de a desfășura toate activitățile, inclusiv de a primi plăți, pentru și în numele oricărui membru al Asocierii în timpul procedurii de atribuire și, în cazul în care Asociera va fi desemnată câștigătoare, pe durata executării Contractului;</p> <p>iii. membrul, desemnat ca partener principal (lider), confirmat prin depunerea unei împuterniciri semnate de semnatarul (persoanele) împuternicit(e) legal al/ale fiecărui membru al Asocierii;</p>
	<p>Oferta prezentată de o Asocierie formată din doi sau mai mulți Operatori Economici trebuie să îndeplinească cerințele enumerate mai jos:</p> <p>i. Să includă câte un DUAЕ (completat) pentru fiecare membru al Asocierii care va conține toate informațiile enumerate în DUAЕ;</p> <p>ii. Să includă confirmarea scrisă emisă de fiecare membru al Asocierii, inclusiv de liderul Asocierii, pentru aceeași persoana/aceleași persoane autorizând semnatarul/semnatarii Ofertei să angajeze Ofertantul/Candidatul (ca Asocierie) în procedura de atribuire.</p> <p>iii. Oferta va fi semnată de reprezentantul autorizat al Asocierii.</p>
	<p>Oferta va fi semnată astfel încât să angajeze în mod legal toți membrii Asocierii și va include Acordul de asociere care va stipula toate elementele identificate mai sus.</p>
	<p>Numele și funcția deținute de fiecare persoană ce semnează Acordul de asociere trebuie scrise sub semnătura și trebuie să fie aceleași cu numele și funcția incluse în DUAЕ (completat) prezentat de fiecare membru al Asocierii, în Partea II: "Informații privind Operatorul Economic, Informații privind reprezentanții Operatorului Economic".</p>
	<p>Ofertantul va furniza informații detaliate cu privire la reprezentare (formele, amploarea, scopul etc.). Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita documente/informații adiționale în legătură cu statutul reprezentantului Asocierii de a reprezenta Ofertantul/Candidatul.</p>

	<p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita operatorilor economici participanți în comun la procedura de atribuire a căror Ofertă a fost desemnată câștigătoare să adopte sau să constituie o anumită formă juridică, cum ar fi o declarație autentică dată în fața unui notar, a unei autorități administrative sau judiciare sau a unei asociații profesionale care are competențe în acest sens, după semnarea Contractului.</p>
--	---

III.1.7. LEGISLAȚIA APLICABILĂ

Desfășurarea acestei proceduri este reglementată de legislația română privind achizițiile sectoriale, după cum este indicat mai jos.

<p>Legislația aplicabilă</p>	<p>Această procedură este guvernată de următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial nr. 391 din 23 mai 2016, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 99/2016); ii. Legea nr. 101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului National de Soluționare a Contestațiilor publicat în Monitorul Oficial al României nr. 393 din 23 mai 2016, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 101/2016); iii. Hotărârea de Guvern nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 422 din 6 iunie 2016, cu modificările și completările ulterioare (H.G. nr. 394/2016); iv. Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, publicată în Monitorul Oficial nr. 262 din 19 aprilie 2007, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 92/2007); v. Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, publicată în Monitorul Oficial nr. 121 din 05 martie 2013, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 51/2006);
------------------------------	---

	<p>vi. Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 315 din 03 decembrie 2007;</p> <p>vii. Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/7 al Comisiei din 5 ianuarie 2016 de stabilire a formularului standard pentru documentul european de achiziție unic publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 3 din 06 ianuarie 2016;</p> <p>viii. Instrucțiunea nr. 1/2017 a Președintelui ANAP emisă în aplicarea prevederilor art. 179 lit. g) și art. 187 alin. (8) lit. a) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, respectiv a art. 192 lit. g) și a art. 209 alin. (8) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 32 din 11 ianuarie 2017;</p> <p>ix. Instrucțiunea nr. 2/2017 a Președintelui ANAP emisă în aplicarea prevederilor art. 178 și art. 179 lit. a) și b) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu completările ulterioare, respectiv a prevederilor art. 191 și art. 192 lit. a) și b) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 300 din 27 aprilie 2017</p> <p>x. Instrucțiunea nr. 3/2017 a Președintelui ANAP privind modificările contractului de achiziție publică/contractului de achiziție sectorială/acordului-cadru și încadrarea acestor modificări ca fiind substanțiale sau nesubstanțiale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 673 din 17 august 2017.</p>
	<p>Legislația română în vigoare se aplică pentru toate situațiile care nu se regăsesc în mod expres în Documentația de atribuire.</p>
	<p>Legislația în limba română poate fi consultată la: http://www.anap.gov.ro, http://www.anr.sc.ro și https://eur-lex.europa.eu.</p>

III.1.8. Alte documente suport

Comunicare a Comisiei referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. C92/1 din 29 martie 2014.

III.2. CONDIȚII REFERITOARE LA CONTRACT

Informații privind o anumită profesie	Prestarea serviciilor în cauză este rezervată unei anumite profesii: NU
Condiții de executare a contractului	Executarea contractului este supusă altor condiții speciale: NU
Informații privind personalul responsabil cu executarea contractului	Obligația de a preciza numele și calificările profesionale ale angajaților desemnați pentru executarea contractului: NU

IV. SECȚIUNEA IV: PROCEDURĂ

IV.1. DESCRIERE

IV.1.1. TIPUL PROCEDURII

Tipul procedurii	Licitație deschisă
Modalitatea de desfășurare a procedurii de atribuire	Online
	După accesarea procedurii în SEAP, orice operator economic interesat poate accesa rubrica "Informații privind participare la procedură" pentru înscrierea în procedură.

IV.1.2. INFORMAȚII PRIVIND UN ACORD-CADRU SAU UN SISTEM DINAMIC DE ACHIZIȚII

Achiziția implică încheierea unui acord-cadru	NU
Acord-cadru cu un singur operator economic sau mai mulți operatori economici	Nu este aplicabil.
Numărul maxim preconizat de participanți la Acordul-cadru	Nu este aplicabil.
Contractele subsecvente se atribuie prin reluarea competiției	Nu este aplicabil.
Reluarea competiției în SEAP:	Nu este aplicabil.
Reluarea competiției se realizează parțial:	Nu este aplicabil.
Durata Acordului-cadru	Nu este aplicabil.

Justificarea oricărei durate a Acordului-cadru care depășește pragul de 4 ani	Nu este aplicabil.
Frecvența și valoarea contractelor subsecvente ce vor fi atribuite (dacă se cunosc)	Nu este aplicabil.

IV.1.3. INFORMAȚII DESPRE LICITAȚIA ELECTRONICĂ

Se va organiza o licitație electronică	NU
Informații suplimentare despre licitația electronică	_____

IV.1.4. INFORMAȚII DESPRE ACORDUL PRIVIND ACHIZIȚIILE PUBLICE (AAP)

Achiziția intră sub incidența Acordului privind achizițiile publice	NU
---	----

IV.2. INFORMAȚII ADMINISTRATIVE

Publicare anterioară privind această procedură	DA [Introduceți numărul suplimentului JOUE și nr. anunțului intenție din JOUE:] Conform prevederilor art. 21 alin. (7) din Legea nr. 92/2007, entitățile contractante au obligația publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a unui anunț cu privire la intenția de atribuire a contractelor de servicii publice de transport de călători, cu cel puțin un an înainte de atribuirea directă sau de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire, în condițiile menționate la art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007.
Termen limită pentru primirea Ofertelor	Conform datei și orei specificate Secțiunea IV.2.2 Termen limita pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare din Anunțul de Participare
Limba/limbile în care pot fi depuse Ofertele	Limba română
	Orice document legat de această procedură trebuie să fie în limba română.
	Oferta, precum și toată corespondența și documentele aferente schimbate între Ofertanți și Entitatea

	<p>Contractantă trebuie să fie redactate în limba procedurii.</p> <p>Documentele justificative care sunt prezentate ca dovadă a declarațiilor făcute de Operatorii Economici în DUAE (completat) pot fi în altă limbă, cu condiția ca acestea să fie însoțite de o traducere corectă a pasajelor relevante în limba procedurii, caz în care traducerea în limba procedurii va prevala.</p>
Perioada minimă pe parcursul căreia ofertantul trebuie să își mențină oferta	<p>Oferta trebuie să fie valabilă până la: <i>[introduceți data în format zz/ll/aaaa]</i> sau Durata în luni: [...] de la termenul limită de primire a Ofertelor</p>
Condiții de deschidere a Ofertelor	<p>Data: <i>[introduceți data în format zz/ll/aaaa]</i> Ora locală <i>[introduceți ora în format hh/mm]</i> Locul de deschidere: în SEAP</p>

IV.3. PREZENTAREA OFERTEI

IV.3.1. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII TEHNICE

Modul de prezentare a Propunerii Tehnice	<p>Propunerea Tehnică, care se încarcă în rubrica Documente de oferta tehnică, va fi prezentată astfel încât să asigure posibilitatea verificării corespondenței cu cerințele tehnice prevăzute în caietul de sarcini.</p> <p>Propunerea tehnică va cuprinde informații cu privire la:</p> <p>I. Planul de organizare a activității detaliat și coerent, în conformitate cu cerințele caietului de sarcini și cu programul de transport și graficele de circulație pentru traseul corespunzătoare lotului pentru care se întocmește oferta.</p> <p>II. Descrierea autorizațiilor, capacităților și dotărilor necesare desfășurării activității, prin care operatorul demonstrează că îndeplinește cerințele organizatorice minimale și cerințele organizatorice minimale specifice astfel cum acestea au fost menționate în cadrul Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Gorj și în caietul de sarcini aferent al procedurii.</p> <p>În această secțiune se depun formularele 1, 1.1, 2, 3, 7, 8, 9, 11.</p>
--	---

	<p>III. Alte informații considerate relevante de operatorul economic pentru evaluarea ofertei tehnice.</p> <p>Operatorii economici trebuie să indice în cadrul ofertei faptul că la elaborarea acesteia au ținut cont de obligațiile relevante din domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă conform Legii privind securitatea și sănătatea în muncă nr. 319/2006, H.G. nr 1091/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru locul de muncă și a Legii nr. 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor.</p>
--	--

IV.3.2. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE

<p>Modul de prezentare a Propunerii Financiare</p>	<p>Propunerea Financiară, care se încarcă în rubrica Oferta financiară, va include următoarele elemente ce vor fi criptate și salvate prin SEAP:</p> <p>i. Valoarea totală a propunerii financiare – reprezintă valoarea totală oferată a serviciilor de transport pentru durata de 10 ani propusă a contractului de delegare, pentru lotul pentru care se depune oferta și reprezintă valoarea serviciilor de transport pentru traseul corespunzător lotului pentru care se depune oferta, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale astfel cum acesta este prezentat pe trasee în cadrul Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Gorj;</p> <p>ii. Formularul de Propunere Financiară (conform formularului pus la dispoziție de Entitatea Contractantă în Secțiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei a Documentației de Atribuire – Formularul nr. 10 – FORMULARUL DE OFERTĂ FINANCIARĂ din Secțiunea Formulare la care se anexează formularul nr.10.1 - FUNDAMENTAREA TARIFULUI UNEI CĂLĂTORII - STRUCTURA pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane efectuat prin curse regulate pentru traseul corespunzător lotului pentru care se depune oferta, incluzând toate informațiile solicitate;</p> <p>Elementele de cheltuieli în baza cărora se va elabora propunerea financiară sunt cele prevăzute în Anexa nr. 2 la Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 134 din 18 aprilie 2019 privind modificarea și</p>
--	--

completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.

Propunerea financiară trebuie să furnizeze toate informațiile cu privire la cost și să respecte în totalitate cerințele din caietul de sarcini. Propunerea financiară va cuprinde în mod obligatoriu:

1. Formularul de ofertă financiară completat astfel:

- valoarea totală ofertată a serviciilor pentru Lot...;
- tariful mediu/km/loc pe traseul corespunzător lotului pentru care se depune oferta;
- valabilitatea ofertei;
- tariful mediu pe kilometru/loc fundamentat conform formularului 10.1 pentru traseul corespunzător lotului pentru care se depune oferta.

Ofertantul va lua în calcul numărul estimat de kilometri anual, așa cum este prezentat în cadrul caietului de sarcini.

Elementele de cost vor fi calculate pornind de la volumul estimat al activității anuale.

- proiectul de contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Județului Gorj însoșit și semnat de către ofertant.

Propunerea financiară are caracter ferm și obligatoriu din punct de vedere al conținutului și prevederilor pe toată perioada de valabilitate a ofertei. Toate documentele de fundamentare a valorii totale a propunerii financiare se depun prin mijloace electronice, fiind încărcate într-o secțiune dedicată a portalului SEAP, iar conținutul acestora fiind vizibil comisiei de evaluare după decriptarea propunerii financiare.

iii. Documentele de fundamentare a prețului.[Toate documentele de fundamentare a valorii totale a propunerii financiare se depun prin mijloace electronice, fiind încărcate într-o secțiune dedicată a portalului SEAP, iar conținutul acestora fiind vizibil comisiei de evaluare după decriptarea propunerii financiare].

IV.3.3. MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI

<p>Informații relevante pentru transmiterea/depunerea Ofertelor</p>	<p>Ca regulă generală, Ofertanții trebuie să transmită Oferta și documentele asociate doar în format electronic, conform instrucțiunilor din prezentul document, și doar prin încărcarea acestora în SEAP în secțiunile specifice disponibile în sistemul informatic, cel târziu la data și ora limită pentru primirea Ofertelor specificate în Anunțul de participare.</p>
	<p>Pentru transmiterea Ofertei în SEAP documentele care compun Oferta și DUAE vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii și încărcate în SEAP în secțiunile specifice disponibile în sistemul informatic</p>
	<p>După înscrierea în procedură Ofertanții pot depune Oferta în SEAP în ecranul de vizualizare al procedurii.</p> <p>Documentele care compun Oferta vor fi încărcate în rubricile special dedicate din secțiunea "Oferta mea":</p> <ol style="list-style-type: none"> i. Documente de calificare, în care se încarcă separat DUAE și documentele însoțitoare; ii. Documente de ofertă tehnică, în care se încarcă documentele ce compun Propunerea Tehnică; iii. Factori de evaluare – rubrica este utilizată pentru completarea răspunsurilor la factorii de evaluare aferenți criteriului de atribuire "Cel mai bun raport calitate – preț"; iv. Oferta financiară – cuprinde: <ol style="list-style-type: none"> i. atât o rubrică special dedicată pentru completarea manuală a Valorii totale a propunerii financiare ii. cât și rubrica unde pot fi încărcate documentele financiare, inclusiv Formularul de Propunere Financiară.
	<p>Atât Valoarea totală a propunerii financiare cât și documentele financiare ce vor fi încărcate în rubrica Oferta financiară vor fi criptate de Ofertant înainte de salvarea în sistem.</p> <p>Ofertanții vor avea în vedere faptul că activitatea de criptare a Valorii totale a propunerii financiare și salvarea Valorii totale a propunerii financiare sunt două acțiuni diferite.</p>

	Criptarea nu înseamnă și salvarea Valorii totale a propunerii financiare
	Ofertanții vor avea în vedere faptul că valoarea totală a Propunerii Financiare (rubrica Oferta de preț din SEAP) trebuie să fie prezentată în RON, moneda stabilită de Entitatea Contractantă în Anunțul de participare.
	Entitatea Contractantă va realiza decriptarea acestor informații și documente numai după finalizarea evaluării tehnice și doar dacă Ofertantul a primit calificativul "Admis" la toate evaluările anterioare etapei de evaluare financiară.
	În cazul în care, din motive tehnice, nu este posibilă transmiterea anumitor documente în format electronic prin intermediul SEAP, documentele respective se transmit Entității Contractante în forma și utilizându-se modalitatea de comunicare solicitată [<i>prin servicii de curierat sau poștale</i>], cu respectarea prevederilor privind regulile de comunicare și transmitere a datelor.
	Ca regulă generală , Entitatea contractantă aplică procedura de atribuire prin mijloace electronice, situație în care numai operatorii economici înregistrați în SEAP pot depune ofertă. Drept urmare, Ofertanții/Candidații nu au opțiunea de a depune Oferta/Solicitarea de participare în format letric (hârtie).
	Prețurile incluse de Ofertant în Propunerea Financiară vor respecta următoarele cerințe: i. Oferta de preț trebuie să acopere toate serviciile solicitate în Caietul de sarcini, așa cum sunt descrise în Documentația de atribuire. ii. Prețul care urmează a fi completat în Formularul de Ofertă trebuie să fie preluat din Propunerea Financiară și trebuie să fie prețul total al Ofertei. iii. Prețul total inclus în Propunerea Financiară trebuie să fie stabilit luând în considerare toate informațiile incluse în Caietul de sarcini.

IV.3.4. REGULI ȘI CERINȚE SPECIFICE REFERITOARE LA PREZENTAREA OFERTEI

Pe lângă informațiile prezentate în Anunțul de participare, sunt prezentate mai jos reguli și cerințe specifice referitoare la prezentarea Ofertei.

Documente solicitate de la Ofertanți	Documentele solicitate de la potențialii Ofertanți sunt: A. Garanția de participare la procedura de atribuire;
--------------------------------------	---

B. DUAЕ (completat) pentru toți Operatorii Economici implicați în procedură (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant);

C. Formular nr. 2 declarația privind neîncadrarea în prevederile art 73 din Legea nr. 99/2016;

D. *[doar în cazul unei Asocieri]* Acordul de asociere, semnat de toți membrii Asocierii – Formular nr. 5;

E. *[doar în cazul unei Asocieri]* Împuternicire din partea fiecărui membru al Asocierii pentru aceeași persoană, autorizând persoana desemnată să semneze Oferta și să angajeze Ofertantul în procedura de atribuire – Formular nr. 4;

F. *[dacă este cazul]* Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea financiară a Ofertantului în ceea ce privește îndeplinirea criteriilor referitoare la situația economică și financiară și anexele acestuia constând în documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terțul/terții susținător/susținători, din care rezultă modul efectiv în care aceștia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susținere;

F. *[dacă este cazul]* Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea tehnică și profesională a Ofertantului în ceea ce privește îndeplinirea criteriilor referitoare la capacitatea tehnică și/sau profesională și anexele acestuia constând în documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terțul/terții susținător/susținători din care rezultă modul efectiv în care aceștia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susținere – Formular nr. 6;

G. *[dacă este cazul]* Acordul de subcontractare/Acordurile de subcontractare pentru Subcontractanții cunoscuți la momentul depunerii Ofertei;

H. Propunerea Tehnică însoțită de formularele nr. 9, 1. 1.1, 2, 3, 7, 8, 11;

I. Propunerea Financiară – Formularele nr. 10 și 10.1, la adresa www.e-licitatie.ro.
Sub sancțiunea respingerii ofertei conform art. 143 alin (2) lit j) din HG nr. 394/2016, toate documentele vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă bazată pe un certificat eliberat de un furnizor de

servicii de certificare acreditat în condițiile legii și încărcate în SEAP numai de către operatorii economici înregistrați.

Pretul ofertei este obligatoriu să fie completat în câmpul special atribuit pe SEAP, în caz contrar autoritatea contractantă fiind în imposibilitate de a evalua oferta.

De asemenea, prețul total aferent lotului pentru care se depune oferta este obligatoriu de a fi transmis în SEAP conform formularelor nr. 10 și 10.1 din documentația de atribuire, pentru a se verifica concordanța cu toate cerințele documentației de atribuire.

Referitor la dovada la dovada constituirii garanției de participare se vor respecta deasemenea și cele menționate la secțiunea III.1.5, a prezentului document, garanția fiind constituită pentru fiecare lot în parte pentru care se depune oferta.

Ofertantul va elabora oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și va indica motivat în cuprinsul acesteia care informații din propunerea tehnică și din propunerea financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din HG 394/2016.

În cazul în care nu este depusă o declarație cu informațiile mai sus menționate, propunerea tehnică și propunerea financiară sunt considerate documente publice în sensul Legii 544/2001 privind liberul acces la informații de interes public.

Se vor respecta toate indicațiile privind completarea în SEAP a documentelor de calificare, ofertei tehnice și financiare astfel cum sunt prevăzute de Legea 99/2016 și HG 394/2016.

Nu se acceptă fișiere incomplete sau care nu pot fi deschise, fiind obligația ofertanților să se asigure că au încărcat fișiere complete și care pot fi accesate.

Riscurile transmiterii ofertei respectiv forța majora cad în sarcina operatorului economic.

Se solicită operatorilor economici să procedeze la numerotarea de la prima la ultima pagină a tuturor

	<p>paginilor din cadrul ofertei din cadrul documentelor de calificare și din cadrul celorlalte documente care însoțesc oferta, astfel încât aceasta să poată fi identificată în mod facil.</p> <p>Oferta va conține în mod obligatoriu un opis al documentelor care se depun.</p> <p>În cazul operatorilor economici străini se vor prezenta documente echivalente emise în conformitate cu legislația aplicabilă în țara de rezidență însoțite de traducerea acestora în limba română de către un traducător autorizat.</p> <p>Prezumpția de legalitate și autenticitate a documentelor prezentate: ofertantul își asumă răspunderea exclusivă pentru legalitatea și autenticitatea tuturor informațiilor și documentelor prezentate în original și/sau copie în vederea participării la procedură. Neprezentarea propunerii tehnice și/sau financiare are ca efect descalificarea ofertantului.</p> <p>Oferta are caracter obligatoriu, din punct de vedere al conținutului, pe toata perioada de valabilitate stabilită de către entitatea contractantă.</p>
	<p>În cazul în care Ofertantul este un Operator Economic Individual și reprezentantul care semnează Oferta este altul decât persoana desemnată în DUAЕ ca împuternicită să reprezinte Operatorul Economic pentru scopul acestei proceduri, Ofertantul va prezenta o Împuternicire scrisă, care va include informații detaliate privind reprezentarea – Formular 4.</p>
	<p>În cazul unei Asocieri, Împuternicirea scrisă din partea fiecărui membru al Asocierii, inclusiv a Liderului pentru aceeași persoană/aceleși persoane prin care aceasta este autorizată/sunt autorizate în calitate de semnatar/semnatori al/ai Ofertei să implice Ofertantul (în calitate de Asociere) în procedura de atribuire.</p>
	<p>Formularele care vor fi utilizate de către potențialii Ofertanți pentru a depune o Ofertă sunt incluse în Secțiunea D – Formulare pentru depunerea Ofertei a Documentației de atribuire.</p>
<p>Documente solicitate de Entitatea Contractantă a fi prezentate în baza prevederilor art. 205 alin. (2)</p>	<p>Aceste documente vor fi solicitate:</p> <p>i. Ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire în aplicarea prevederilor art.</p>

<p>din Legea nr. 99/2016 și art. 138 alin. (2) din H.G. nr. 394/2016 sau art. 73 alin. (1) și (2) din H.G. nr. 394/2016 sau art. 205 alin. (1) din Legea nr. 99/2016</p>	<p>205 alin. (2) din Legea 99/2016 și art. 138 alin. (2) din H.G. nr. 394/2016 sau</p> <p>ii. Ofertantului clasat pe locul al doilea în baza prevederilor art. 73 alin. (1) și (2) din H.G. nr. 394/2016.</p> <p>iii. Ofertanților, în situații excepționale în cazul în care Entitatea Contractantă nu poate asigura desfășurarea corespunzătoare a procedurii (toate sau parte dintre documentele justificative ca dovadă a informațiilor prezentate în DUAЕ în aplicarea prevederilor art. 205 alin. (1) din Legea nr. 99/2016).</p>
	<p>Documentele ce vor fi solicitate de Entitatea Contractantă sunt:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Cazier judiciar al operatorului economic și al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al operatorului economic, sau a celor ce au putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul operatorului economic, așa cum rezultă din certificatul constatator emis de ONRC/actul constitutiv sau, în cazul ofertanților/candidaților străini, documente echivalente emise în țara de rezidență; 2. Certificat constatator emis de Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul teritorial, sau, în cazul ofertanților/candidaților străini, documente echivalente emise în țara de rezidență; 3. Certificat de atestare fiscală privind lipsa obligațiilor cu privire la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat (buget local, buget de stat etc.) la momentul prezentării sau, în cazul ofertanților/candidaților străini, documente echivalente emise în țara de rezidență; 4. Dacă este cazul, documente prin care operatorul economic demonstrează că poate beneficia de derogările prevăzute la art. 179 alin. (2), art. 180 alin. (2) și/sau art. 184 din Legea nr. 99/2016; 5. Recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informații: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada și locul prestării pentru experiența similară prezentată, orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAЕ (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă.

<p>Perioada de valabilitate a Ofertei</p>	<p>Oferta trebuie să fie valabilă până la data de: <i>[introduceți data în format zz/ll/aaaa]/</i>pentru o perioadă de [...] luni de la termenul-limită de primire a Ofertelor, după cum este specificat acest termen în Anunțul de Participare, Secțiunea IV.2.6. Perioada minimă pe parcursul căreia Ofertantul trebuie să își mențină oferta.</p>
	<p>În circumstanțe excepționale, înainte de expirarea perioadei de valabilitate a Ofertei, Entitatea Contractantă poate solicita Ofertanților să prelungească perioada de valabilitate a Ofertei, precum și, după caz, a garanției de participare. În cazul în care un Ofertant nu se conformează acestei solicitări, Oferta sa va fi respinsă ca fiind inacceptabilă.</p>
<p>Termenul – limită pentru primirea Ofertelor</p>	<p>Ofertele vor fi depuse prin mijloace electronice în SEAP, nu mai târziu de data și ora menționate în Anunțul de participare, corespunzător acestei proceduri - Secțiunea IV.2.2. Termen limită pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare.</p>
	<p>Toate orele specificate în Anunțul de participare se referă la ora locală a României (GMT+2 ore).</p>
	<p>Entitatea Contractantă poate prelungi termenul limită pentru primirea Ofertelor.</p> <p>În condițiile art. 163 din Legea nr. 99/2016, entitatea contractantă are obligația de a prelungi termenul-limită de depunere a ofertelor în cazul în care modificările prevăzute la art. 62 alin. (1) din H.G. nr. 394/2016 conduc la ajustări/completări ale specificațiilor tehnice care presupun timp suplimentar pentru reacția potențialilor ofertanți, cu excepția modificărilor substanțiale care conduc la anularea procedurii de atribuire deoarece:</p> <p>a) afectează atât de mult elementele ce descriu contextul achiziției sectoriale încât au ca efect schimbarea indicatorilor principali ce caracterizează rezultatul contractului ce urmează a fi atribuit, fapt ce afectează nivelul de competiție sau schimbă piața de profil la care se adresează;</p> <p>b) conduc la modificări substanțiale a criteriilor de calificare și selecție, în sensul extinderii nivelului acestora sau introducerii unora noi, fapt ce determină restrângerea competiției, sau favorizarea unor anumiți operatori economici. În acest caz, toate drepturile și obligațiile stabilite anterior pentru</p>

	Entitatea Contractantă și pentru Ofertanți vor fi extinse până la noul termen.
Oferta întârziată	Întrucât această procedură de atribuire se desfășoară online, Ofertanții nu au posibilitatea să încarce în SEAP o Ofertă după data și ora limită pentru primirea Ofertelor, zona de încărcare a documentelor în SEAP devenind inactivă după această dată și oră limită.
Accesarea/deschiderea Ofertelor	Ca regulă generală , deoarece procedura se desfășoară online în SEAP, după termenul- limită de primire a Ofertelor, Entitatea Contractantă va putea accesa în SEAP Ofertele depuse de Ofertanți.

IV.4. EVALUAREA OFERTELOR

Evaluarea îndeplinirii cerințelor minime de calificare	<p>Evaluarea fiecărei Oferte se va face în conformitate cu cerințele specifice prevăzute la secțiunea III.1 CONDIȚII DE PARTICIPARE din prezentele Instrucțiuni către Ofertanți/Candidați și la Secțiunea III.1) Condiții de participare din Anunțul de participare asociat acestei proceduri.</p>
	<p>Cerințele minime de calificare referitoare la:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. Motivele de excludere, ii. Capacitatea de exercitare a activității profesionale vor fi verificate: <ul style="list-style-type: none"> i. pentru fiecare operator economic implicat în fiecare Oferta primită, indiferent de rolul acestuia (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț susținător, Subcontractant); ii. pe baza dovezilor preliminare prezentate de operatorii economici în cadrul DUAE (completat). <p>Cerințele minime de calificare referitoare la Situația economică și financiară vor fi verificate:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. pentru fiecare Ofertant (Ofertant individual, sau Asocierie de operatori economici) care a prezentat o Ofertă ii. pe baza dovezilor preliminare prezentate de Ofertant/Candidat în cadrul DUAE (completat) <p>și</p> <ul style="list-style-type: none"> iii. <i>[dacă este cazul]</i> pe baza dovezilor preliminare prezentate în DUAE (completat) de Terțul Susținător pe ale cărui capacități se bazează Ofertantul pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la situația economică și financiară.

	<p>Cerințele minime de calificare referitoare la Capacitatea tehnică și/sau profesională vor fi verificate:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. pentru fiecare Ofertant (Ofertant individual, sau Asociere de operatori economici) care a prezentat o Ofertă ii. pe baza dovezilor preliminare prezentate de Ofertant în cadrul DUAE (completat) <p>și</p> <ul style="list-style-type: none"> iii. <i>[dacă este cazul]</i> pe baza dovezilor preliminare prezentate în DUAE (completat) de Terțul Susținător pe ale cărui capacități se bazează Ofertantul pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la capacitatea tehnică și/sau profesională.
<p>Evaluarea Propunerilor Tehnice</p>	<p>Pe parcursul evaluării, Comisia de evaluare va verifica dacă Propunerea Tehnică:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. este depusă în conformitate cu prevederile Documentației de atribuire; ii. se referă la întregul obiect al Contractului. <p>Nu se acceptă Propuneri Tehnice care se referă numai la o parte din obiectul Contractului.</p> <ul style="list-style-type: none"> iii. Demonstrează îndeplinirea tuturor cerințelor minime din Caietul de sarcini.
	<p>Dacă este cazul, Entitatea Contractantă transmite Ofertaților prin intermediul SEAP clarificări cu privire la Propunerile Tehnice în vederea finalizării evaluării acestora.</p> <p>Ofertații transmit răspunsul prin intermediul SEAP, după cum este descris mai jos la secțiunea Clarificări solicitate de Entitatea Contractantă Ofertaților.</p>
	<p>La finalul evaluării Propunerilor Tehnice, Entitatea Contractantă introduce în SEAP numele Ofertaților ale căror oferte sunt admisibile, precum și ale Ofertaților ale căror oferte au fost declarate inacceptabile sau neconforme.</p> <p>Ofertații vor primi notificări transmise automat de SEAP cu privire la rezultatul evaluării Propunerilor Tehnice.</p>
<p>Evaluarea Propunerilor Financiare</p>	<p>După notificarea rezultatului evaluării Propunerilor Tehnice, propunerile financiare se decriptează și sunt vizibile, în SEAP, Entității Contractante împreună cu documentele de fundamentare.</p>

	<p>Pe parcursul evaluării, Comisia de evaluare va verifica dacă Propunerea Financiară:</p> <p>i. se referă la întregul obiect al Contractului.</p> <p>Nu se acceptă Propuneri Financiare care se referă numai la o parte din obiectul Contractului.</p> <p>ii. Este corelată cu informațiile incluse în Propunerea Tehnică.</p> <p>Toate serviciile descrise în Propunerea Tehnică trebuie acoperite prin prețuri în Propunerea Financiară.</p>
	<p>Entitatea Contractantă poate solicita clarificări/completări ale informațiilor prezentate de Ofertanți cu privire la Propunerile Financiare.</p> <p>Solicitarea de clarificări se realizează prin intermediul SEAP.</p> <p>Ofertanții transmit răspunsul prin intermediul SEAP, după cum este descris mai jos la secțiunea Clarificări solicitate de Entitatea Contractantă Ofertanților.</p>
Aplicarea criteriului de atribuire	<p>Entitatea contractantă stabilește oferta câștigătoare pe baza criteriului de atribuire și a factorilor de evaluare precizați în Documentația de atribuire și Anunțul de participare, dacă sunt îndeplinite în mod cumulativ condițiile prevăzute la art. 219 alin. (1) din Legea nr. 99/2016.</p>
Clarificări solicitate de Entitatea Contractantă Ofertanților	<p>Ca regulă generală, pe parcursul evaluării Entitatea Contractantă poate transmite Ofertanților solicitări de clarificări utilizând funcționalitățile platformei SEAP.</p> <p>Răspunsul Ofertantului trebuie să fie încărcat în SEAP în format electronic în aceeași secțiune, înainte de termenul-limită stabilit de Entitatea Contractantă, semnat cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, emis de un furnizor acreditat de servicii de certificare pentru o persoană autorizată în mod corespunzător să semneze în numele Ofertantului.</p>
	<p>Solicitarea de clarificări a Entității Contractante și răspunsul Ofertantului vor fi realizate în scris.</p> <p>Nu vor fi permise, vizate, sau oferite, modificări substanțiale ale Ofertei.</p> <p>Determinarea admisibilității unei Oferte de către Entitatea Contractantă va ține cont numai de conținutul propriu-zis al Ofertei.</p>
	<p>În cazul în care Entitatea Contractantă solicită unui Ofertant clarificări și, după caz, completări ale</p>

	documentelor prezentate de acesta în cadrul Ofertei, iar Ofertantul nu transmite în termenul precizat clarificările/completările solicitate sau clarificările/completările transmise nu sunt concludente, Oferta sa va fi considerată inacceptabilă.
Oferta admisibilă	Ofertele care nu au fost respinse de comisia de evaluare în urma verificării și evaluării reprezintă oferte admisibile.
Situații ce determină respingerea Ofertei	Oferta poate fi respinsă ca inacceptabilă, neconformă sau neadecvată în situațiile descrise mai jos.
Oferta inacceptabilă	<p>În condițiile art. 228 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, oferta este considerată inacceptabilă în următoarele situații:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. a fost depusă de un ofertant care nu îndeplinește una sau mai multe dintre criteriile de calificare stabilite în documentația de atribuire sau nu a completat DUAЕ în conformitate cu cerințele stabilite de entitatea contractantă; ii. constituie o alternativă la prevederile caietului de sarcini, alternativă care nu poate fi luată în considerare deoarece în anunțul de participare nu este precizată în mod explicit posibilitatea depunerii unor oferte alternative; iii. nu asigură respectarea reglementărilor obligatorii referitoare la condițiile specifice de muncă și de protecție a muncii, atunci când această cerință este formulată în condițiile art. 64 alin. (2) din Legea nr. 99/2016; iv. prețul, fără TVA, inclus în propunerea financiară depășește valoarea estimată comunicată prin anunțul de participare și nu există posibilitatea disponibilizării de fonduri suplimentare pentru îndeplinirea contractului sectorial respectiv; v. prețul, fără TVA, inclus în propunerea financiară depășește valoarea estimată comunicată prin anunțul de participare și, deși există posibilitatea disponibilizării de fonduri suplimentare pentru îndeplinirea contractului respectiv, se constată că acceptarea unei astfel de oferte ar conduce la o modificare substanțială în sensul depășirii procentelor de la art. 241 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 99/2016; vi. ofertantul refuză să prelungească perioada de valabilitate a ofertei și a garanției de participare; vii. oferta și documentele care o însoțesc nu sunt semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe

	<p>un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat;</p> <p>viii. în cazul în care unei oferte îi lipsește una din cele două componente, așa cum sunt precizate la art. 3 alin. (1) lit. ff) din Legea nr. 99/2016;</p> <p>ix. nu remediază în termenul acordat (3 zile) eventualele neconcordanțele referitoare la îndeplinirea condițiilor de formă ale garanției de participare, precum și la cuantumul sau valabilitatea acesteia;</p> <p>x. Ofertantul nu transmite în termenul precizat de comisia de evaluare clarificările/completările solicitate sau clarificările/completările transmise nu sunt concludente;</p> <p>xi. Ofertantul modifică prin răspunsurile pe care le prezintă comisiei de evaluare conținutul propunerii tehnice sau propunerii financiare;</p> <p>xii. Ofertantul nu este de acord cu îndreptarea erorilor aritmetice din Oferta sa;</p> <p>xiii. Ofertantul nu este de acord cu îndreptarea viciilor de formă cu privire la Oferta acestuia.</p>
Oferta neconformă	<p>În condițiile art. 228 alin. (5) din Legea nr. 99/2016, oferta este considerată neconformă în următoarele situații:</p> <p>i. nu satisface în mod corespunzător cerințele caietului de sarcini;</p> <p>ii. conține propuneri de modificare a clauzelor contractuale pe care le-a stabilit entitatea contractantă în cadrul documentației de atribuire, care sunt în mod evident dezavantajoase pentru aceasta din urmă, iar ofertantul, deși a fost informat cu privire la respectiva situație, nu acceptă renunțarea la clauzele respective;</p> <p>iii. conține în cadrul propunerii financiare prețuri care nu sunt rezultatul liberei concurențe și care nu pot fi justificate;</p> <p>iv. propunerea financiară nu este corelată cu elementele propunerii tehnice ceea ce ar putea conduce la executarea defectuoasă a contractului sau constituie o abatere de la legislația incidentă, alta decât cea în domeniul achizițiilor sectoriale;</p> <p>v. <i>[în cadrul unei proceduri de atribuire pentru care s-a prevăzut defalcarea pe loturi]</i> oferta este prezentată fără a se realiza distincția pe loturile ofertate, din acest motiv devenind imposibilă aplicarea criteriului de atribuire pentru fiecare lot în parte;</p>

	<p>vi. oferta este depusă cu nerespectarea prevederilor art. 73 alin. (1) lit. d) și e) din Legea nr. 99/2016, raportat la data-limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare/ofertelor și/sau oricând pe parcursul evaluării acestora;</p> <p>vii. în urma verificărilor prevăzute la art. 222 din Legea nr. 99/2016 se constată că propunerea financiară are un preț sau conține costuri neobișnuit de scăzute în raport cu lucrările, produsele sau serviciile, astfel încât nu se poate asigura îndeplinirea contractului la parametrii cantitativi și calitativi solicitați prin caietul de sarcini.</p> <p>viii. Ofertantul nu prezintă comisiei de evaluare informațiile și/sau documentele solicitate sau acestea nu justifică în mod corespunzător nivelul scăzut al prețului sau al costurilor propuse, oferta va fi considerată neconformă.</p>
Oferta neadecvată	Oferta poate fi considerată neadecvată dacă este lipsită de relevanță față de obiectul contractului, neputând în mod evident satisface, fără modificări substanțiale, necesitățile și cerințele Entității Contractante indicate în documentele achiziției.

V. SECȚIUNEA V: INFORMAȚII SUPLIMENTARE V.1. INFORMAȚII PRIVIND PERIODICITATEA

Achiziție periodică	NU
---------------------	----

V.2. INFORMAȚII PRIVIND FLUXURILE DE LUCRU ELECTRONICE

Se va utiliza sistemul de comenzi electronice	NU <i>[Dacă da, introduceți detalii.]</i>
Se va accepta facturarea electronică	NU <i>[Dacă da, introduceți detalii.]</i>
Se vor utiliza plățile electronice	NU <i>[Dacă da, introduceți detalii.]</i>

V.4. PROCEDURI DE CONTESTARE

V.4.1. Organismul de soluționare a contestațiilor

Denumire oficială	Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor (CNSC)
Adresa	Str. Stavropoleos nr. 6, sector 3
Localitatea	București
Cod NUTS	RO321 București
Cod poștal	030084

Țara	România
Telefon	+40 213104641
E-mail	office@cnsr.ro
Adresă internet (URL)	http://www.cnsr.ro
Fax	+40 213104642 /+40 218900745

V.4.2. Procedura de contestare

Precizări privind termenul (termenele) pentru procedurile de contestare	<p>Conform prevederilor art. 2 alin. (1) din Legea nr. 101/2016, orice persoană care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim printr-un act al unei entităţi contractante sau prin nesoluţionarea în termenul legal a unei cereri poate solicita anularea actului, obligarea entităţii contractante la emiterea unui act sau la adoptarea de măsuri de remediere, recunoaşterea dreptului pretins sau a interesului legitim, pe cale administrativ-jurisdicţională sau judiciară, în termenele prevăzute la art. 8 din Legea nr. 101/2016:</p> <p>a) 10 zile, începând cu ziua următoare luării la cunoaştinţă despre actul entităţii contractante considerat nelegal, în cazul în care valoarea estimată a procedurii de achiziţie sectorială este egală sau mai mare decât pragurile valorice în raport cu care este obligatorie transmiterea spre publicare către Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a anunţurilor de participare, potrivit legislaţiei privind achiziţiile sectoriale;</p> <p>b) 5 zile, începând cu ziua următoare luării la cunoaştinţă despre actul entităţii contractante considerat nelegal, în cazul în care valoarea estimată a procedurii de achiziţie sectorială este mai mică decât pragurile valorice în raport cu care este obligatorie transmiterea spre publicare către Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a anunţurilor de participare, potrivit legislaţiei privind achiziţiile sectoriale.</p>
	Indiferent de procedura aleasă, contestaţia va fi transmisă în acelaşi timp şi Entităţii Contractante.

V.4.3. Serviciul de la care se pot obţine informaţii privind procedura de contestare

Denumire oficială	CONSILIUL JUDEŢEAN GORJ
Adresă	Str. Victoriei, nr. 4
Localitatea	Târgu Jiu
Cod NUTS	RO412GORJ
Cod poştal	210191

Țara	România
Telefon	0253 214006
E-mail	consjud@cjgorj.ro
Adresa de internet	www.cjgorj.ro
Fax	0253 212023
Persoana de contact	[.....]

**INIȚIATOR PROIECT
PREȘEDINTE,
Cosmin-Mihai Popescu**

Anexa nr. 8
la Hotărârea Consiliului Județean Gorj nr. _____ din _____

Caiet de sarcini
privind atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane
prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Gorj

1. INTRODUCERE

Prezentul caiet de sarcini cuprinde datele necesare pentru achiziția având ca obiect **“Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Gorj”**. Obiectul Contractului îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Gorj.

Caietul de sarcini conține specificații privind condițiile ce trebuie îndeplinite astfel încât potențialii ofertanți să elaboreze oferta corespunzătoare cu necesitățile autorității contractante.

Prezentul caiet de sarcini prezintă:

- Criteriile de calificare și selecție a ofertelor, precum și criteriul de atribuire a contractului, cu luarea în considerare a prevederilor Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Legii nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare
- Factorii de evaluare și punctajele care se acordă în vederea atribuirii competitive a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a Județului Gorj
- Metodologia de punctare, cu detalierea fiecărui factor de evaluare astfel încât stabilirea punctajelor de departajare să se poată efectua în mod transparent fără posibilități de interpretare.
- Specificațiile privind modul de întocmire a ofertelor de către potențialii ofertanți.

2. DATE GENERALE

2.1. Denumirea achiziției

„Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Gorj”

Contractul este împărțit pe 14 loturi, fiecărui lot corespunzându-i un traseu, după cum urmează:

Lot 1:

001: Motru - Celei - Tismana;

Lot 2:

002: Motru - Glogova - Cloșani - Valea Mare;

Lot 3:

003: Motru - Padeș - Cloșani.

Lot 4:

004: Motru - Bălăcești - Turceni;

Lot 5:

005: Motru - Larga - Bălăcești;

Lot 6:

006: Slivilești - Miculești - Motru.

Lot 7:

007: Târgu Jiu - Bumbăești Jiu - Buzești;

Lot 8:

008: Târgu Jiu - Curtișoara - Buzești;

Lot 9:

049: Buzești - Aninișu - Novaci;

Lot 10:

050: Bumbesti Jiu - Mușetești - Novaci;

Lot 11:

051: Bumbesti Jiu - Mușetești - Săcelu;

Lot 12:

052: Bumbesti Jiu - Mușetești - Buzești;

Lot 13:

053: Bumbesti Jiu - Grui - Glodeni;

Lot 14:

054: Bumbesti Jiu - Crasna - Cărpiniș.

2.2. Autoritatea contractantă

Județul Gorj - CONSILIUL JUDEȚEAN GORJ

Sediul: str. Victoriei, nr. 4, Târgu Jiu, județul Gorj

Tel: 0253/214006

Fax: 0253/212023

E-mail: consjud@cjgorj.ro

2.3. Valoarea estimată a achiziției

Valoarea totală estimată fără TVA: 25.775.295,49 RON.

Valorile totale estimate pe loturi fără TVA:

Lot	Valoare totală servicii transport 10 ani/lot (lei fără TVA)
1	1.197.490,69
2	1.518.768,68
3	940.468,30
4	1.432.072,52
5	799.296,29
6	1.268.724,27
7	2.908.827,92
8	1.679.870,23
9	689.563,84
10	2.109.254,10
11	943.613,67
12	1.461.781,81
13	666.080,24
14	8.159.482,95

2.4. Cod CPV

60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)

2.5 Situația existentă. Context și necesitate

Consiliul Județean Gorj, în calitate de autoritate a administrației publice locale are atribuții în asigurarea, organizarea, reglementarea, coordonarea și controlul prestării serviciilor de transport public defășurat pe raza administrativ-teritorială a județului Gorj.

În conformitate cu:

- prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare.
- prevederile Legii nr. 92/2007 - a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare,

Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, cu autobuze, se realizează prin contracte de delegare a gestiunii, pe baza licențelor de traseu. În acest sens, este necesară încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în județul Gorj.

Transportul rutier județean de persoane ce a avut până la 31.12.2018 caracteristicile unui unei activități prestate în regim comercial, trece în sfera serviciilor publice de transport, în înțelesul Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, o dată cu modificările aduse de Legea nr. 328/2018 asupra Legii 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Chiar dacă prin adoptarea O.U.G. nr. 51/2019, transportul județean redevine o activitate prestată în regim comercial (și intră sub incidența prevederilor O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare), prin Legea nr. 34/2020 de abrogare a acestei ordonanțe de urgență, regimul juridic al transportului județean de persoane redevine unul de serviciu public, astfel că operatorul va furniza serviciul de transport județean de persoane prin curse regulate cu respectarea obligațiilor de serviciu public stabilite în sarcina sa în contractul de delegare a gestiunii. În acest context, alegerea modalității de atribuire a serviciilor publice de transport județean se face, în condițiile Legii 92/2007, precum și ale Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prin hotărâre adoptată de consiliul județean.

Legea nr. 92/2007 prevede că unul din principalele obiective urmărite de autoritățile administrației publice locale, în domeniul serviciului public de transport județean este: **atribuirea contractelor de servicii publice** definite la art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, prevederilor Legii nr. 51/2006 a legislației în domeniul achizițiilor publice. La lit. i) regulamentul precizează: prin "*contract de servicii publice*" se înțelege unul sau mai multe acte obligatorii din punct de vedere juridic și care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public;".

Legea nr. 92/2007 precizează că atribuirea gestiunii serviciilor de transport se va realiza în conformitate cu prevederile procedurii-cadru privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport public local. În acest sens, a fost emis Ordinul comun ANRSC și ANAP 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie. Acesta indică că în vederea atribuirii contractului de delegare a gestiunii

serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate realizat cu autobuze în condițiile art. 8 și art. 251 alin. (2) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale cu modificările și completările ulterioare, documentația de atribuire se elaborează de către entitatea contractantă cu respectarea prevederilor Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art. 23¹ din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Ordonanța de urgență nr. 70 din 14 mai 2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative dispune prin prevederile sale o serie de măsuri referitoare la transportul rutier județean de persoane și transportul elevilor. Astfel:

“Articolul 66

(1) Transportul rutier județean de persoane prin curse regulate se desfășoară, până la data de 31.12.2021, în baza programelor de transport județene și a licențelor aflate în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.

*(2) Consiliile județene vor încheia contracte de delegare a gestiunii pentru asigurarea în continuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, cu valabilitate până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, **dar nu mai mult de 31.12.2021**, cu operatorii de transport care dețin licențe de traseu valabile pe traseul respectiv la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.”*

Deoarece până la această dată, la nivelul țării, doar câteva județe reușiseră să organizeze, nu să o și finalizeze, procedura competitivă, legiuitorul a emis Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, care la art. LI, alin. (1) și (2) stipulează următoarele:

”(1) Termenele prevăzute în cuprinsul art. 66 alin. (1) și (2) din O.U.G. nr. 70/2020 din 14 mai 2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative, care a fost publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 394 din 14 mai 2020, cu modificările și completările ulterioare, se prorogă până la data de 31.12.2022.

(2) Consiliile județene care până la 31.12.2021 nu finalizează procedurile pentru încheierea contractelor de servicii publice de transport rutier de persoane, potrivit regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, sunt obligate să le finalizeze în cursul anului 2022.”.

În sensul prevederilor legale, **după data de 31.12.2022**, este obligatoriu să intre în vigoare contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean încheiate potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007.

Delegarea de gestiune a serviciului de transport public județean de călători prin curse regulate în județul Gorj este justificată de următoarele aspecte:

- Inexistența unui serviciu specializat de transport județean în cadrul Consiliului Județean Gorj sau a unui operator de transport cu capital social integral al Consiliului Județean Gorja, cu acționar sau

asociat unic Consiliul Județean Gorj înființat de către unitatea administrativ-teritorială și asupra căruia aceasta are un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor.

- **Serviciul de transport public județean se supune regimului juridic al serviciilor publice de interes general**, fiindu-i aplicabile obligațiile de serviciu public definite potrivit exigenței/cerinței fundamentale de: **continuitate din punct de vedere calitativ și cantitativ**, în condiții contractuale reglementate, conform prevederilor art. 7 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.

Conform acestor prevederi legale, Consiliul Județean Gorj a organizat o primă procedură competitivă pe 30 de loturi, care a avut ca finalitate semnarea Contractelor de delegare cu operatori de transport câștigători pentru 21 din loturi.

În contextul menționat, atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Județului Gorj, pe cele 9 loturi rămase neatribuite, se va realiza prin procedură competitivă către un operator/operatori de transport.

Procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport județean se desfășoară conform Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale. Sarcinile se încredințează în baza unui contract de drept civil, executat în conformitate cu principiile generale. Un astfel de acord se numește Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public și, în sensul Regulamentului (CE) Nr. 1370/2007, este un contract de servicii publice.

Deoarece contractul de delegare a gestiunii are ca obiect servicii pentru transportul de persoane la nivel județean, în condițiile art. 3 alin. (1) lit. a), k), n), art. 8 alin. (1) și (2) și art. 251 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, acesta este un contract sectorial de servicii și ca urmare, se atribuie cu respectarea Legii nr. 99/2016 și a Normelor metodologice de aplicare a acesteia. O dată cu intrarea în vigoare a Legii nr. 34/2020, legislația aplicabilă procedurii de atribuire a contractului de servicii pentru transportul de persoane la nivel județean este legislația în domeniul achizițiilor sectoriale.

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unitatea administrativ-teritorială – Județul Gorj, în calitate de delegatar, atribuie, prin una dintre modalitățile prevăzute de lege, pe o perioadă determinată, unui operator, în calitate de delegat, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de a furniza/presta integral un serviciu de utilități publice ori, după caz, numai unele activități specifice acestuia, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului/activității furnizate/prestate, în schimbul unei redevențe, după caz. Contractul de delegare a gestiunii poate fi încheiat de unitatea administrativ-teritorială, care are calitatea de delegatar. Contractul de delegare a gestiunii este asimilat actelor administrative și intră sub incidența prevederilor Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Contractul de delegare a gestiunii va fi însoțit de caietul de sarcini și regulamentul serviciului.

În cadrul *Documentației de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport public de călători prin curse regulate pe raza administrativ - teritorială a județului Gorj*, a fost propusă o nouă structură a deservirii ce cuprinde un număr de 100 de trasee grupate în 30 grupe, din care au fost atribuite un total de 86 de trasee grupate în 27 de grupe (în prima procedură de atribuindu-se 65 de trasee grupate în 21 de grupe, iar în a doua procedură atribuindu-se 21 de trasee grupate în 6 grupe).

Pentru această procedură cele 14 de trasee grupate inițial în 3 grupe, nefiind atribuite în cele două proceduri de atribuire anterioare, se vor grupa în 14 grupe, fiecare grupă fiind alcătuită dintr-un traseu, păstrându-se numerele traseelor din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul gorj, valabil 2022-2031.

Data fiind complexitatea serviciului de transport județean care urmează să fie delegat și pentru a

garanta accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean, atribuirea contractului de delegare se va realiza pe loturi, fiecărui lot corespunzându-i un traseu: Lot 1, Lot 14.

2.6. Riscuri

Autoritatea contractantă a identificat o serie de riscuri ce pot interveni pe parcursul gestiunii delegate a serviciului de transport public județean către un operator/operatori de transport. Descrierea acestora, consecințele și modul de gestionare a acestora sunt prezentate în continuare:

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
Riscuri de amplasament			
Structura existentă a infrastructurii de transport	Drumurile existente pe traseele pe care se efectuează transportul județean sunt deteriorate sau au tendință să se deterioreze rapid	Uzură accentuată a mijloacelor de transport și majorarea costurilor de întreținere	Entitatea contractantă, în calitate de administrator a drumurilor județene va lua toate măsurile necesare pentru a le menține în stare corespunzătoare.
Aspecte legate de finanțarea contractului			
Modificări de taxe	Pe parcursul contractului, regimul de taxe și impozite se schimbă în defavoarea delegatului	Impact negativ asupra veniturilor financiare ale delegatului și imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul impus	Stabilirea procentului ce îl reprezintă taxele și impozitele din valoarea tarifului la fundamentarea acestuia și stabilirea modalității de modificare a tarifului proporțional cu aceste modificări
Operare			
Întreținere și reparare	Defectarea mijloacelor de transport mai des decât s-a luat în considerare conduce la cheltuieli mai mari de întreținere și reparație decât cele utilizate la fundamentarea tarifelor de transport	Creșterea costurilor de operare cu efecte negative atât asupra calității serviciului prestat cât și asupra investițiilor planificate prin diminuarea profitului obținut.	Entitatea contractantă stabilește ca factor de evaluare “vechimea parcului de autovehicule” prin care se acordă cele mai mari punctaje mijloacelor de transport cu o vechime cât mai mică, astfel încât să se diminueze probabilitatea de defectare a acestora peste limita previzionată.
Operare	Delegatul nu poate efectua prestațiile conform contractului	Imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul specificat în caietul de sarcini și oferta depusă.	Entitatea contractantă impune prin documentația de atribuire (caietul de sarcini, condiții contractuale obligatorii) condiții care să minimizeze riscurile de a nu mai putea fi prestate serviciile de către delegat și să examineze în detaliu încă

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
			din faza de ofertare, capacitatea viitorului delegat de a îndeplini cu succes contractul.
Piața			
Schimbări demografice	O schimbare demografică sau socio-economică afectează cererea pentru serviciile delegate	Venituri sub proiecțiile financiare anterioare	Prevederea de condiții contractuale care să permită, de comun acord, modificarea prestării serviciului astfel încât acestea să satisfacă cererea utilizatorilor finali.
Inflația	Valoarea plăților în timp este afectată de inflație	Diminuarea în termeni reali a veniturilor din prestarea serviciului	În contract se prevede o modalitate de actualizare, ajustare a tarifelor pentru a compensa inflația.
Riscul legal și de politică a Entității Contractante			
Reglementarea	Existența unui cadru statutar de reglementări care vor afecta delegatul.	Efect asupra costurilor și veniturilor.	Delegatul evaluează sistemul de reglementări și își fundamentează oferta în consecință.
Schimbări legislative și/sau depolitică referitoare la prestarea acestor servicii	Schimbarea legislativă și/sau a politicii Entității Contractante, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct, specific și exclusiv prestării serviciului de transport, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea delegatului.	Creștere semnificativă în costurile operaționale ale delegatului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări.	Entitatea Contractantă poate să reducă răspunderea pentru astfel de schimbări prin monitorizarea și limitarea schimbărilor ce ar putea avea astfel de consecințe asupra serviciului.
Schimbări legislative și/sau de politică la nivel național	Schimbare legislativă și/sau a politicii la nivel național, care nu putea fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct sau se aplică indirect și serviciului de	Creștere semnificativă în costurile operaționale ale delegatului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări.	Prevederea de clauze care să reglementeze cât mai multe asemenea modificări posibile: taxe și impozite, inflație etc.

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
	transport public de persoane, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea delegatului.		
Activele proiectului			
Deprecierea tehnică	Deprecierea tehnică este mai mare decât cea prevăzută	Crește costurile de re tehnologizare	Delegatul va lua măsurile organizatorice necesare pentru evitarea unei astfel de situații.
Forța majoră			
Forța majoră	Forța majoră, astfel cum este definită prin lege, împiedică realizarea contractului	Pierderea sau avariarea activelor proiectului și pierderea/diminuarea posibilității de obținere a veniturilor preconizate.	Delegatul va lua măsuri de asigurare a activelor implicate în asigurarea serviciului, astfel încât să poată fi reparate sau înlocuite în cel mai scurt timp posibil.

2.7 Rezultate așteptate

Contractul de delegare de gestiune urmează a se încheia între UAT Județul Gorj și operatorii de transport public câștigători ai procedurii competitive de atribuire a serviciilor de transport pe cele 14 loturi.

Ofertanții pot participa individual sau se pot asocia pentru atribuirea unuia sau a mai multor loturi. Rezultatul așteptat al implementării contractului care face obiectul procedurii de achiziție îl reprezintă **prestarea Serviciului public de transport județean de persoane, efectuat cu autobuze, în aria teritorială de competență a județului Gorj** în conformitate cu Obligațiile de serviciu menționate în cadrul *Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Gorj*, cu respectarea prevederilor acestuia, a *Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Gorj* și a *Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Gorj*, aprobate prin hotărârea Consiliului Județean Gorj.

3. OBIECTUL ACHIZIȚIEI

Delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Gorj.

4. DURATA CONTRACTULUI DE DELEGARE

Durata contractului/contractelor de delegare a gestiunii a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Gorj va fi de 10 ani (120 de luni).

5. PREȚUL CONTRACTULUI

Prețul contractului reprezintă valoarea totală ofertată pe 10 ani (durata contractului) pentru lotul pentru care se depune oferta și nu va depăși valoarea estimată a achiziției.

6. METODOLOGIA DE EVALUARE A OFERTELOR PREZENTATE

6.1 Factori de evaluare

6.1.1. Fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, Entitatea contractantă și-a bazat decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, prin utilizarea criteriului de atribuire „**cel mai bun raport calitate-preț**”, precum și a factorilor de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu și/sau sociale în legătură directă, obiectivă și relevantă cu obiectul contractului.

6.1.2. În stabilirea factorilor de evaluare utilizați pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic în baza criteriului de atribuire cel mai bun raport calitate-preț, Entitatea contractantă a avut în vedere prevederile Legii nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial, Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26.02.2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE respectiv, art. 209 alin. (5) din Legea nr.99/2016, art. 82 alin. (1) și (2) din Directiva 2014/25/UE, punctul (97), teza a III-a și a IV-a din preambulul Directivei 2014/25/UE, art. 210 alin. (1) și (2) lit. a) din Legea nr.99/2016, art. 38 alin. (8), și (9) din H.G. nr. 394/2016, art. 211 din Legea nr.99/2016 și punctul (97) teza a V-a din preambulul Directivei 2014/25/UE.

6.1.3. În stabilirea și justificarea factorilor de evaluare, entitatea contractantă urmărește îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

- factorii de evaluare au ca scop identificarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic, au legătură directă cu obiectul și natura contractului și reprezintă un avantaj pe care entitatea contractantă îl poate obține prin utilizarea factorului respectiv;
- factorii de evaluare nu conferă entității contractante o libertate de stabilire a câștigătorului nelimitată, întrucât la baza deciziei de atribuire s-a stabilit un set bine determinat de criterii obiective, care sunt atât calitative, cât și cantitative;
- factorii de evaluare s-au stabilit în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și a Hotărârii de Guvern nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial;
- factorii de evaluare sunt cuantificabili și relevanți.

6.1.4. Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public județean, în condițiile legii, sunt:

Nr. crt.	Factori de evaluare	Punctaj maxim acordat pentru fiecare factor de evaluare (puncte)
1.	Vechimea medie a parcului de autobuze	30
2.	Clasificarea autobuzelor	15
3.	Nivelul tarifului	24
4.	Dotarea cu instalație de aer condiționat	5
5.	Capacitatea de transport	1
6.	Norma de poluare a autobuzului	10
7.	Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi	15
TOTAL		100

6.1.4.1. Factor de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei

Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare ”**tariful mediu pe kilometru/loc**” drept factor de evaluare de natură financiară.

Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane (”Normele-cadru”), astfel cum a fost modificat prin Ordinul nr. 134/2019.

Valoarea tarifului mediu este cea prevăzută la poziția XII din tabelul de mai jos referitor la structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane prin curse regulate din anexa nr. 2 la Normele-cadru din 12 decembrie 2007 privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane modificate prin Ordinul nr. 134 din 18 aprilie 2019, publicat în Monitorul Oficial nr. 365 din 10 mai 2019.

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	Valori anuale – lei
I.	Cheltuieli materiale:	
	Carburanți	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreținere-reparații)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte cheltuieli materiale	
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
	Inspecția tehnică periodică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurarea CASCO	
	Licență comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevență	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	
	- salarii	
	- contribuții sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	
V.	Cheltuieli financiare	
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	
VII.	Profit	
VIII.	Valoare totală servicii de transport (VI+VII)	
IX.	Număr total de km planificați anual	
X.	Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)	

XI.	Cap. m. (loc)	
XII.	Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	Tm(lei/km/loc)=Tm(lei/km)/Cap. m.(loc)
XIII.	T.V.A.	
XIV.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XII+XIII)	

Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport.

Numărul total de kilometri planificați anual pentru fiecare traseu de trasee a fost calculat pornind de la numărul de km/sens, numărul de curse și graficul de circulație pe zilele săptămânii și este prezentat în tabelul următor:

Numărul total de kilometri planificați anual pentru fiecare traseu

Nr. crt.	Denumire traseu	Lot	Km anuali planificați
1	Motru - Celei - Tismana	1	42.640
2	Motru - Glogova - Cloșani - Valea Mare	2	54.080
3	Motru - Padeș - Cloșani	3	33.488
4	Motru - Bălăcești - Turceni	4	26.832
5	Motru - Larga - Bălăcești	5	14.976
6	Slivilești - Miculești - Motru	6	33.280
47	Târgu Jiu - Bumbesci Jiu - Buzești	7	102.648
48	Târgu Jiu - Curtișoara - Buzești	8	59.280
49	Buzești - Aninișu - Novaci	9	12.920
50	Bumbesci Jiu - Mușetești - Novaci	10	82.992
51	Bumbesci Jiu - Mușetești - Săcelu	11	17.680
52	Bumbesci Jiu - Mușetești - Buzești	12	51.584
53	Bumbesci Jiu - Grui - Glodeni	13	12.480
54	Bumbesci Jiu - Crasna - Cărpiniș	14	152.880

Programul județean de transport public de persoane în județul Gorj propus pentru cele 14 trasee și graficele de circulație pentru fiecare traseu sunt prezentate anexat **Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Gorj**, după cum urmează:

- Anexa nr. 1 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Gorj - Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Gorj și Graficele de circulație

În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă a avut în vedere posibilitatea atribuirii contractului/contractelor de delegare către operatorul economic care asigură un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condițiile de organizare, de mijloacele de transport solicitate, de calificarea și experiența

personalului implicat în executarea contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmărește asigurarea executării unui serviciu de transport public județean suportabil în ceea ce privește tariful de transport.

Acest factor de evaluare s-a stabilit prin luarea în considerare a aspectului social, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și art. 1 alin. (4) lit. f), h) și m) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

6.1.4.2. Factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei

Punctajele aferente criteriilor de evaluare se stabilesc raportat la data de referință care reprezintă prima zi din calendarul de atribuire.

Entitatea contractantă propune utilizarea următorilor factori de evaluare care privesc componenta tehnică a ofertei:

Vechimea medie a parcului de autobuze

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Clasificarea autobuzelor

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Norma de poluare a autobuzului

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Capacitatea de transport

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate

raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

6.1.4.5. Grilă de punctaj

Vechimea medie a parcului de autobuze (P_v)

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Se vor lua în considerație:

A_F – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

A_O – anul de depunere a ofertelor.

A_F = A_O = 30 puncte

A_F = A_O – 1 = 28 puncte

A_F = A_O – 2 = 26 puncte

A_F = A_O – 3 = 24 puncte

A_F = A_O – 4 = 22 puncte

A_F = A_O – 5 = 20 puncte

A_F = A_O – 6 = 17 puncte

A_F = A_O – 7 = 15 puncte

A_F = A_O – 8 = 13 puncte

A_F = A_O – 9 = 11 puncte

A_F = A_O – 10 = 9 puncte

A_F = A_O – 11 = 5 puncte

A_F = A_O – 12 = 4 puncte

A_F = A_O – 13 = 3 puncte

A_F = A_O – 14 = 2 puncte

A_F = A_O – 15 = 1 punct

Pentru ofertarea unui parc auto care cuprinde autovehicule cu o vechime mai mare de 15 ani, oferta va fi considerată neconformă.

Clasificarea autobuzelor (P_{CA})

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

– categoria I – 15 puncte;

– categoria II – 12 puncte;

– categoria III – 9 puncte;

– categoria IV – 5 puncte.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Norma de poluare a autobuzului (P_{NP})

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul aferent normei de poluare se va acorda după cum urmează:

- pentru fiecare autovehicul ce îndeplinește normele de poluare EURO 6, sau se încadrează în categoriile autovehiculelor nepoluante sau cu emisii zero – 10 puncte;
- pentru fiecare autovehicul ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 8 puncte;
- pentru fiecare autovehicul ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 5 puncte;
- pentru fiecare autovehicul ce îndeplinește normele de poluare EURO 3 – nu se acordă punctaj, oferta fiind conformă.

Notă: Pentru ofertarea unui parc auto care cuprinde autovehicule ce au norma de poluare sub EURO 3, oferta va fi considerată neconformă.

Vehicul nepoluant - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria M_2 cu cantitatea maximă a emisiilor de CO₂ la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO ₂ (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) ⁽¹⁾ ca procent din limitele de emisie ⁽²⁾
M2	50	80%

⁽¹⁾ Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NO_x) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

⁽²⁾ Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

(ii) un vehicul de categoria M_3 care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajare, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

Vehicul cu emisii zero – înseamnă:

- un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO₂/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare

a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO₂/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Dotarea cu instalație de aer condiționat (P_{AC})

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Capacitatea de transport (P_{CT})

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru autovehiculele utilizate la efectuarea traseului care au între 11 și 22 locuri pe scaune se acordă 0,5 puncte;
- pentru autovehiculele utilizate la efectuarea traseului care au peste 22 locuri pe scaune se acordă 1 punct;
- pentru autovehiculele utilizate la efectuarea traseului care au 10 locuri pe scaune nu se acordă punctaj, oferta fiind conformă.

Notă: *Pentru autovehiculele utilizate la efectuarea traseului care au mai puțin de 10 locuri pe scaune, oferta va fi considerată neconformă.*

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (P_{CALT})

Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 15 puncte;
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;
- hidrogenul;
- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- combustibilii sintetici și parafinici;

- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)

- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Nivelul tarifului (P_T)

Punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 24 puncte;

b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

$$P_T(n) = \frac{\text{tariful minim}}{\text{tariful (n)}} \times 24$$

Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{\text{total}} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT} + P_T$$

Factorii de evaluare aleși au stabilită o pondere care nu conduce la distorsionarea rezultatului procedurii de atribuire și au o legătură directă cu natura și obiectul contractului de achiziție sectorială.

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.

6.2 Cerințe care trebuie să fie îndeplinite de operatorii de transport

6.2.1. Cerințe generale

Operatorii de transport prestatori ai serviciului public de transport județean de persoane vor asigura:

a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;

b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea, înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat, etc.);

e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

g) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;

h) dotări pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;

j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației ;

k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de delegare a gestiunii;

m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate prevăzuți Regulamentul pentru efectuarea serviciului public de transport persoane, prin curse regulate, în județul Gorj;

o) furnizarea către Consiliul Județean Gorj a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului public de transport;

p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

q) statistica accidentelor și analiza acestora;

r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;

u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

6.2.2. Cerințe organizatorice

(1) În perioada de mobilizare, operatorii economici trebuie să îndeplinească următoarele cerințe organizatorice minimale:

- A. deține în proprietate sau are un contract de servicii cu un atelier auto situat în județul Gorj și care deține autorizație emisă de autoritatea competentă pentru activități sau lucrări conforme cu marca și tipul autovehiculelor prezentate din ofertă, potrivit art. 6 lit. d) din anexa nr. 2 OMT 972/2007 și RNTNR-9:2005 cu modificările și completările ulterioare;
- B. să asigure spațiile de parcare și garare a autovehiculelor de care dispune și cu care va presta serviciul de transport public de călători prin curse regulate, în conformitate cu art. 6 lit. g) din anexa nr. 2 la Ord. 972/2007 și să facă dovada deținerii sau închirierii acestor spații;
- C. să dețină în proprietate sau să aibă contract de servicii cu o stație de spălare și igienizare autorizată, situată în județul Gorj, în conformitate cu prevederile art. 14 (2) lit. a) din Legea 92/2007 și art. 6 lit. f) din Caietul de sarcini - cadru, aprobat prin O.M.T. 972/2007;
- D. să asigure stația de alimentare cu carburanți pentru vehiculele cu care operează pe traseele județene de transport atribuite, pe raza județului Gorj, autorizată, conform prevederilor legale, de către autoritățile competente.
- E. dispune de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului, după cum urmează:
 - a) minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română („ARR”) în conformitate cu Ordinul nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere și cu Regulamentul (CE) nr. 1071/2009;
 - b) minimul de șoferi disponibili, necesari efectuării graficelor de circulație pe fiecare traseu în parte, cu respectarea Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului și O.G. nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora;
- F. deține asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru toate mijloacele de transport utilizate pentru prestarea serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Gorj;

G. deține asigurarea de răspundere civilă pentru călători și asigurare de răspundere pentru bunurile călătorilor.

Îndeplinirea cerințelor organizatorice minimale, de către operatorul/operatorii care depune/depun ofertă/oferte, se va demonstra în perioada de mobilizare, astfel cum este menționat la punctul 6.4.2. din prezentul caiet de sarcini.

La data depunerii ofertei/ofertelor operatorul/operatorii va/vor declara pe propria răspundere, în cadrul propunerii tehnice, că le va/vor asigura/îndeplini în perioada de mobilizare.

(2) Număr de vehicule necesare, capacitate

Operatorii de transport vor asigura pe fiecare traseu, un număr de vehicule necesare și de capacități după cum urmează:

Lot 1

Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate transport (nr. locuri)	Nr. vehicule necesare
001	Motru - Celei - Tismana	41	≥ 10	1

Număr total de vehicule active:

- 1 vehicule cu capacitatea ≥ 10 locuri

Lot 2

Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate transport (nr. locuri)	Nr. vehicule necesare
002	Motru - Glogova - Cloșani - Valea Mare	52	≥ 10	1

Număr total de vehicule active:

- 1 vehicule cu capacitatea ≥ 10 locuri

Lot 3

Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate transport (nr. locuri)	Nr. vehicule necesare
003	Motru - Padeș - Cloșani	46	≥ 10	1

Număr total de vehicule active:

- 1 vehicule cu capacitatea ≥ 10 locuri

Lot 4

Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate transport (nr. locuri)	Nr. vehicule necesare
004	Motru - Bălăcești - Turceni	43	≥ 10	1

Număr total de vehicule active:

- 1 vehicule cu capacitatea ≥ 10 locuri

Lot 5

Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate transport (nr. locuri)	Nr. vehicule necesare
005	Motru - Larga - Bălăcești	24	≥ 10	1

Număr total de vehicule active:

- 1 vehicule cu capacitatea ≥ 10 locuri

Lot 6

Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate transport (nr. locuri)	Nr. vehicule necesare
006	Slivilești - Miculești - Motru	20	≥ 10	2

Număr total de vehicule active:

- 2 vehicule cu capacitatea ≥ 10 locuri

Lot 7

Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate transport (nr. locuri)	Nr. vehicule necesare
047	Târgu Jiu - Bumbesci Jiu - Buzești	47	≥ 10	1

Număr total de vehicule active:

- 1 vehicule cu capacitatea ≥ 10 locuri

Lot 8

Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate transport (nr. locuri)	Nr. vehicule necesare
048	Târgu Jiu - Curtișoara - Buzești	38	≥ 10	2

Număr total de vehicule active:

- 2 vehicule cu capacitatea ≥ 10 locuri

Lot 9

Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate transport (nr. locuri)	Nr. vehicule necesare
049	Buzești - Aninișu - Novaci	19	≥ 10	1

Număr total de vehicule active:
- 1 vehicule cu capacitatea ≥ 10 locuri

Lot 10

Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate transport (nr. locuri)	Nr. vehicule necesare
050	Bumbești Jiu - Mușetești - Novaci	38	≥ 10	1

Număr total de vehicule active:
- 1 vehicule cu capacitatea ≥ 10 locuri

Lot 11

Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate transport (nr. locuri)	Nr. vehicule necesare
051	Bumbești Jiu - Mușetești - Săcelu	34	≥ 10	1

Număr total de vehicule active:
- 1 vehicule cu capacitatea ≥ 10 locuri

Lot 12

Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate transport (nr. locuri)	Nr. vehicule necesare
052	Bumbești Jiu - Mușetești - Buzești	31	≥ 10	1

Număr total de vehicule active:
- 1 vehicule cu capacitatea ≥ 10 locuri

Lot 13

Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate transport (nr. locuri)	Nr. vehicule necesare
053	Bumbești Jiu - Grui - Glodeni	24	≥ 10	1

Număr total de vehicule active:
- 1 vehicule cu capacitatea ≥ 10 locuri

Lot 14

Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate transport (nr. locuri)	Nr. vehicule necesare
054	Bumbești Jiu - Crasna - Cărpiniș	30	≥ 10	2

Număr total de vehicule active:

- 2 vehicule cu capacitatea ≥ 10 locuri

(3) Cerințe privind vehiculele nepoluante

În vederea conformării la prevederile *O.U.G. nr.71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic* sunt incidente o serie de cerințe privind un anumit număr de vehicule nepoluante în cadrul parcului auto utilizat pe perioada derulării contractului de delegare.

Definiții

a) Categoria M₂- autovehicule cu mai mult de opt locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto și care au o masă maximă care nu depășește 5 tone, indiferent dacă respectivele autovehicule au un spațiu pentru pasageri în picioare;

b) Categoria M₃ - autovehicule cu mai mult de opt locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto și care au o masă maximă care depășește 5 tone, indiferent dacă respectivele autovehicule au un spațiu pentru pasageri în picioare

c) vehicul din categoria M₂ sau M₃ din clasa I – vehicule cu o capacitate mai mare de 22 de pasageri, pe lângă conducătorul auto, prevăzut din construcție cu spații pentru pasageri care călătoresc în picioare, pentru a permite deplasări frecvente ale pasagerilor

d) vehicul din categoria M₂ sau M₃ din clasa A –vehicule cu o capacitate care nu depășește 22 de pasageri, pe lângă conducătorul auto, conceput să transporte pasageri care călătoresc în picioare; și care are scaune și are spațiu pentru pasageri în picioare.

e) Vehicul nepoluant - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria **M₂** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO₂ la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO ₂ (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) ⁽¹⁾ ca procent din limitele de emisie ⁽²⁾
M ₂	50	80%

⁽¹⁾ Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NO_x) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

(2) Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

(ii) un vehicul de categoria **M₃** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

f) Vehicul greu cu emisii zero - un vehicul nepoluant astfel cum este definit la lit. e) pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO₂/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO₂/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

Prevederile O.U.G. nr. 71/2021 se aplică numai:

- vehiculelor din categoria M3 clasa I și clasa A, conform dispozițiilor art.2, alin. (2), lit.e) din actul normativ menționat;

- vehiculelor din categoria M2 (vehicule ușoare) care au o masă maximă care nu depășește 2.610 kg (vehicule ușoare din categoria M2, astfel cum sunt definite în Anexa II la Directiva 70/156/CEE, cu o masă de referință de cel mult 2610 kg conform art.2, alin.(1) și a pct. (21) din preambulul Regulamentului (CE) 715/2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6)).

Calculul numărului minim de vehicule nepoluante și vehicule grele cu emisii zero în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta se va realiza pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor ușoare nepoluante (18,7%) și ale vehiculelor grele nepoluante din categoria M₃ din clasa I și clasa A (24%) prezentate ca ținte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021. Valorile cu subdiviziuni care se vor obține prin calcul vor fi rotunjite în sens superior la valori întregi.

6.2.2. Operatorii economici vor completa formularul Mijloace de transport din dotarea ofertantului, disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, cu informațiile solicitate în tabelul menționat.

Mijloacele de transport și celelalte dotări/echipamente declarate ca disponibile, precum și șoferii declarați disponibili la un lot (oricare) la care s-a depus ofertă nu trebuie să fie angajate/ți sau utilizate/utilizați în alte contracte ale ofertantului sau ale unui tert, ori în alte loturi ale prezentei proceduri de atribuire.

6.2.3. Pentru toate mijloacele de transport solicitate, operatorii economici participanți la procedură vor prezenta următoarele documente:

- Copie după copia conformă a licenței comunitare pentru fiecare mijloc de transport din listă;
- Copie de pe actele de proprietate/contracte de leasing financiar, pentru fiecare mijloc de transport din listă, semnate de către reprezentantul legal al operatorului economic;
- Copie de pe certificatele de înmatriculare, cărțile de identitate (unde este cazul), procesele verbale de predare-primire corespunzătoare contractelor de furnizare/leasing;
- Copia certificatului de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz;
- Copia documentului de omologare, după caz;
- Copie după dovada de verificare a limitatoarelor de viteză pentru fiecare mijloc de transport în conformitate cu art. 74 din Ordonanța de Urgență nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și art. 25 pct. (4) și (5) din anexa nr. 1 la OMT 972/2007.

Toate copiile vor fi certificate pentru conformitate cu originalul de către operatorii economici.

6.2.4. Pentru mijloacele de transport deținute în proprietate, care sunt înmatriculate sau înregistrate într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau în alt județ decât județul Gorj, ofertantul va prezenta un angajament ferm prin care se obligă irevocabil și necondiționat ca, în situația în care oferta depusă va fi declarată câștigătoare, va face toate demersurile necesare în vederea înmatriculării mijloacelor de transport în județul Gorj în perioada de mobilizare.

6.2.5. Pentru mijloacele de transport în leasing care nu se află pe teritoriul României sau pentru cele care se află în alt județ decât județul Gorj, ofertantul va prezenta angajamentul ferm al proprietarului privind punerea la dispoziția ofertantului a respectivelor mijloace de transport, pe durata implicării ofertantului în executarea contractului.

6.3 Modul de prezentare a propunerii tehnice

Propunerea tehnică se va prezenta în conformitate cu **Formularul nr. 9 – Formular de propunere tehnică**, incluzând totodată:

- Formularul nr. 1 - Declarație privind dotările ofertantului
- Formularul nr. 1.1 - Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii
- Formularul nr. 2 - Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe traseul _____
- Formularul nr. 3 - Declarație privind disponibilitatea pentru inspecție
- Formular nr. 11 - Declarație pe proprie răspundere a ofertantului din care să rezulte faptul că, la elaborarea ofertei, ofertantul a ținut cont de obligațiile referitoare la condițiile privind protecția muncii care sunt în vigoare în România, precum și că le va respecta în vederea implementării contractului. Informații detaliate privind reglementările care sunt în vigoare la nivel național și care se referă la condițiile privind sănătatea și securitatea muncii se pot obține de la Inspecția Muncii sau de pe site-ul: <http://www.inspectmun.ro/Legislatie/legislatie.html>.
- Formularul nr. 8 – Formular care cuprinde informații privind partea/părțile din propunerea tehnică declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală; Ofertantul va elabora oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și va indica motivat în cuprinsul acesteia care informații din propunerea tehnică sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din HG 394/2016. În cazul în care nu sunt completate informațiile mai sus menționate, propunerea tehnică este considerată document public în sensul Legii 544/2001 privind liberul acces la informații de interes public.
- Formularul nr. 7 - Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal

În cadrul propunerii tehnice, va include și documente de fundamentare pentru factorii de evaluare, după cum urmează:

- copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului;
- copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare;
- copie lizibilă după certificatul de înmatriculare.

Documentele solicitate ca ”Modalitate de demonstrare” în scopul aplicării factorilor de evaluare vor fi considerate ca având mențiunea ”sau echivalent”.

Operatorii economici au dreptul de a transmite oferta numai în format electronic și numai până la data-limită stabilită pentru depunerea ofertelor.

6.4 Metodologia de implementare a contractului

6.4.1. Transportul public județean se efectuează în condițiile Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, ale OG nr. 27/2011 ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere (Regulamentul (CE) nr. 1370/2007), precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

- a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 109/2014, cu modificările și completările ulterioare;
- b) se efectuează numai între localitățile județului Gorj, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;
- c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Județean Gorj;
- d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta sau de către unitatea administrativ-teritorială, înmatriculate sau înregistrate în județul Gorj;
- e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie eliberate anticipat;
- g) autoritatea județeană competentă exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acesteia și de reglementare la nivel județean a serviciilor publice de transport călători;
- h) autoritatea administrației publice locale impune sau contractează obligații de serviciu public și poate acorda, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive și/sau compensații de orice natură. Prin obligație de serviciu public se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator dacă ar ține seama de propriile interese comerciale, nu și le-ar fi asumat sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

6.4.2. În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 2 luni de la Data Intrării în Vigoare a contractului de delegare, vor fi desfășurate minim următoarele activități:

- a) obținerea licențelor de traseu;
- b) prezentarea dovezilor privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, însoțită de dovada calificării profesionale a acestuia;
- c) dotarea mijloacelor de transport conform cerințelor din documentația de atribuire;
- d) asigurarea infrastructurii, amenajată și dotată pentru parcări, autorizată, conform prevederilor legale, de către autoritățile competente, după caz;

- e) asigurarea atelierului de reparații auto, care deține care deține autorizație emisă de autoritatea competentă pentru activități sau lucrări conforme cu marca și tipul autovehiculelor prezentate din ofertă, potrivit art. 6 lit. d) din anexa nr. 2 OMT 972/2007 și RNTNR-9:2005;
- f) asigurarea stației de spălare și igienizare a autovehiculelor, autorizată, conform prevederilor legale, de către autoritățile competente;
- g) asigurarea stației de alimentare cu carburanți autorizată, conform prevederilor legale;
- h) prezentarea contractelor de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, precum și a contractelor de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul (copie conformă cu originalul);
- i) elaborarea procedurilor interne prevăzute în contractul de delegare;
- j) prezentarea, de către ofertanții care au sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de stabilire a domiciliului fiscal, a punctului de lucru/sucursală/filială în pe raza UAT Județul Gorj;
- k) prezentarea, de către ofertanții care au mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de înmatriculare/înregistrare a mijloacelor de transport în Județul Gorj;
- l) constituirea garanției de bună execuție a contractului;
- m) perioada de mobilizare cuprinde perioada dintre data intrării în vigoare și data de începere efectivă a prestării serviciului, astfel cum sunt acestea definite în Contractul ce urmează a fi atribuit.

6.4.3. Perioada de mobilizare va lua sfârșit la data de începere a prestării Serviciului, atunci când toate condițiile prevăzute în acest sens de contractul de delegare încheiat vor fi îndeplinite și confirmate printr-un proces-verbal de constatare încheiat în acest sens.

6.4.4. Sistemul de transport public județean de persoane și condițiile de executare a contractului

6.4.4.1. Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public județean prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a județului Gorj.

6.4.4.2. Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport ce constituie *anexa nr. 1 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Gorj* și care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu.

6.4.4.3. Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă. Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programul județean de transport public de persoane în județul Gorj, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

6.4.4.4. În vederea realizării unui sistem de transport public județean de persoane pe raza administrativ-teritorială a județului Gorj, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de

desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate printr-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire;

5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;

13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special;

16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;

19. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;

20. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

21. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

22. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;

23. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;

24. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;

25. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

26. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;

27. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

28. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

29. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

30. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

31. să asigure respectarea locurilor atunci când s-au emis legitimații de călătorie cu loc;

32. să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;

33. să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauză de forță majoră sau din vina transportatorului;

34. să asigure preluarea călătorilor din autovehiculele rămase imobilizate pe traseu în termen maxim de 3 ore;

35. să emită legitimații de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători și bagaje;

36. în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ținute în mână sau în plasa port pachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:

- nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;

- conțin produse neadmise la transport;

- sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului;

37. să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;

38. bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;

39. să execute transporturi strict în conformitate cu programul de circulație;

40. să asigure realizarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autovehiculelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;

41. să anunțe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau alte cauze, la capetele de linie și, în limita posibilităților, și pe traseu;

42. să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de circulație pentru urcarea și coborârea călătorilor și bagajelor;

43. să nu blocheze stațiile publice prin parcare a autovehiculelor deținute sau prin efectuarea unor lucrări de întreținere/reparații la acestea;

44. să asigure suplimentar autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite în exclusivitate;

45. cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după același program de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții:

- depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial;

- menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei;

46. în perioada de iarnă autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;

47. autovehiculul trebuie să fie dotat cu spații de depozitare special amenajate pentru transportul bagajelor. Bagajele ce depășesc capacitatea spațiilor de depozitare pot fi transportate în remorci închise, atașate vehiculului;

48. autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf care va fi în funcțiune pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;

49. locurile din salonul autovehiculului trebuie să fie numerotate.

6.4.5. Mecanismul de realizare a monitorizării de către Entitatea contractantă a activităților realizate de către prestator

6.4.5.1. Entitatea contractantă va verifica și va controla periodic modul de realizare a serviciului public de transport călători, efectuat în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator.

6.4.5.2. Controlul se efectuează:

- a) în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcare pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor, în condițiile stabilite prin Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Gorj, aprobat de Entitatea contractantă.
- b) la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezența unui reprezentant al acestuia. În urma fiecărei verificări la sediul/punctul de lucru al Operatorului se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă și Operatorul vor soluționa obiecțiile formulate în termen de 15 zile.

6.4.5.3. Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului de transport rutier județean de persoane, inclusiv la cele contabile.

6.4.5.4. Entitatea contractantă are dreptul de a solicita remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din contractul de delegare a gestiunii serviciului.

6.4.5.5. Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii serviciului.

6.4.5.6. Entitatea contractantă va controla periodic modul în care sunt gestionate de către Operator reclamațiile persoanelor transportate.

6.4.6. Penalități

Nerespectarea obligațiilor asumate prin contract de către una dintre părți, în mod culpabil, dă dreptul părții lezate de a considera contractul reziliat de drept/de a cere rezilierea contractului și de a pretinde plata de daune-interese în condițiile prevederilor art. 1530 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil republicat, cu modificările și completările ulterioare.

6.4.7. Aspecte financiare

6.4.7.1. Finanțarea serviciului de transport public județean prin curse regulate (finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului de transport public județean) se asigură din veniturile operatorilor de transport.

6.4.7.2. Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public județean de călători, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorul de transport.

6.4.7.3. Tarife

6.4.7.3.1. Tarifele pentru serviciul de transport public județean de călători efectuat prin curse regulate se stabilesc prin hotărâre Consiliului Județean Gorj, pe baza fundamentării realizate de către operatorii de transport.

6.4.7.3.2. Tarifele aferente serviciilor de utilități publice se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare (Ordinul 134/2019), pe baza cheltuielilor de producție și exploatare, a cheltuielilor de întreținere și reparații, a amortimentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a costurilor pentru protecția mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, precum și o cotă de profit, în conformitate cu art. 43 alin. (3) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

6.4.7.3.3. Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind aprobarea privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, modificate și completate de Ordinul nr. 134/2019.

6.4.7.3.4. Tarifele de călătorie pentru serviciile de transport public județean de persoane trebuie să asigure executarea unui transport public la un nivel suportabil pentru beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare călători, realizarea serviciului în condiții de calitate și autonomie și independența financiară a operatorilor de transport.

Tarifele pentru serviciile publice de transport public județean de persoane sunt supuse stabilirii, ajustării sau modificării de către consiliul județean.

Tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport județean de persoane efectuat cu autobuze prin curse regulate se aprobă către consiliul județean în baza tarifului mediu pe km/loc oferit de către operatorul de transport rutier desemnat câștigător al procedurii competitive desfășurate în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare (Art. 27¹ din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare).

6.4.7.3.5. Pe traseul județean operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliul județean în funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective.

6.4.7.3.6. Tarifele de călătorie se stabilesc pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, pe parcursul dus și întors al autobuzelor.

6.4.7.3.7. Potrivit art. 27¹ alin. (2) din Normele-cadru, "Pe traseul județean operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliile județene în funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective". Nivelul tarifului de călătorie se calculează potrivit formulei din art. 27² alin. (1) lit. a) din Normele-cadru, cu luarea în considerare a unui grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz de 70% (k).

$$T_m \text{ (km/loc)} = \frac{V(t)}{N \text{ (km)} \times \text{Cap.m (loc)}} \quad (\text{lei/km/loc}),$$

unde:

T_m (km/loc) - tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc);

$V(t)$ - valoarea totală a serviciului, poz. VIII din Anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane ("Normele-cadru"), astfel cum au fost modificate prin Ordinul nr. 134/2019 (lei);

N (km) - numărul total de kilometri planificați anual, poz. IX din Anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane ("Normele-cadru"), astfel cum au fost modificate prin Ordinul nr. 134/2019 (km);

Cap.m (loc) - capacitatea medie de transport, poz. XI din Anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane ("Normele-cadru"), astfel cum a fost modificate prin Ordinul nr. 134/2019, care se calculează potrivit formulei:

$$\text{Cap.m (loc)} = \frac{\text{Cap.1} + \text{Cap.2} + \dots + \text{Cap.N}}{A_N} \times k,$$

unde:

Cap. 1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

- Cap. 2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);
- Cap. n - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);
- A_N - numărul total de autobuze;
- $k = 70\%$ - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz;

Tarifal mediu pe km/loc (lei/km/loc) este fundamentat pe structura elementelor de cheltuieli conform Anexei nr. 2 la Normele-cadru pentru aprobarea privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

6.4.7.3.8. Operatorul/operatorii de transport căruia/căroră li se va atribui gestiunea serviciului de transport public județean pe traseele de transport din județul Gorj vor avea obligația menținerii tarifelor oferite în cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii serviciului pe traseele de transport județean din județul Gorj pe o perioadă de minim 12 luni de la încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului. Ajustarea tarifelor se va face după acest interval minim pe baza cererilor fundamentate și însoțite de documente justificative, primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Consiliului Județean Gorj, conform reglementărilor în vigoare.

6.4.7.3.9. (1) Ajustarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor tarifelor stabilite anterior, cu evoluția generală a prețurilor și tarifelor din economie, potrivit Normelor - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007.

(2) Tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot ajusta periodic, la un interval de minim 3 luni, așa cum se menționează în cadrul Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale autorității locale competente implicate, în baza creșterii indicelui prețului de consum total față de nivelul existent la data stabilirii sau, după caz, la data precedentei aprobări.

(3) Nivelul tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport/transportatorilor autorizați, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția indicelui prețului de consum total pe economie comunicat de Institutul Național de Statistică.

(4) Modificarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor costurilor și tarifelor stabilite anterior, aplicabilă în situațiile în care intervin schimbări în structura tarifelor și/sau a nivelului acestora care conduc la recalcularea tarifelor, potrivit Normelor - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

(5) Tarifele pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot modifica, prin hotărâre a Consiliului Județean Gorj, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea nivelului tarifelor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

(6) Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se fac potrivit formulei:

$$T_m(1) \text{ (km/loc)} = T_m(0) \text{ (km/loc)} + \text{Delta (lei/km/loc)},$$

unde:

$T_m(1)$ (km/loc) - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);

$T_m(0)$ (km/loc) - tariful mediu actual (lei/km/loc);

Delta (km/loc) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei).

(7) Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat $T_m(1)$ (km/loc) se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în anexa nr. 2 la Normele-cadru privind

stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

(8) Ajustarea și modificarea tarifului mediu pe km/loc se aprobă de către consiliul județean la cererea operatorilor de transport rutier, pe baza documentelor prevăzute la art. 20 din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare:

- a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării, și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;
- b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;
- c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Consiliul Județean Gorj poate solicita în condițiile legii de la operatorii de transport rutier orice date și informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile publice de transport local sau județean de persoane.

Tarifele de călătorie (T_c) recalculat se aprobă de către Consiliul Județean în funcție de nivelul tarifului mediu ajustat/modificat $T_m(1)$ (km/loc).

(9) Orice tarif privind transportul public județean de călători efectuat prin curse regulate se poate stabili, ajusta sau modifica de către Consiliul Județean Gorj, numai pe baza normelor-cadru stabilite de către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice prin Ordinul 272/2007, cu modificările și completările ulterioare.

6.4.7.3.10. Tarifele de călătorie stabilite pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, vor fi rotunjite la valori de leu cu subdiviziuni de două zecimale, astfel:

- prin rotunjire la un leu pentru fracțiunile de peste 75 de bani inclusiv,
- prin rotunjire la 50 de bani a fracțiunilor cuprinse între 25 de bani inclusiv și 74 de bani inclusiv și prin neglijarea fracțiunilor de până la 24 de bani inclusiv.

Procentul din valoarea biletului de călătorie care se ia în calcul în stabilirea valorii abonamentelor se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică.

6.4.7.3.11. Pentru fiecare traseu, Autoritatea contractantă a stabilit tranșe de distanțe/zona kilometrice conform prevederilor art. 27², alin. (1), lit. b) din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

Pentru aceste tranșe de distanțe/zona kilometrice, în funcție de gradul de încărcare cu călători a autobuzului, au fost stabiliți pentru fiecare traseu coeficienții α (alpha) de ajustare pozitivă sau negativă, a tarifului mediu pe km/loc T_m (km/loc), conform prevederilor art. 27², alin. (1), lit. c) din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare. Coeficienții de ajustare sunt prezentați în cadrul anexei 1 la prezentul caiet de sarcini - Coeficienții α de ajustare pozitivă și negative a tarifului mediu lei/km/loc

6.5 Condiții contractuale

6.5.1. Contractul care urmează a fi atribuit are ca obiect delegarea gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Gorj (contract de servicii publice în sensul Regulamentului (CE) nr.1370/2007).

6.5.2. Modelul de contract propus este conform Ordinului nr. 131/1401/2019 a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și a Agenției Naționale pentru achiziții

publice, privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.

6.6 Desemnarea ofertei câștigătoare

Entitatea contractantă stabilește oferta câștigătoare pe baza criteriului de atribuire precizat în Documentația de Atribuire.

Nu se acceptă oferte alternative.

Evaluarea ofertelor se realizează prin acordarea, a unui punctaj rezultat ca urmare a aplicării algoritmului de calcul stabilit la punctul **6.1 – Factori de evaluare**.

Clasamentul ofertelor se stabilește prin ordonarea descrescătoare a punctajelor respective, oferta câștigătoare fiind cea de pe primul loc, respectiv cea cu cel mai mare punctaj.

În cazul în care două sau mai multe oferte sunt clasate pe primul loc, cu punctaje egale, departajarea se va face având în vedere punctajul obținut la factorii de evaluare în ordinea descrescătoare a ponderilor acestora. În situația în care egalitatea se menține, Entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, și oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică.

Înainte de atribuirea contractului, Entitatea contractantă solicită ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare și selecție, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE.

În situația în care ofertantul clasat pe primul loc nu demonstrează în mod corespunzător îndeplinirea integrală a tuturor criteriilor de calificare, Entitatea contractantă solicită ofertantului clasat pe locul următor să depună toate documentele justificative ca dovadă a informațiilor cuprinse în DUAE, în scopul verificării îndeplinirii criteriilor de calificare.

Entitatea contractantă atribuie contractul ofertantului clasat pe locul următor, dacă acesta îndeplinește toate criteriile de calificare prevăzute în anunțul de participare și/sau în instrucțiunile către ofertanți.

7. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE

Pentru fiecare lot în parte.

Propunerea Financiară, care se încarcă în rubrica Oferta financiară, va include următoarele elemente:

i. **Valoarea totală** (pe 10 ani) a propunerii financiare ce va fi criptată în SEAP – reprezintă valoarea totală oferită a serviciilor de transport pentru durata de 10 ani propusă a contractului de delegare, pentru lotul pentru care se depune oferta și reprezintă suma serviciilor de transport pentru traseul corespunzător lotului pentru care se depune oferta, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale astfel cum acesta este prezentat pe trasee în cadrul prezentului caiet de sarcini;

ii. **Formularul de Propunere Financiară**, conform formularului pus la dispoziție de Entitatea Contractantă - Formulare pentru depunerea Ofertei a Documentației de Atribuire – **Formularul nr. 10** – Formularul de ofertă financiară din Secțiunea Formulare. Tariful mediu pe kilometru/loc fundamentat conform **Formularului nr. 10.1** pentru fiecare traseu corespunzător lotului pentru care se depune oferta.

iii. **Documente de fundamentare a prețului**

Fundamentarea tarifului unei călătorii - structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane efectuat prin curse regulate pentru fiecare traseu corespunzător lotului pentru care se depune oferta, incluzând toate informațiile solicitate. Elementele de cheltuieli în baza cărora se va elabora prezenta propunere financiară sunt cele prevăzute în Anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare. Propunerea financiară trebuie să furnizeze toate informațiile cu privire la cost și să respecte în totalitate cerințele din caietul de sarcini.

Ofertantul va lua în calcul numărul estimat de kilometrii anual al traseelor care compun Lotul pentru care se depune ofertă. Elementele de cost vor fi calculate pornind de la volumul estimat al activității anuale.

iv. **Formular nr. 8** - Operatorii economici indică și dovedesc în cuprinsul ofertei care informații din propunerea financiară și/sau fundamentări/justificări de preț/cost sunt confidențiale întrucât sunt: date cu caracter personal, secrete tehnice sau comerciale sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală în baza legislației aplicabile (art. 70 din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare). Informațiile indicate de operatorii economici din propunerea financiară și/sau fundamentări/justificări de preț/cost ca fiind confidențiale trebuie să fie însoțite de dovada care le conferă caracterul de confidențialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă, în caz contrar nu pot fi considerate confidențiale.

v. **Formular nr. 10** - Valoare ofertată pe 10 ani (Prețul ofertei).

vi. Propunerea financiară are caracter ferm și obligatoriu din punct de vedere al conținutului și prevederilor pe toată perioada de valabilitate a ofertei.

vii. Toate documentele de fundamentare a valorii totale a propunerii financiare se depun prin mijloace electronice, fiind încărcate într-o secțiune dedicată a portalului SEAP, iar conținutul acestora fiind vizibil comisiei de evaluare după decriptarea propunerii financiare.

viii. Prețul minim ofertat de un operator de transport trebuie să acopere în totalitate cheltuielile necesare efectuării serviciului de transport, calculate în conformitate cu prețurile actuale.

8. MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI

Pentru a putea participa la procedura de atribuire în calitate de ofertanți, operatorii economici au obligația să se înregistreze în Sistemul Electronic al Achizițiilor Publice (SEAP).

Procedura de atribuire a contractelor de delegare se derulează integral prin mijloace electronice în SEAP. Vor fi acceptate numai ofertele depuse online în SEAP până la data și ora de depunere a ofertelor prevăzute în anunțul de participare, Operatorii economici participanți la procedură au obligația de a transmite oferta, respectiv:

A. Garanția de participare la procedura de atribuire;

B. DUAE (completat) pentru toți Operatorii Economici implicați în procedură (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant);

C. [doar în cazul unei Asocieri] Acordul de asociere, semnat de toți membrii Asocierii;

D. [doar în cazul unei Asocieri] Împuternicire din partea fiecărui membru al Asocierii pentru aceeași persoană, autorizând persoana desemnată să semneze Oferta și să angajeze Ofertantul în procedura de atribuire;

E. [dacă este cazul] Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea financiară a Ofertantului în ceea ce privește îndeplinirea criteriilor referitoare la situația economică și financiară și anexele acestuia constând în documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terțul/terții susținător/susținători, din care rezultă modul efectiv în care aceștia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susținere;

F. [dacă este cazul] Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea tehnică și profesională a Ofertantului în ceea ce privește îndeplinirea criteriilor referitoare la capacitatea tehnică și/sau profesională și anexele acestuia constând în documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terțul/terții susținător/susținători din care rezultă modul efectiv în care aceștia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susținere;

G. Propunerea Tehnică;

H. Propunerea Financiară,

la adresa www.e-licitatie.ro.

Sub sancțiunea respingerii ofertei conform art. 143 alin (2) lit j) din HG 394/2016, toate documentele vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă bazată pe un certificat eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii și încărcate în SEAP numai de către operatorii economici înregistrați.

Prețul ofertei este obligatoriu să fie completat în câmpul special atribuit pe SEAP, în caz contrar autoritatea contractantă fiind în imposibilitate de a evalua oferta! De asemenea, prețul total aferent lotului pentru care se depune oferta este obligatoriu de a fi transmis în SEAP conform formularului 8 din documentația de atribuire, pentru a se verifica concordanța cu toate cerințele documentației de atribuire.

Garanția se va constitui pentru fiecare lot în parte pentru care se depune oferta.

Ofertantul va elabora oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și va indica motivat în cuprinsul acesteia care informații din propunerea tehnică și din propunerea financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din HG nr. 394/2016. În cazul în care nu este depusă o declarație cu informațiile mai sus menționate, propunerea tehnică și propunerea financiară sunt considerate documente publice în sensul Legii nr. 544/2001 privind liberul acces la informații de interes public.

Se vor respecta toate indicațiile privind completarea în SEAP a documentelor de calificare, ofertei tehnice și financiare astfel cum sunt prevăzute de Legea nr. 99/2016 și HG nr. 394/2016.

Riscurile transmiterii ofertei respectiv forța majoră cad în sarcina operatorului economic.

Se solicită operatorilor economici să procedeze la numerotarea de la prima la ultima pagină a tuturor paginilor din cadrul ofertei, din cadrul documentelor de calificare și din cadrul celorlalte documente care însoțesc oferta, astfel încât aceasta să poată fi identificată în mod facil. Oferta va conține în mod obligatoriu un opis al documentelor care se depun.

În cazul operatorilor economici străini se vor prezenta documente echivalente emise în conformitate cu legislația aplicabilă în țara de rezidență însoțite de traducerea acestora în limba română de către un traducător autorizat.

Prezumția de legalitate și autenticitate a documentelor prezentate: ofertantul își asumă răspunderea exclusivă pentru legalitatea și autenticitatea tuturor informațiilor și documentelor prezentate în original și/sau copie în vederea participării la procedură.

Neprezentarea propunerii tehnice și/sau financiare are ca efect descalificarea ofertantului.

Oferta are caracter obligatoriu, din punct de vedere al conținutului, pe toata perioada de valabilitate stabilită de către entitatea contractantă.

În cazul în care Ofertantul este un Operator Economic Individual și reprezentantul care semnează Oferta este altul decât persoana desemnată în DUAЕ ca împuternicită să reprezinte Operatorul Economic pentru scopul acestei proceduri, Ofertantul va prezenta o Împuternicire scrisă, care va include informații detaliate privind reprezentarea – Formular nr. 4.

Perioada de valabilitate a ofertelor este de 6 luni de la termenul limită de primire a Ofertelor, după cum va fi specificat acest termen în anunțul de participare.

Direcția tehnică, investiții, infrastructură drumuri publice și transport public județean,

Director executiv,
Cimpoieru Cornel-Lucian

Șef serviciu,
Serviciul pentru transport public
județean și activități suport
Lăzărescu Valeriu-Eugen

Întocmit,
Peștișanu Constantin

Ion Liviu Scafes

Anexa 1
la Caietul de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare

Coeficienții de ajustare a tarifului mediu lei/km/loc

Traseul nr. 001: Motru – Celei – Tismana (41 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 10,00	1,10
2	10,001 – 20,00	1,05
3	20,001 – 30,00	0,95
4	30,001 – 41,00	0,90

Traseul nr. 002: Motru – Glogova – Cloșani – Valea Mare (52 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 13,00	1,10
2	13,001 – 26,00	1,05
3	26,001 – 39,00	0,95
4	39,001 – 52,00	0,90

Traseul nr. 003: Motru – Padeș – Cloșani (46 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 23,00	1,10
2	23,001 – 46,00	0,90

Traseul nr. 004: Motru – Bălăcești – Turceni (43 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 21,00	1,10
2	21,001 – 43,00	0,90

Traseul nr. 005: Motru – Larga – Bălăcești (24 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 12,00	1,10
2	12,001 – 24,00	0,90

Traseul nr. 006: Slivilești – Miculești – Motru (20 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 10,00	1,10
2	10,001 – 20,00	0,9

Traseul nr. 047: Târgu Jiu – Bumbesci Jiu – Buzesci (47 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 12,00	1,10
2	12,001 – 24,00	1,05
3	24,001 – 36,00	0,95
4	36,001 – 47,00	0,90

Traseul nr. 048: Târgu Jiu – Curtișoara – Buzesci (38 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 10,00	1,10
2	10,001 – 20,00	1,05
3	20,001 – 30,00	0,95
4	30,001 – 38,00	0,90

Traseul nr. 049: Buzesci – Aninișu – Novaci (19 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 10,00	1,10
2	10,001 – 19,00	0,90

Traseul nr. 050: Bumbesci Jiu – Mușetești – Novaci (38 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 10,00	1,10
2	10,001 – 20,00	1,05
3	20,001 – 30,00	0,95
4	30,001 – 38,00	0,90

Traseul nr. 051: Bumbesci Jiu – Mușetești – Săcelu (34 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 9,00	1,10

2	9,001 – 18,00	1,05
3	18,001 – 27,00	0,95
4	27,001 – 34,00	0,90

Traseul nr. 052: Bumbesti Jiu – Mușetești – Buzești (31 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 8,00	1,10
2	8,001 – 16,00	1,05
3	16,001 – 24,00	0,95
4	24,001 – 31,00	0,90

Traseul nr. 053: Bumbesti Jiu – Grui – Glodeni (24 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 12,00	1,10
2	12,001 – 24,00	0,90

Traseul nr. 054: Bumbesti Jiu – Crasna – Cărpiniș (30 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 15,00	1,10
2	15,001 – 30,00	0,90

**INIȚIATOR PROIECT
PREȘEDINTE,
Cosmin-Mihai Popescu**

JUDEȚUL GORJ

Referat de aprobare

al proiectului de hotărâre privind aprobarea modificării documentației pentru reluarea procedurii competitive de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, la nivelul județului Gorj, pentru loturile rămase neatribuite în cadrul procedurilor competitive anterioare, aprobate prin H.C.J. nr. 210/23.12.2021, cu modificările și completările ulterioare

Având în vedere prevederile art. 3 din Legea 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale cu modificările și completările ulterioare *"Serviciile publice de transport local și județean fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale sau al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori al altor forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării serviciilor publice de transport local, precum și a serviciilor publice de transport județean de persoane. "*, transportul public județean de persoane prin curse regulate, intră sub incidența Regulamentului (CE) 1370/2007 și a Legii 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Conform art. 16 alin. (1) din Legea nr.92/2007 cu modificările și completările ulterioare, consiliile județene sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor publice de transport desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora.

Prin H.C.J. nr. 210/23.12.2021 s-a aprobat documentația de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, la nivelul județului Gorj, documentație care a fost actualizată după primirea avizului ANAP prin H.C.J. nr. 168/28.07.2022.

În urma organizării acestei proceduri competitive, s-au atribuit și s-au încheiat Contractele de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, la nivelul județului Gorj pentru 21 de loturi, care cuprind un număr de 65 de trasee, rămânând 9 loturi neatribuite în care se regăsesc 35 de trasee.

Pentru loturile neatribuite s-a actualizat valoarea estimată prin ajustarea acesteia cu indicele prețurilor de consum (publicat de către Institutul Național de Statistică) pentru intervalul decembrie 2021-mai 2023, respectiv 120,76%.

Prin H.C.J. nr. 194/27.07.2023 s-a aprobat documentația pentru reluarea procedurii competitive de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, la nivelul județului Gorj, pentru loturile

rămase neatribuite în cadrul procedurii competitive anterioare.

În urma organizării acestei proceduri competitive, s-au atribuit și s-au încheiat Contractele de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, la nivelul județului Gorj pentru 6 de loturi, care cuprind un număr de 21 de trasee, rămânând 3 loturi neatribuite în care se regăsesc 14 de trasee.

Pentru loturile neatribuite s-a actualizat valoarea estimată prin ajustarea acestora cu indicii prețurilor de consum (publicat de către Institutul Național de Statistică) pentru intervalul mai 2023 - aprilie 2024, respectiv 105,23%.

Deoarece în cele două proceduri competitive de atribuire organizate anterior, pentru cele trei loturi neatribuite (14 trasee) nu a fost depusă nici o ofertă, cele trei loturi au fost dezmembrate, astfel încât în această documentație de atribuire loturile fiind compuse din trasee individuale și nu din grupe de trasee.

În consecință, este necesară aprobarea de către Consiliul Județean Gorj, a documentației pentru reluarea procedurii competitive de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, la nivelul județului Gorj, pentru loturile rămase neatribuite în cadrul procedurii competitive anterioare.

Pentru aceste considerente, propun analizarea proiectului de hotărâre întocmit, în vederea supunerii lui spre dezbateră și aprobare Consiliului Județean Gorj.

INIȚIATOR PROIECT,
PREȘEDINTE,
Cosmin Mihai Popescu

Direcția tehnică, investiții, infrastructură
drumuri publice și transport public județean
Serviciul transport public județean și activități suport

Raport de specialitate

la proiectul de hotărâre privind aprobarea modificării documentației pentru reluarea procedurii competitive de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, la nivelul județului Gorj, pentru loturile rămase neatribuite în cadrul procedurilor competitive anterioare, aprobate prin H.C.J. nr. 210/23.12.2021, cu modificările și completările ulterioare

Având în vedere prevederile art. 3 din Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale cu modificările și completările ulterioare *"Serviciile publice de transport local și județean fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale sau al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori al altor forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării serviciilor publice de transport local, precum și a serviciilor publice de transport județean de persoane."*, transportul public județean de persoane prin curse regulate, intră sub incidența Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 și a Legii nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Conform art. 16 alin. (1) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare, consiliile județene sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor publice de transport desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora.

Prin H.C.J. nr. 210/23.12.2021 s-a aprobat documentația de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, la nivelul județului Gorj, documentație care a fost actualizată după primirea avizului ANAP prin H.C.J. nr. 168/28.07.2022.

În urma organizării acestei proceduri competitive, s-au atribuit și s-au încheiat Contractele de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, la nivelul județului Gorj pentru 21 de loturi, care cuprind un număr de 65 de trasee, rămânând 9 loturi neatribuite în care se regăsesc 35 de trasee.

Pentru loturile neatribuite s-a actualizat valoarea estimată prin ajustarea acesteia cu

indicele prețurilor de consum (publicat de către Institutul Național de Statistică) pentru intervalul decembrie 2021-mai 2023, respectiv 120,76%.

Prin H.C.J. nr. 194/27.07.2023 s-a aprobat documentația pentru reluarea procedurii competitive de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, la nivelul județului Gorj, pentru loturile rămase neatribuite în cadrul procedurii competitive anterioare.

În urma organizării acestei proceduri competitive, s-au atribuit și s-au încheiat Contractele de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, la nivelul județului Gorj pentru 6 de loturi, care cuprind un număr de 21 de trasee, rămânând 3 loturi neatribuite în care se regăsesc 14 de trasee.

Pentru loturile neatribuite s-a actualizat valoarea estimată prin ajustarea acesteia cu indicele prețurilor de consum (publicat de către Institutul Național de Statistică) pentru intervalul mai 2023 - aprilie 2024, respectiv 105,23%.

Deoarece în cele două proceduri competitive de atribuire organizate anterior, pentru cele trei loturi neatribuite (14 trasee) nu o fost depusă nici o ofertă, cele trei loturi au fost dezmembrate, astfel încât în această documentație de atribuire loturile fiind compuse din trasee individuale și nu din grupe de trasee.

Luând în considerare cele expuse anterior, înaintăm spre analiză și aprobare documentația pentru reluarea procedurii competitive de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, la nivelul județului Gorj, pentru loturile rămase neatribuite în cadrul procedurii competitive anterioare.

Direcția juridică, dezvoltarea
capacității administrative și
achiziții publice,
Director executiv,
Marcău Costel

Direcția Tehnică, Investiții,
Infrastructură Drumuri Publice
și Transport Public Județean,
Director executiv,
Cimpoieru Cornel Lucian

Serviciul pentru transport public
județean și activități suport
Șef serviciu
Lăzărescu Valeriu Eugen

Compartimentul pentru
transport public județean,
Întocmit,
Peștișanu Constantin